

阿行署发〔2021〕8号

“ ”

各县（市）人民政府、喀纳斯景区管理委员会，行署有关部门、地区有关单位：

《阿勒泰地区公路交通运输“十四五”发展规划》已经地委、行署研究通过，现印发你们，请认真抓好贯彻落实。

2021年12月31日

第一章 “十三五”发展现状

第一节 地区发展概况

阿勒泰地区位于新疆维吾尔自治区最北部，与俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古三国接壤，边境线长 1197 公里，地理位置特殊，下辖 1 市 6 县，分别是：阿勒泰市、布尔津县、哈巴河县、吉木乃县、福海县、富蕴县、青河县，均为边境县（市）。

1. 扼守全疆“北大门”，跨境商贸需求显著

阿勒泰地区是我国与中亚、俄罗斯、甚至欧洲互联互通的重要节点，地缘区位优势为阿勒泰对外经济发展提供了天然的条件。从国家重大发展战略来看，阿勒泰地区是中国西北唯一与俄罗斯接壤的地区，是丝绸之路经济带北通道和新疆参与中蒙俄经济走廊建设的重要节点，是立足北疆、面向俄罗斯、蒙古和哈萨克斯坦国的综合交通运输门户和枢纽。从新疆工作总目标来看，阿勒泰地区位于新疆北部，扼守全疆“北大门”，是贯彻落实新时代党的治疆方略，特别是社会稳定和长治久安总目标的重要一极。从口岸资源来看，阿勒泰地区现有 4 个国家陆路一类口岸，拟建口岸一处，分别是中哈吉木乃口岸、中蒙塔克什肯口岸、中哈阿黑土别克口岸、中蒙红山嘴口岸以及拟建中俄吉克普林口岸，逐步

构建“五口通三国”的对外发展格局。依托阿勒泰地区独特区位优势 and 口岸资源，阿勒泰地区发展跨境贸易已形成一定规模，未来外向型经济发展空间广阔。

“十四五”期间，阿勒泰地区将继续加大对外开放开发力度，放大地理位置优势，积极推进中俄吉克普林口岸建设，促成西部中俄大通道的建立；加强塔克什肯口岸铁路、公路、航空和管道的“联通”建设，探索建立以“口岸、通关、物流、平台”为一体的现代物流网络；有序推进吉木乃口岸基础设施建设，积极推进红山嘴口岸向第三国开放，加强口岸开放程度。持续推进境外资源互利合作，鼓励企业建立境外现代农业合作示范区，积极参与境外资源领域的投资合作。

2. 自然人文环境独特，旅游产业发展潜力巨大

阿勒泰地区旅游资源丰富，素有“金山银水”之称，地处阿尔泰山脉南麓，地貌特征明显，额尔齐斯河、乌伦古河、吉木乃诸小河三大水系水景交相辉映，大小湖泊散落其间，动植物群落构成丰富，冰雪资源得天独厚，被誉为“净土喀纳斯”“人类滑雪起源地”。拥有喀纳斯、可可托海、白沙湖 3 个国家 5A 级景区，享有“千里画廊”的美誉。阿勒泰地区民族文化多姿多彩、民族风情古朴浓郁，其中哈萨克族占人口资源的 53%，游牧文化浓厚，为旅游产业发展提供了丰富的民族元素和文化题材。2019 年，阿勒泰地区 10 家 4A 级及以上景区（景点）接待游客 429.21 万人次，比

上年增长 21.7%，实现旅游消费收入 33.08 亿元，比上年增长 22.1%。受疫情影响，2020 年旅游接待游客量和旅游消费收入均出现不同程度下降。总体而言，阿勒泰地区旅游资源品质高、类型丰富，景区遍布全域，景区与景区之间空间跨度较大，交通支撑需求强烈。随着阿勒泰全域旅游版图的铺开、旅游基础设施的逐步完善，旅游业布局进一步优化，阿勒泰地区旅游业发展从“景点旅游”向“全域旅游”迈进。未来一段时期，阿勒泰地区将坚持“以旅游业为主体，牵动一产、托举二产”发展思路，扩大旅游领域有效投资，以喀纳斯、可可托海、白沙湖、乌伦古湖、五彩滩、白桦林、草原石城等重点旅游景区为“珠”，以“千里画廊”为“线”，串珠成链、连线成网，构建全域旅游格局。

3. 农牧加工业独具特色，经济发展动能强劲

近年来，阿勒泰地区立足资源优势，大力推动草原畜牧业向现代畜牧业转型发展，农牧业产业化水平不断提升，以特色产品加工为主的农业产业化项目持续推进。同时，加快推进工业和信息化发展，以农畜产品和瓶装水加工、冰雪运动装备制造业为三大主攻方向，加大产业升级力度。未来一段时期，阿勒泰将进一步依托特色优势产业，围绕“牛羊马驼禽，水草药果奶”十大优势特色产业，坚持草原畜牧业走高端打品牌、农区畜牧业上规模增效益，抓好农产品原料基地建设和区域公用品牌建设，培育经济高质量发展新优势。

第二节 交通发展现状

“十三五”以来，阿勒泰地区交通运输行业深入贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要指示批示精神，践行自治区党委“1+3+3+改革开放”总要求，坚持稳中求进工作总基调，大力推进交通运输高质量发展，交通运输在路网规模、通行质量、通达深度和服务水平等方面显著提高。

1. 基础设施建设稳步推进，交通网络不断优化

目前，阿勒泰地区基本形成以阿勒泰市为中心，以公路、铁路、航空为依托，覆盖全地区、辐射全疆、联通疆外的四通八达的交通网络。

路网规模和技术状况不断提升。截至2020年底，阿勒泰地区公路通车总里程达到10382公里，公路密度达到8.79公里/百平方公里，路网规模不断扩大。等级以上公路达到9042公里，占公路总里程的87.1%。其中高速、一级、二级、三级、四级公路里程分别达到94公里、234公里、1153公里、1877公里、5684公里，技术等级实现稳步提高。阿勒泰地区铁路网由奎屯—北屯铁路、北屯—阿勒泰铁路、阿勒泰—富蕴—准东铁路组成，总里程511公里，均为干线铁路。

对外通道能力不断增强。在对外运输通道方面，由奎屯—北屯铁路、北屯—阿勒泰铁路、阿勒泰—富蕴—准东铁路以及阿勒

泰—乌鲁木齐高速公路、富蕴—五彩湾高速公路、奎屯—阿勒泰高速公路、G216、G217、G219、G576 国道公路构成的东、中、西 3 条连接疆内的互联互通大通道，极大地缩短了阿勒泰地区与乌鲁木齐、南疆地区的时空距离。在连接周边国家方面，形成由 G216 阿勒泰市—红山嘴口岸、G217 阿勒泰市—布尔津、S18 布尔津—吉木乃口岸和 S320 青河—富蕴、G216 富蕴—北屯、S319 北屯—布尔津、S319 布尔津—吉木乃公路组成的国际运输通道，支撑阿勒泰地区建设成为新疆北部对外开放门户。

国省干线网络更加完善。截至 2020 年底，阿勒泰地区拥有国家高速公路 1 条、普通国道 5 条、普通省道 10 条，普通国省道公路总里程约 2727 公里，其中三级及以上公路占比达 94.5%，实现 100%覆盖县城。地区干线公路网络不断完善、通行能力不断提高，增强了对区域内城镇、口岸枢纽、重要旅游景点、产业园区的连通覆盖，交通供给能力不断提升。

农村公路通达深度明显提升。截至 2020 年底，阿勒泰地区农村公路 7350 公里（其中：县道 1017 公里、乡道 4177 公里、村道 2156 公里），等级及以上公路比例 81.9%。全地区 56 个乡镇、467 个建制村已实现 100%通硬化路，农村公路通达深度和通畅水平全面提升，形成适应全面小康社会发展的农村公路网。

枢纽站场布局体系不断完善。截至 2020 年底，阿勒泰地区共有等级客运站 57 个，包括县级客运站 8 个、乡镇客运站 49 个，

同时下设七个运输中心，建制村通客车比例达 100%；拥有货运站场 23 个，将新建阿勒泰市跨国合作示范区物流园区，新建富蕴县工业园区物流园、布尔津城南综合物流园等综合货运枢纽。阿勒泰地区拥有 3 个支线机场和 1 个通用机场，分别是阿勒泰机场、喀纳斯机场、富蕴可可托海机场以及布尔津通用机场。阿勒泰机场改扩建工程已完工，喀纳斯机场实现四季通航，开通疆内外航线 17 条，通航城市 24 个，3 个支线机场实现环飞，全地区通用航空网络初步形成。

2. 客货运输能力不断增强，运输服务水平明显提升

阿勒泰地区运输体系不断完善，运力增长迅速，极大缓解了“乘车难、运货难”的矛盾。运输结构也发生了较大变化，高档运输工具陆续投放运输市场，快客、旅游专线等运输方式在综合运输总量中所占比重有所提升。道路运输得到了快速发展，基本形成了“公平、公开、公正、竞争有序”的道路运输市场。“十三五”期间，全地区累计完成客运量 2369.1 万人次，客运周转量 19.7 亿人次·公里，全地区累计完成货运量 6945.08 万吨，货运周转量 107.6 亿吨·公里。

道路客运网络日趋完善。截至 2020 年底，阿勒泰地区共有客运车辆 2109 辆，其中班线客运车辆 1478 辆，旅游客运车辆 631 辆。已开通市际线路 30 条，县际线路 58 条，县内线路 322 条。城乡出行条件进一步改善，服务水平进一步提高。

道路货运业发展较快。截至 2020 年底，全地区拥有普货企业 925 户，危险品运输企业 8 户。普通货物运输车辆 3149 辆，危险品运输车辆 210 辆。地区轻型载货汽车逐年增长，成为城乡货运主要运载工具，促进了城乡物流业快速发展。同时，货运市场管理不断规范化，市场监控力度不断增强。

陆运邮政快递稳步发展。截至 2020 年底，阿勒泰地区邮路 4 条，邮路车辆 9 辆；县乡邮路 40 条，县乡邮车 20 辆（其中 8 辆自有）；乡镇至村全部实现直接通邮，县乡村三级寄递体系基本形成。邮件快件分拨处理中心 3 处，快递转运网络在阿勒泰地区不断完善，快递服务通达各县市时效不断提升。

交通保障服务水平显著提升。积极推进公路交通“厕所革命”，新建水冲式、24 小时热水、全天候开放的公路卫生厕所 22 座，保证干线公路沿线 50 公里就有一座公厕。深化“放管服”改革举措落地，道路运输行政许可、行政确认等 65 项行政事项全部进驻地区政务服务大厅，实现群众办事“最多跑一次”。

3. 公路管养水平不断提升，应急能力明显增强

近年来，阿勒泰地区公路养护管理体系已基本建立，公路养护质量逐年提高，公路安全和应急保障能力明显增强，养护科技水平明显提高。阿勒泰地区普通国省道优良路率达到 80%，农村公路优良中等路率达到 78%；养护示范乡镇、文明示范路创建工作进一步推进，对推进农村公路管理养护工作再上新台阶起到了

积极的作用；农村公路管养体制改革进一步深化，落实农村公路养护管理“以奖代补”办法；公路应急保障能力不断强化，防汛防雪保通、抗灾减灾工作扎实开展；路政管理水平得到加强，联合交警等部门集中开展多次治超整治活动，超限率控制在3%以下。

4. 全域旅游发展深入推进，旅游交通网络初步形成

阿勒泰地区以创建“国家全域旅游示范区”为抓手，推动旅游产业转型升级。围绕独特的冬季冰雪旅游资源和夏季旅游资源优势，阿勒泰地区编制了《阿勒泰地区全域旅游发展规划》《千里画廊旅游开发总体规划（2017—2030）》等产业规划。阿勒泰地区旅游交通已初步形成“三轴N环”的骨干路网，三轴为中、东、西三条轴线，N环为多条旅游环线。其中，西轴主要依托G219喀纳斯—哈巴河—吉木乃公路，中轴主要依托G3014、G217、S232、G576等干线公路，连接乌伦古湖、福海、布尔津、阿勒泰与喀纳斯景区，东轴主要依托S228青河至苦水、S226富蕴—可可托海、G216线富蕴—阿勒泰。环线主要以轴线为骨架，依托G216、G219、S229、S319、G576、S324等，串联阿勒泰地区主要景区景点和沿线乡（镇）村落，形成多个环线相结合的公路网络。

5. 智慧交通建设稳步推进，绿色交通发展成果丰硕

交通运输信息化建设、绿色发展的投入力度不断加大，有效提高了交通运输系统运行质量。智慧交通建设稳步推进，积极推进高速公路电子不停车收费（ETC）及联网收费工作，为ETC系

统全面使用和全国联网奠定了基础；推进了高速公路、大型汽车客运站监控系统建设，加强了重点运营车辆 GPS 联网监控。绿色交通发展成果丰硕，加快推进阿勒泰环线绿色电力+纯电动共享汽车营地项目，完成阿勒泰市、贾登峪、可可托海、禾木等 4 个营地前期手续，建成布尔津县汽车营地；完成各县（市）客运站场充电桩建设并投入运行；积极探索具备条件的乡（镇）汽车客运站拓展为旅游驿站，引入纯电动新能源汽车，开通新能源车租赁和定制服务，满足游客多层次多样化服务需求。

第三节 存在问题

1. 基础设施供给能力仍不足。一是路网通达深度仍然不足。仅阿勒泰市、福海县、富蕴县实现高速（一级）公路连通，县级连通率远低于全国 85% 的平均水平，普通干线公路对部分资源和产业基地、旅游景区的连接还不够顺畅，对区域经济的带动作用有待加强。二是对外通道供给能力不足。与乌鲁木齐尚未形成快速通道，丝绸之路经济带北通道技术等级低、路况差、病害多，亟需提等升级，公路口岸的交通供给薄弱，难以满足开放发展需求。三是干线路网互联互通水平不高。可迂回替代的路线少，县市连通度较低，难以支撑地区资源优势的开发利用。四是枢纽站场建设滞后。客运站存在客运站等级低、设施落后、服务能力不足、形象差、集聚效应不突出等问题；货运站场存在规模小、功

能层次不明晰，货运车辆进场率低等问题；缺少规模性的物流园区和物流业，现有的物流园区、货运场站总体布局较为分散，市场定位与功能划分不够明确。五是农村公路服务水平不高。农村公路技术等级偏低，还有 1328 公里等外公路，通行条件和安全性能较差，与农牧民安全便捷舒适出行和农副产品高效运输需求还有差距。

2. 运输服务品质有待提升。一是城乡客运一体化推进较慢，公路客运班线通达深度不足，客运班次有待优化。二是道路运输企业服务能力和管理水平还相对较弱，集约化经营程度不高，企业信息化建设相对滞后，多式联运、甩挂运输、冷链运输、城市共同配送、综合物流服务等先进运输组织方式还未得到广泛应用，城乡配送和农村物流发展缓慢等问题仍然存在。三是公路与民航、铁路等方式的衔接转换效率不高，尚未建立顺畅的统筹协调机制，客运联程联运和货物多式联运推进协调难度较大，集疏运体系有待完善。

3. 旅游公路推进较缓慢。一是旅游公路供给能力不足。公路技术等级偏低，四级及以下公路占比 67.7%，通行能力弱，难以支撑高品质旅游目的地的需求。二是旅游资源可达性不足。旅游公路网呈“树杈状”、没有形成闭合公路网络，重点景区均处在路网末梢，景区、景点之间缺乏便捷、有效、畅通的衔接。

4. 应急保障能力仍需加强。一是阿勒泰地区气候严寒，由于

片区内部多数公路技术等级偏低，桥涵、排水、安保等配套设施严重缺乏，难以抵御频繁发生的“闹海风”“风吹雪”等恶劣天气；危险路段和桥梁较多，对人民群众安全出行产生了影响。二是应急物资储备不足，专业化救灾抢险机械设备和通讯储备缺乏，交通应急抢险保通专业能力薄弱，应急队伍尚不完善，交通运输应急保障体系建设滞后。

5. 建养资金短缺问题突出。阿勒泰地域较广、城镇分散，地形地质条件差，造成公路建设规模大、成本高。由于经济基础相对薄弱，基本维持费用都是依靠国家和自治区财政补贴，各县(市)财力十分有限，基本为吃饭财政，加之公路交通历史欠账较多，建设任务繁重，筹资渠道单一，建设资金严重不足。经济基础薄弱，政府财政困难，养护资金筹措困难，制约了阿勒泰公路交通可持续发展。

第二章 面临形势及阶段特征

第一节 面临形势

“十四五”时期是我国在全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标基础上，开启全面建设社会主义现代化建设新征程，向第二个百年奋斗目标进军的历史交汇期。

从国内环境来看，我国经济已由高速增长阶段向高质量发展阶段转变，制度优势显著，治理效能提升，经济长期向好，物质

基础雄厚，人力资源丰富，市场空间广阔，发展韧性强劲，社会大局稳定，正在形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，持续发展具有多方面优势和条件。同时，“一带一路”倡议，以及“新一轮西部大开发”“乡村振兴”“交通强国”等国家重大战略的深入实施，推动基础设施增加有效供给，将进一步扩大有效投资、拉动内需，为构建“双循环”发展格局拓展空间。

从疆内环境来看，新疆工作全面进入新时代，稳定红利、政策红利持续释放，政策、区位、资源优势叠加增效，对口援疆力度加大，社会大局持续稳定、经济高质量发展前景广阔、未来可期。第三次中央新疆工作座谈会强调，要完整准确贯彻新时代党的治疆方略，牢牢扭住新疆工作总目标，依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆，努力建设团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好的新时代中国特色社会主义新疆。党中央在统筹推进全国改革发展的进程中，把新疆作为我国西北的战略屏障、丝绸之路经济带核心区、西部大开发重点地区、向西开放桥头堡、“三基地一通道”，给予了一系列特殊支持政策，为新疆发展提供了政策机遇和战略保障。

从阿勒泰地区来看，“十四五”时期，阿勒泰地区大力推进供给侧结构性改革，紧抓国内大循环为主体的双循环发展机遇，以资源环境承载能力为基础，按照自治区关于“开创六个新局面”定位，围绕“两种资源、两种市场”，坚持“以旅游业为主体，牵动一

产、托举二产”总体发展思路，实施“6635”战略路径，有力推动地区社会大局和谐稳定、经济高质量发展，开启全面建设社会主义现代化阿勒泰的新征程。“十四五”期间，阿勒泰经济社会发展重大举措有：一是扩大六大领域有效投资。持续扩大大旅游、大交通、大生态、大农业、大数据、大健康六大投资领域。其中，大交通方面，以地区“三横五纵”公路网为主骨架，加密旅游公路网和四好农村路路网，统筹公路、铁路、民航及城市交通协调发展，形成现代化综合立体交通网络。二是夯实六大基础工程。进一步夯实社会稳定、民族团结、文化润疆、教育强区、乡村振兴、城市更新六大基础工程。其中，与交通发展密切相关的主要有三大基础工程。夯实社会稳定根基方面，提高社会治理和防范风险挑战的能力水平，全力创建全国社会治安综合治理优秀地区。夯实乡村振兴根基方面，实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，持续加大产业、基础设施、公共服务等方面投入力度。夯实城市更新根基方面，加快推进现代城市建设，统筹城乡融合发展，加强城乡基础设施统一规划、建设和管理，完善城市公共交通网络、提高群众出行便利度。三是构建三大支柱为主的现代产业体系。发展现代旅游业，优化空间布局，延伸产业链条，丰富产品供给，提升服务品质，强化营销推广，培育阿尔泰山旅游产业带，打造中国最佳旅游目的地、世界旅游和冰雪运动目的地、国际旅游胜地。发展现代农牧业，构建现代化农牧业产业体系。

发展口岸经济带，抓住“一带一路”机遇，围绕国家赋予阿勒泰建设新疆丝绸之路经济带核心区北通道重要节点定位，提升开放互联互通水平、完善口岸平台功能、建立口岸经济带产业体系。四是实现五大创建目标。创建国家生态文明建设示范区、国家全域旅游示范区、国家冰雪经济高质量发展试验区、全国社会治安综合治理优秀地区、全国民族团结进步示范区五个国家级示范区。

第二节 发展要求

适应国家和新疆重大发展战略、支撑阿勒泰地区“6635”战略路径的实施，实现社会稳定和长治久安的工作总目标，对“十四五”时期阿勒泰公路交通发展提出了新的要求。

1. 扩大“大交通”领域投资，构建“双循环”发展格局，要求推动公路交通继续发挥好先行引领作用

党的十九届五中全会提出“加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”“形成强大国内市场，构建新发展格局”，阿勒泰地区提出实施“6635”战略路径、持续扩大“大交通”等六个领域投资，要求继续发挥好公路交通运输在扩大内需、推动投资、保障消费等方面的重要作用，在“十四五”期间继续保持交通基础设施建设发展速度，推动地区社会大局和谐稳定、经济高质量发展，为拓展投资空间、加快培育完整内需体系、畅通国内大循环、促进国内国际双循环提供有力支撑。

2. 打造丝绸之路经济带核心区北通道“门户枢纽”，发展口岸经济带，要求进一步完善对内对外通道建设

阿勒泰地区地处新疆北部，与三国接壤，拥有4个国家一类陆路口岸和吉木乃国家级边境经济合作区，是中国西北唯一与俄罗斯接壤的地区，也是丝绸之路经济带北通道和新疆参与中蒙俄经济走廊建设的重要节点城市。积极参与丝绸之路经济带核心区建设，建设北通道对外开放“门户枢纽”、发展口岸经济带，努力构建沿边开发开放新格局，要求加快推进公路交通运输骨架网络建设，提高阿勒泰地区作为区域性交通枢纽的支撑保障能力。一方面积极构建国际运输大通道，推进跨境交通基础设施的对接，提升国际运输便利化水平，加强与周边国家和地区的交通互联互通；另一方面积极完善国内、疆内运输大通道，进一步强化南北疆的沟通衔接，促进经济要素在区域间的流动和聚集，支撑区域经济一体化发展。

3. 扩大旅游领域有效投资，发展现代旅游业，要求进一步增强公路交通供给能力

阿勒泰地区旅游资源丰富，拥有3A级及以上景区27处，其中5A级景区3处（含白沙湖）、4A级景区11处、3A级景区13处。“十四五”期间，阿勒泰地区“6635”战略路径提出要扩大旅游领域有效投资，构建以旅游业为主体，牵动一产、托举二产的现代产业体系，形成“全域式”规划旅游分布格局，建设“全产业”发

展旅游产业体系，培育阿尔泰山旅游产业带。这要求完善交通基础设施建设，增强对旅游景区的覆盖连接，着力提升公路技术等级、通行能力和服务水平，进一步加大公路交通旅游供给能力，适应“快旅慢游”的发展要求。

4. 扩大农业领域有效投资、支撑乡村振兴战略深入实施，要求进一步推动农村公路品质化提升

实施乡村振兴战略，是以习近平同志为核心的党中央着眼党和国家事业全局，深刻把握现代化建设规律和城乡关系变化特征作出的重大决策部署。“十四五”时期，阿勒泰地区“6635”战略路径提出要扩大农业领域有效投资，就是要支撑国家乡村振兴战略的实施，加强农业农村基础设施建设，为实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接奠定坚实基础。这就要求阿勒泰地区公路交通发展继续推进农村公路交通基础建设，按照“四好农村路”的标准，进一步提升农村公路通行能力和服务水平，改善客货运输条件，提高农村公路供给品质。

5. 支撑经济高质量发展、满足人民群众日益提升的运输需求，要求提升公路交通运输服务效率和水平

“十四五”期间，随着人民生活水平的不断提升、消费结构的逐步升级，多元化、个性化运输需求将不断增长，人民群众在出行便捷性、安全性、舒适性和可靠性等方面将提出更高期望。同时，随着阿勒泰地区加速构建现代产业体系，将带来交通运输需

求量的不断增加，对运输效率和品质的需求将不断提升。这就要求公路交通运输行业更新传统服务模式，大力推进新一代信息技术与公路交通运输产业融合，以信息化建设推动运输服务产业重构再建，有效提升公路交通运输的服务品质和智能化水平；推广多式联运等先进运输组织模式，为产业转型升级和规模化、集聚化发展提供流通保障，为人民群众提供更加优质的交通运输体验。

第三节 发展机遇

“十四五”期间，多重战略机遇在阿勒泰地区交汇叠加，为阿勒泰地区交通发展带来了新机遇：

中央政策叠加增效，为交通发展注入新动能。在国家“一带一路”、新一轮西部大开发、国家能源资源陆上大通道建设等一系列重大支持政策基础上，第三次中央新疆工作座谈会确定了新时代党的治疆方略，继续把做好新疆工作作为全党全国的大事来抓，新疆的战略地位得到进一步提升，中央解决新疆发展实质困境的特殊支持政策更加密集、精准、有效，用好用活中央政策支持，将为阿勒泰地区交通高质量发展注入强大动力。特别是在公路交通方面，中央车购税补助资金将持续向西部倾斜，大力支持高速公路与国省道建设，国家有关部委将继续安排专项资金大力支持国边防公路相关项目建设，为阿勒泰地区公路建设发展提供了强有力的资金保障。

专栏 1：公路交通建设特殊补助政策

(1) 根据“十四五”时期《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》，公路建设中央投资补助持续向西部倾斜。其中，新建政府收费高速公路新疆一般地区、贵州、云南、甘肃按建安费的 50%，中部地区按建安费 30%，东部地区按建安费的 25%；一、二、三、四级公路西部地区投资补助标准分别为 1600 万元、800 万元、320 万元、60 万元，中部地区为 1400 万元、700 万元、280 万元、50 万元，而东部地区为 1200 万元、600 万元、240 万元、40 万元。

(2) “十四五”期间，交通运输部和国家发展改革委将继续从中央车购税和中央预算内资金中安排专项资金，大力支持国边防相关项目建设。给予沿边国道 G219、G331 倾斜支持，沿边国道二级、三级公路（含其中千米以上桥隧）项目补助将按照普通国道基准再上浮 10%。

对口援疆力度加大，为交通发展提供新保障。全国对口支援新疆工作会议继续深化对口援疆战略，坚持全面援疆、精准援疆、长期援疆，重点围绕干部人才援疆、产业援疆、民生援疆、各民族交流交往交融、文化教育援疆“五大”中心工作。对口援疆工作的深入合作推进，将有力助推阿勒泰地区经济社会加快发展、民

生加快改善、自我发展能力快速提高，为阿勒泰地区交通发展提供更多保障。

沿边开放机遇突出，为交通发展打开新局面。国家把新疆自身的区域性开放战略纳入向西开放的总体布局，新疆迎来打造内陆开放和沿边开放高地的发展机遇。阿勒泰地区位于丝绸之路经济带北通道上，是北通道上核心节点和综合性交通枢纽，拥有4个国家一类陆路口岸及吉木乃国家级边境经济合作区，必将促进口岸经济加快发展，提升对外开放层次和水平，推动地区深度融入以国内大循环为主体、国内国际双循环的新发展格局，为阿勒泰地区交通发展打开新局面。

资源转化潜力巨大，为交通发展开拓新空间。阿勒泰地区生态资源、冰雪资源、绿色农牧业资源丰富，全民旅游消费升级将进一步推动地区旅游业高质量发展，加速确立旅游业主体地位，为地区经济结构调整优化和转型升级培植新优势，为阿勒泰地区交通发展拓展了新空间。

深入实施乡村振兴，为交通发展涵养新需求。农村公路作为农村地区的核心交通方式，是群众安全便捷出行、促进农村产业发展和经济增长的重要基础，也是农村居民享受教育、医疗等基本公共服务的前提，在实施乡村振兴战略、加快推进农业农村现代化发展中发挥着重要的先行引领和服务支撑作用。“十四五”期间，阿勒泰地区进一步巩固脱贫攻坚成果，扩大农业领域有效投

资，发展现代农牧业，夯实乡村振兴根基，深入推进“四好农村路”高质量发展，更好满足人民群众日益增长的美好生活向往，这也为阿勒泰地区交通发展提出了新要求。

推进兵地融合发展，为交通发展赋予新使命。兵地融合发展是实现新疆工作总目标的时代所需、使命所需。自治区党委与兵团党委不断深化拓展兵地融合发展的方式和途径，在更大范围、更宽领域、更深程度、更高层次上谋划推进兵地融合发展。紧抓阿勒泰市、北屯市被列入北疆城市带的重要机遇，在交通基础设施建设等领域“共同规划、共同建设、共同使用”，快推进兵地交通基础设施建设“一张网、一张图”，为阿勒泰地区交通发展赋予了新使命。

第四节 阶段特征

适应经济社会发展新要求和公路交通需求的新变化，阿勒泰地区公路交通基础设施供给不足的问题仍然十分突出。总体判断，“十四五”时期阿勒泰地区公路交通运输发展将呈现以下三个阶段特征：

1. 处于补齐短板，加速发展的攻坚期

客观地看，受地处边疆、发展起步晚等因素影响，与我国中东部发达地区相比，阿勒泰地区公路交通的落后面貌并未得到彻底扭转。大通道供给能力不足、农村地区交通条件薄弱、互联互

通水平不高等短板问题仍然存在。可以判断，“十四五”时期阿勒泰地区公路交通基础设施仍将处于补齐短板、加速发展的攻坚期，公路交通仍需保持加快发展的主基调，集中力量强化对内对外通道供给能力、提升公路网络技术状况和服务水平，以更好地发挥交通“先行官”作用，支撑经济快速发展。

2. 处于提质增效，融合发展的机遇期

“十四五”时期是国家推进交通强国战略实施的第一个五年规划期，按照交通强国的战略要求，公路交通发展要充分发挥“交通+”的效应，促进交通与旅游、信息技术等产业深度融合。紧扣阿勒泰地区区情特色，要强调公路建设与旅游产业布局的协调一致，推进旅游风景道建设、强化对旅游景区的覆盖连接、提升旅游交通需求的供给能力；深入推进“四好农村路”建设，全方位提升农村公路整体品质；强化与北屯的协调发展，提升兵地融合水平；在智慧公路建设等方面探索新一代信息技术的应用。

3. 处于强化衔接、综合发展的关键期

“十四五”时期，我国交通运输发展将进入到优化运输结构、强化衔接协调、提升一体化服务水平的新阶段。目前阿勒泰地区综合交通运输体系建设还处于起步阶段，公路交通运输与各运输方式之间的接驳问题刚刚提上日程，综合客运枢纽、物流园区、重要交通枢纽的集疏运公路建设都尚处于规划阶段。公路建设发展要紧紧抓住各运输方式加快建设的攻坚期，提前谋划集疏运网

络、综合客运枢纽、物流园区等综合交通运输衔接转换环节建设，促进各运输方式融合交汇、统筹发展，充分发挥综合运输整体优势和组合效率。

第三章 指导思想与发展目标

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻落实第三次中央新疆工作座谈会精神和自治区第十次党代会精神，紧紧围绕新疆社会稳定和长治久安总目标，坚持依法治疆、团结稳疆、文化润疆、富民兴疆、长期建疆，坚持稳中求进工作总基调，牢牢把握交通强国总战略和高质量发展要求，坚持以人民为中心，坚持以供给侧结构性改革为主线，深入实施“6635”战略，聚焦阿勒泰地区公路交通发展的短板领域和全域旅游特色品牌领域，适度超前，着力打通通道、连通干线、升级支线、优化枢纽、强化保障，积极推进构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，为阿勒泰地区开启社会主义现代化新征程当好先行。

第二节 基本原则

坚持维护稳定，始终服务大局。坚决贯彻新时代党中央的治

疆方略，紧紧围绕新疆社会稳定和长治久安的总目标，始终从整体、大局、全局考虑问题，以战略的眼光谋划阿勒泰地区交通运输的长远布局，落实好“十四五”时期重点任务，切实服务地区社会稳定、经济高质量发展。

坚持以人为本，交通助力富民。以建成人民满意交通为统领，坚持以人民为中心的发展思想，着力建设现代化综合交通运输体系，为人民群众，特别是农牧区群众出行和货物运输提供全方位、高品质的交通运输服务，以交通促进富民增收，努力提升人民群众的获得感和幸福感。

坚持后发赶超，实现跨越发展。阿勒泰地区早期蕴藏的巨大潜能在新时期持续释放，凭借全域旅游的后发优势，充分利用国家和自治区的政策支持，调动各方积极性，紧紧把握新征程中产生的各种机遇，提前谋划，大力推动阿勒泰地区交通的跨越式发展，构筑后发赶超的“快车道”。

坚持优化供给，保持适度超前。针对阿勒泰地区交通基础设施的短板领域和薄弱环节，充分利用存量资源，扩大优质增量供给，破除无效供给，重点突破、补齐短板、优化结构，适度超前发展，提升交通基础设施供给能力、质量和效率，推动实现交通供给与需求更高水平的动态平衡，提高资源配置效率。

坚守底线原则，倡导绿色发展。要坚持发展和生态的辩证统一。发展是解决所有问题的总钥匙，无论过去还是现在，保持一

定发展速度，是必须守住的底线。但生态底线同样重要，阿勒泰地区地处我国西北边陲，生态屏障脆弱，保护生态功能显得尤为重要。两条底线有机联系、内在统一，“绿水青山就是金山银山”，坚定不移走百姓富、生态美两者有机统一的新路。

第三节 发展目标

1. 总体目标

到 2025 年末，突出补短板、强弱项，提质增效，基本形成“布局完善、结构合理、服务优质、保障有力”的公路交通网络，实现“三个提升”，基础设施供给能力显著提升，运输服务质量和效率显著提升，支持保障能力显著提升，为新疆全面建设交通强国试点开好局、起好步、夯好基础。

2. 具体目标

——基础设施

基础设施服务能力显著增强。公路交通基础设施更好地服务阿勒泰地区经济社会发展，更好地发挥先行作用。具体体现为：

（1）路网规模合理增长。公路网规模达 13900 公里以上，其中二级及以上公路 3200 公里以上。

（2）技术等级明显提升。普通国省道二级以上公路比例达 65%以上。

（3）网络覆盖更广泛。实现境内国家高速公路、普通国道贯

通，县县通高速（一级）公路，沿边开放陆路口岸通二级及以上公路比例达 60%。

（4）地区行政中心对外联系更快捷。地区行署所在地阿勒泰市与所有县一级及以上公路连接、与周边地州双通道接，快速通达陆路口岸，兵地公路交通基础设施深度融合。

（5）农村公路通达深度和通畅水平进一步提高。实现乡镇通三级及以上公路比例达 100%，10 户以上规模自然村通硬化路比例达 65%。

（6）枢纽站场建设取得重大进展。主要铁路站场均有综合客运枢纽或多式联运物流园区衔接，县级客运站技术等级达二级及以上，重点乡镇等级客运站全覆盖。

（7）养护水平显著提高。公路通行能力和路况水平明显提高。高速公路优等路率 90%以上，普通国道优良路率 85%以上，普通省道优良路率 80%以上。农村公路养护规范化、常态化、机械化水平显著提高，列养率 100%，实现有路必养，有路必管；农村公路优、良、中等路的比例 85%以上。

——运输服务。更优质的客运服务。初步形成多层次、多样化、高品质的客运服务网络。国际客运更便捷，城际客运更高效，城市客运更多元，城乡客运一体化水平更高，农村客运更惠民，联程联运服务更顺畅，“交通+旅游”发展相融相盛，定制客运、网络约车、共享汽车等交通新业态、新模式蓬勃发展，更好地满足

人民群众对美好出行的新需求。

更高效的物流服务。物流运输规模化、集约化、专业化水平更高，物流效率更高。国际物流服务品质更优，通关效率进一步提高，多式联运“无缝衔接”水平大幅提升，城市配送网络更完善、服务更便利快捷，农村物流服务体系逐步建立，初步建成县乡村三级物流网络，快递服务基本实现全覆盖。

——支持保障。维稳安全应急能力显著增强。突发公共事件交通应急响应更加迅速，应急处突水平进一步提高，保障战备交通、应急救援交通通畅率 100%；运输安全生产监管、风险管控体系更健全、更完善，运输安全生产态势持续平稳，高速公路全路段、普通国省道重点路段、二级及以上客运站运行状况可测、可视、可控，交通运输事故死亡人数呈逐年下降趋势，基本实现一般灾害下公路应急救援现场到达时间不超过 2 小时，干线公路除雪作业覆盖率显著提高。

交通绿色发展水平显著提升。绿色低碳理念贯穿交通运输发展的全过程，清洁燃料、新能源及节能技术、节能设施设备等广泛应用于交通建设、运输、养护、管理各方面，重大交通工程生态修复取得显著进展，生态示范路建设得到有效推广。公共交通新能源汽车比例超过 48%。

交通智慧发展取得积极成效。行业管理数字化、网络化和智能化水平进一步提升，交通要素信息（基础设施、运载装备、经

营业户和从业人员等)基本实现数字化,客货运输基本信息服务实现全覆盖,三级及以上客运站基本联网售票,交通运行实时信息查询100%,物流信息服务平台得到广泛应用。

行业治理能力显著增强。初步建立系统完备、科学规范、运行有效的交通行业治理体系,投融资、养护、管理等交通运输重要领域和关键环节改革取得突破性进展,交通运输体制机制更加完善,执法能力和行政效率明显提高。

表 3-1: 阿勒泰地区公路交通“十四五”发展主要指标

发展领域		具体指标	2020 年	2025 年	指标说明
基础设施	路网规模	公路网总里程(公里)	10382.1	13900	预期性
		二级以上公路里程(公里)	1480.3	3200	预期性
	技术等级	普通国省道二级及以上公路比例(%)	61	65	预期性
	网络覆盖	县城通一级及以上公路比例(%)	42.9	100	预期性
		乡镇通三级及以上公路比例(%)	96.4	100	预期性
		沿边陆路口岸通二级及以上公路比例(%)	20	60	预期性
	养护管理	高速公路优等路率(MQI)(%)	90	≧90	约束性
		普通国道优良路率(MQI)(%)	74	≧85	预期性
		普通省道优良路率(MQI)(%)	75	≧80	预期性
		农村公路优良中等路率(MQI)(%)	78	≧85	预期性
运输服务	城市公交交通一卡通覆盖比例(%)	100	100	预期性	
	快递网点覆盖乡镇比例(%)	100	100	预期性	
	公路沿线现有A级以上景区标识覆盖率(%)	100	100	预期性	
支	安全	保障战备交通、应急救援交通通畅率(%)	100	100	预期性

发展领域		具体指标	2020年	2025年	指标说明
持 保 障	绿 色 智 慧	普通国省道一、二类桥梁比例（%）	98	100	约束性
		高速公路全路段运行实时监测覆盖率（%）	100	100	预期性
		普通国省道重点路段实时监测覆盖率（%）	100	100	预期性
		一般灾害下公路应急救援现场到达时间（小时）	2	2	预期性
		公共交通新能源汽车比例（%）	44	48	预期性
		三级及以上客运站联网售票覆盖率（%）	100	100	预期性

第四章 重点任务与资金需求

“十四五”时期，阿勒泰地区公路交通发展针对存在的主要问题和薄弱环节，围绕构建“布局完善、结构合理、服务优质、保障有力”公路交通网络的总体目标，努力实现基础设施供给能力、运输服务质量和效率、支持保障能力“三个提升”，重点实施“六大工程”，为新疆全面建设交通强国试点开好局、起好步、夯好基础。

第一节 基础设施强化工程

“十四五”期间，继续大力推进阿勒泰地区交通基础设施建设，着力构建高速公路“大通道”、完善干线公路“主脉络”、打造旅游公路“新动能”、畅通农村公路“微血管”、强化枢纽体系“大循环”、提升管理养护“强保障”，支撑阿勒泰地区建设成为辐射疆内和周边国家的区域性综合交通枢纽和我国向西开放的重要门户。

1. 构建高速公路“大通道”

加快构建高速公路网络布局，发挥高速公路快速、大容量通道功能，形成高质量的全方位对外开放新格局。“十四五”期间，一是在自治区统筹安排下，重点完善南北疆运输大通道公路交通基础设施建设，积极配合推进 S21 线阿勒泰—乌鲁木齐高速公路续建工作，加快畅通南北疆运输中通道，提高南北疆通道的交通运输效率，带动沿线产业经济的发展；二是促进兵地通道联通，强化区域联动，积极配合兵团第十师推进 S18 北屯—布尔津公路建设工作。

表 4-1：“十四五”期间阿勒泰地区高速公路建设项目一览表

项目类型	名称	等级	里程 (公里)	路基宽度 (米)	总投资 (亿元)	十四五期间 投资(亿元)	备注
完善南北疆 运输大通道	S21 阿勒泰—乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟—乌鲁木齐段）	高速	229.206	27	68.51	34.25	续建（自治区本级），已建成未通车
	S21 阿勒泰—乌鲁木齐公路建设二期工程（阿勒泰—黄花沟段）	高速	113.35	27	35.48	17.74	续建（自治区本级）
促进兵地融合	S18 北屯—布尔津	高速	90.0	27	36.8	36.8	兵团为实施主体
合计			432.556	/	140.79	88.79	/

预计“十四五”期间阿勒泰地区高速公路新增里程 432.6 公里，投资规模为 88.8 亿元。

2. 完善干线公路“主脉络”

加快完善普通国省干线公路网络布局，适应稳边兴边、加强对外开放和发展全域旅游的需要，全面提升普通国省道的保障能力和覆盖深度。重点强化“丝绸之路经济带”北通道，积极参与丝绸之路经济带核心区建设；推进国省道改造升级，提升国省干线交通服务水平和供给能力；推进国边防公路建设，强化国防交通保障能力；加快口岸公路建设，贯通沿边口岸的对外交通通道。

强化“丝绸之路经济带”北通道。一是积极推进 S226 线喀拉通克—富蕴、S226 富蕴—可可托海、G681 阿勒泰—禾木喀纳斯公路建设项目。二是加快推进 G216 线北屯—富蕴、S232 线布尔津—喀纳斯机场公路续建项目。

推进国省道改造升级。一是着力推进 G216 阿勒泰境内路段升级改造，主要包括 G216 红山嘴口岸—阿勒泰段、G216 阿勒泰—北屯段公路 2 个建设项目。二是着力推进 G217 阿勒泰境内路段升级改造，主要包括 G217 阿勒泰—布尔津段、G217 布尔津—乌图布拉克段公路 2 个建设项目。三是推进 S232 喀纳斯机场—喀纳斯（贾登峪）、S324 恰库尔图—福海、S324 萨尔托海—恰库尔图、S229 吉木乃—黑山头—布呼特等一批省道升级改造。

强化国防交通保障能力。一是着力推进 G331 阿勒泰境内路段建设，加快推进 G331 鸣沙山—乌拉斯台—塔克什肯口岸（阿勒泰段）、G331 青河—富蕴—阿勒泰段 2 个续建公路项目，加快

推进 G331 布尔津—哈巴河公路新开工项目和 G331 哈巴河县—阿黑吐别克口岸公路项目早日开工。二是加速推进 G219 阿勒泰境内路段公路建设，加快推进 G219 吉克普林（俄罗斯）—喀纳斯段公路、G219 喀纳斯—哈巴河—吉木乃段公路项目建设，贯通国家西北部国防边境线。

加强对外开放。加强口岸交通与城镇的联通建设，促进地区区位优势、口岸优势向经济优势、发展优势转变，为加强对外开放提供交通保障。“十四五”期间，重点加速启动 G680 塔克什肯—（富蕴）恰库尔图（含 G680 岔口—青河）、S319 布尔津—吉木乃口岸 2 个公路建设。

表 4-2：“十四五”期间阿勒泰地区国省干线建设项目一览表

项目类型	名称	等级	里程 (公里)	路基宽度 (米)	十四五期间 投资(亿元)	备注
强化“丝绸之路经济带”北通道	G216 北屯—富蕴	一级	141.236	24.5	3.1	续建（已建成未通车）
	S232 布尔津—喀纳斯机场	一级	78.4	24.5	8.1	续建（已建成未通车）
	S226 喀拉通克—富蕴	一级	30	24.5	7	/
	S226 富蕴—可可托海	二级	56	56	3	/
	G681 阿勒泰—禾木喀纳斯	三级	216	8.5	12	/
国省道改造升级	G216 红山嘴口岸—阿勒泰	三级	95.099	8.5	11.14	续建
	G216 阿勒泰—北屯	一级	60	24.5	5	/
	G217 阿勒泰—布尔津	一级	105.383	24.5	28.67	/
	G217 布尔津—乌图布拉克	一级	100.368	24.5	18	/

	S232 喀纳斯机场—喀纳斯（贾登峪）	二级	91.6	12	13.2	/
	S324 恰库尔图—福海	二级	234	12	35.1	/
	S324 萨尔托海—恰库尔图	二级	70	12	10.5	/
	S229 吉木乃—黑山头—布呼特	二级	80	12	24	/
强化国防交通军事保障能力	G331 鸣沙山—乌拉斯台—塔克什肯口岸（阿勒泰段）	二级	98.207	12	6.44	续建
	G331 青河—富蕴—阿勒泰	二级	424.218	12	48.63	续建
	G331 布尔津—哈巴河	一级	69.355	24.5	15.4	/
	G331 哈巴河县—阿黑吐别克口岸	一级	72	24.5	11.7	兵团事权
	G219 吉克普林（俄罗斯）—喀纳斯	三级	95.6	8.5	12	/
	G219 喀纳斯—哈巴河—吉木乃	二级	303.528	12	31	/
加强对外开放	S319 布尔津—吉木乃口岸	一级	91.257	26	33.1	/
	G680 塔克什肯—（富蕴）恰库尔图（含 G680 岔口-青河）	一级	161.833	26	57	/
合计			2674.1	/	394.1	/

预计“十四五”期间阿勒泰地区干线公路建设规模 2674.1 公里，投资规模 394.1 亿元。其中，强化“丝绸之路经济带”北通道新建里程 521.6 公里，普通国省道升级改造 836.5 公里，强化国防交通军事保障能力新建公路里程 1062.9 公里，加强对外开放新建口岸公路 253.1 公里。

3. 激发旅游公路“新动能”

支撑地区构建“全域式”旅游分布格局，建设“全产业”发展旅游产业体系，提升交通对重要旅游景点的覆盖能力与服务品质，

适应全域旅游发展，支持“快旅慢游”旅游交通服务体系建设。

大力支持旅游公路建设。“十四五”期间，重点整合喀纳斯、可可托海、白沙湖、五彩滩等旅游资源，以“公路+旅游”、路景结合为导向，串联各景区、乡村。一是重点加强对喀纳斯旅游景区的覆盖能力，加快推进喀纳斯环线阿勒泰—禾木、铁热克提—贾登峪、贾登峪—海流滩等3个旅游公路建设项目。二是加快推进乌伦古湖环湖旅游公路、福海县S21—黄金海岸、贾登峪—禾木公路等17个旅游公路建设项目。

表 4-3：“十四五”期间阿勒泰地区旅游公路建设项目一览表

项目类型	名称	等级	里程(公里)	十四五期间投资(亿元)	备注
旅游公路	铁热克提—贾登峪公路	三级	54.1	1.3	/
	阿勒泰—禾木公路	四级	208	3	2021年四级砂砾路已修建完成，G681为三级升级改造国道项目
	贾登峪—黄花谷—海流滩	三级	50	2	/
	乌伦古湖环湖旅游公路（S21阿乌高速K13+000岔口—木合尔台—福海镇）	二级	219	19	/
	萨尔布拉克635水利枢纽—阔克阿尕什乡—S324线岔路口	三级	108	6	/
	S21阿乌高速K118+100岔口—吉拉沟—杜热	三级	150	3	/
	S21阿乌高速K0+000起点—黄金海岸	一级	13	1.1	/
	阿勒泰市乌希里克—汗德尕特乡五指泉景区	四级	82	2.3	/
	阿勒泰诺改特—拜克托别—库尔特—齐背岭—托勒海特（西环线）	四级	158	4.4	/
布尔津县石林旅游公路	四级	56	4	/	

项目类型	名称	等级	里程(公里)	十四五期间投资(亿元)	备注
	哈巴河县铁热克提—齐巴尔希力克—大萨孜—喀拉布拉克	三级	64	2	/
	加曼哈巴河大桥	一级	300 延米	0.85	/
	吉木乃县托斯特乡—恰勒什海乡公路改建工程	三级	29	0.45	/
	富蕴县杜热乡—G216 线 K166+500 公路改建工程	三级	100	1.5	/
	青河县长青桥—套查干郭勒湖	四级	40	0.6	/
	青河县喀拉布拉—阿尔夏特	四级	40	0.6	/
	青河县三道海子—拉斯特村	四级	52	0.8	/
	富蕴县喀依尔特村—坤盖特—塔拉特村旅游公路	四级	60	1.8	/
	富蕴县吐尔洪沟—宝石沟旅游公路	四级	38	1.2	/
	贾登峪—奎汗—禾木公路	三级	35	2	/
	合计		1556.1	57.9	/

创新交旅融合产品供给。依托阿勒泰地区丰富的旅游资源，积极开发交旅融合产品，争创示范工程。一是打造精品自驾线路，规划阿勒泰地区、北疆、环阿尔泰山三个不同区域范围的自驾游线路，开展阿勒泰地区自驾、北疆自驾以及跨境自驾旅游，满足不同游客的旅游需求，建设世界级、国内一流的精品旅游带。二是推进自驾车房车营地项目，依托阿勒泰地区“金山银水”的自然环境、得天独厚的冰雪资源，深度挖掘特色旅游产品，开发房车露营设施，提供具有当地特色的营地活动、营地服务等旅游服务。三是围绕千里画廊风景道、阿勒泰纵贯线风景道、“北疆三国志”

风景道、两湖风景道、喀纳斯风景道和可可托海风景道，建设一批旅游驿站，打造精品旅游品牌。

预计“十四五”期间阿勒泰地区旅游公路建设规模 1556.1 公里、新建桥梁 300 延米，投资 57.9 亿元。其中，公路新建里程 734.1 公里，改扩建里程 822 公里。

4. 畅通农村公路“微血管”

大力支撑乡村振兴战略的实施，全面推进“四好农村路”建设，进一步提高农村公路的发展质量和服务水平，促进基本公共服务均等化。

推动自然村通硬化路建设。阿勒泰地区为边境地区，自然村通硬化路建设对于维护边境稳定具有重要意义。“十四五”期间，新增 110 个 10 户以上规模自然村通硬化路，新建里程 736.3 公里；新增 137 个抵边自然村通硬化路，新建里程 1385 公里。

推动乡镇通三级及以上公路建设。“十四五”期间，着力推动乡镇对外公路通道提级改造建设，实现乡镇与县城、乡镇与临近国省干线公路之间便捷连通与快速集散，新增通三级及以上公路乡镇节点 2 个，建设规模 39.64 公里，实现地区内 100% 乡镇通三级及以上公路。

推动建制村通双车道公路改造建设。“十四五”期间，新增通双车道公路的建制村节点 46 个，通双车道公路建制村数量占建制村总数比例提高至 77.5%，改造建设里程 1162.8 公里。

推动农村路网完善升级。“十四五”期间，阿勒泰地区农村路网完善升级主要包括三方面任务。一是高质量构建农村公路骨干网络，推进乡镇和主要经济节点对外骨干公路提级改造25.6公里。二是进一步提高农村公路网络整体运行效率，加密路网，建设联网路265.9公里。三是推进“农村公路+产业”融合发展，积极开展美丽农村路建设，整合乡村文化、饮食、风俗等旅游资源，发展乡村旅游，提升改造部分牧道，把牧道打造成为游客的“千里观光路”，加快建设通往主要产业经济节点的农村地区旅游路、资源路、产业路284.3公里。

加强农村公路交通安全隐患治理。着力打造平安农村路，推进农村公路安全生命防护工程建设2697.3公里。加强农村公路重点桥梁、隧道的定期检测，及时改造或拆除现有农村公路四、五类危桥，预计实施危桥改造及桥梁新改建8380.7平方米；完善农村公路交通标志、标线、指路标识以及穿村路段的限速设施和安全警示标志标线，整治视距不良路段，营造安全的农村交通出行环境。

表 4-4：“十四五”期间阿勒泰地区农村公路建设任务表

项目类型	里程（公里）	总投资（亿元）
10户以上规模自然村通硬化路	736.3	4.23
抵边自然村通硬化路	1385.2	8.31

项目类型	里程（公里）	总投资（亿元）
乡镇通三级及以上公路	39.6	1.19
建制村通双车道	1162.8	11.09
其他路网改善提升	575.8	23.21
危桥改造	/	0.67
公路安全生命防护工程	/	1.89
合计	3899.7	50.59

预计“十四五”期间阿勒泰地区农村公路建设项目总里程为3899.7公里，其中新建里程2296.5公里、改扩建里程1603.2公里，投资规模约为48.03亿元；实施农村公路危桥改造和安全生命工程，投资2.56亿元。

5. 强化枢纽体系“大循环”

按照无缝衔接、集约高效的原则，以推进客运枢纽站场和物流园区建设为抓手，以优化枢纽衔接为重点，促进运输服务一体化发展，推进“客运零距离换乘”和“货运无缝衔接”。

积极推进综合客运枢纽建设。以奎北铁路、北阿铁路、阿富准铁路为依托，建设集铁路、公路（高速和国道）两种对外交通方式，衔接城镇客运的公铁衔接型综合客运枢纽，推进“零距离换乘”。“十四五”期间，重点建设阿勒泰市综合客运枢纽站、富蕴县综合客运枢纽，提升客运服务品质和效率。

继续推进公路客运站建设。“十四五”期间，以提升集约化组织与服务能力为目标，因地制宜选择建站模式，加快推进公路客运站场建设。以县城为中心，重要乡镇为节点，连接城镇、辐射农村，形成与城镇布局相协调、方便百姓安全便捷出行的客运站场系统。重点推进阿勒泰市客运站、布尔津县客运站、富蕴县客运站、哈巴河县客运站、福海县客运站、吉木乃县客运站6个县级客运站升级改造，推进20个重点乡镇客运站改造。

积极推进货运枢纽（物流园区）建设。结合阿勒泰地区产业发展、城镇规划、物流需求、铁路和高等级公路（高速出入口）布局，有效整合阿勒泰地区物流资源，规划建设集公共仓储、冷链物流、城市配送、货运代理、物流中转、分拨零担、信息化服务等功能的现代化公路货运枢纽（物流园区），引导传统货运场站向物流园区转型升级；依托铁路、高速、国省道等多种对外交通方式，加快推进公铁联运型综合货运枢纽建设，实现公路与铁路的多式联运和“货运无缝衔接”。“十四五”期间，重点推进阿勒泰市货运枢纽、青河县塔克什肯口岸货运枢纽、青河县哈里恒工业园区货运枢纽、青河县农业科技园区（阿格达拉镇）货运枢纽4个建设项目。推动县级物流园区建设，加快县级物流集散、中转、配送站点网络建设，主要提供城市配送或农村物流服务。重点推进富蕴县工业园区物流园、福海工业园区物流园、布尔津城南综合物流园、青河县城南物流园等6个物流园建设。

表 4-5：“十四五”期间阿勒泰地区枢纽站场规划一览表

类别	客运站名称	项目投资（亿元）	建设等级	建设性质	建设年限（年）
综合客运枢纽	阿勒泰市综合客运枢纽站	1	一级	新建	2022-2023
	富蕴县综合客运枢纽站	1	一级	新建	2021-2022
综合货运枢纽（物流园区）	阿勒泰市货运枢纽	2.4	/	新建	2021-2022
	青河县塔克什肯口岸货运枢纽	1.17	/	新建	2021-2023
	青河县哈里恒工业园区货运枢纽	1.17	/	新建	2021-2023
	青河县农业科技园区（阿格达拉镇）货运枢纽	1.17	/	新建	2021-2023
	富蕴县工业园区物流园	2.4	/	新建	2021-2022
	福海工业园区物流园	2.4	/	新建	2021-2022
	布尔津城南综合物流园	1.17	/	改扩建	2021-2022
	青河县城南物流园	1.17	/	新建	2021-2023
	哈巴河县仓储物流中心	0.8	/	新建	2021-2022
	吉木乃县边境经济合作区物流园	0.25	/	新建	2022-2023
县级客运站	阿勒泰市客运站	0.3	二级	改建	2022-2023
	布尔津县客运站	0.3	二级	新建	2022-2023
	富蕴县客运站	0.3	二级	改建	2021-2023
	哈巴河县客运站	0.3	二级	新建	2021-2023
	福海县客运站	0.2	二级	新建	2021-2023
	吉木乃县客运站	0.3	二级	新建	2021-2022
乡镇客运站	阿苇滩镇汽车客运站、阿拉哈克镇汽车客运站、萨尔胡松乡汽车客运站、切尔克齐乡汽车客运站、克孜里加乡汽车客运站、汗德尕特乡汽车客运站、喀拉希力克汽车客运站、切木尔切克乡汽车客运站、巴里巴盖乡汽车客运站、拉斯特乡汽车客	0.23	三级/四级	新建/改扩建	2021-2025

类别	客运站名称	项目投资(亿元)	建设等级	建设性质	建设年限(年)
	运站、杜来提乡客运站、窝依莫克镇客运站、阔斯特克镇客运站、也格孜托别乡客运站、黑流滩客运站、哈巴河县库勒拜镇综合服务站、哈巴河县齐巴尔镇综合服务站、克孜希力克镇客运站、库尔特乡客运站、青河县阿热勒托别镇客运站				
	合计	18.03	/	/	/

积极推进枢纽集疏运公路建设。公路与枢纽站场的顺畅衔接，是枢纽站场发挥综合运输组合优势和整体效率的关键因素，积极推动阿勒泰地区重要枢纽站场衔接路线建设，对于优化地区综合运输结构、畅通公路集疏运体系具有重要意义。“十四五”期间，重点建设布尔津县民生产业园物流园区—G331 连接线、阿勒泰福海工业园区—G3014 奎阿高速连接线、蒙库矿区至物流园道路等 10 个物流园区集疏运公路，建设规模为 171.1 公里。

表 4-6：“十四五”期间阿勒泰地区集疏运公路建设项目一览表

序号	类型	项目名称	技术等级	里程(km)	十四五期间投资(亿元)
1	布尔津县民生产业园物流园区	布尔津县民生产业园物流园区—G331 连接线	二级	4	0.4
2	阿勒泰福海工业园区物流园区	阿勒泰福海工业园区—G3014 奎阿高速连接线	一级	5.55	0.94
3	蒙库铁矿物流园区	蒙库矿区至物流园道路(原蒙库铁矿物流园区—S226 连接线)	二级	90	7.6

4	吉木乃边境经济合作区	吉木乃边境经济合作区—G219 线	一级	4.4	0.74
5	布尔津县南区产业园区	布尔津县南区产业园区—G217 线	二级	5	0.5
6	阿勒泰市物流园区	G3014 线 K535+700—火车站—阿勒泰市物流园区—G216 线公路建设项目	一级	5	0.85
7	福海县火车站物流园	福海县火车站物流园区—G576	二级	13.125	1.18
8	福海县黄花沟农业产业物流园	福海县黄花沟农业产业物流园区—S324	二级	31.47	2.65
9	青河县城南物流园	青河县城南物流园—G331 连接线	二级	2.6	0.22
10	青河县塔克什肯口岸物流园区	青河县塔克什肯口岸物流园—G331 连接线	二级	10	1.0
合计				171.1	16.1

“十四五”期间，预计阿勒泰地区枢纽站场建设投资规模为 17.8 亿元；集疏运公路新建里程约 171.1 公里，投资规模为 16.1 亿元。

6. 提升管理养护“强保障”

进一步落实养护责任。建立健全县（市）、乡（镇）、村三级管养机构，明确职能职责，建立“事权清晰、权责一致、分级管理、运转高效”的公路养护管理体制，为公路养护管理提供强有力的保障。

有序推动公路养护市场化改革。因地制宜、分类有序推动公路养护市场化改革，引入市场机制，提升养护生产能力。县道、

重要乡道和旅游公路的小修保养由市（县、区）养护中心负责实施养护。一般乡道和村道的小修保养由乡（镇）和行政村负责实施养护。

完善养护资金保障体系。健全分级负责、权责统一的养护管理责任体系，建立完善以市（县）财政为主的公路养护资金保障机制。制定公路管理养护资金使用管理办法，建立公路管理养护经费定期审计机制，规范资金的分配与使用管理，加强监督检查，提高资金分配与使用的透明度。

着力推进养护管理制度建设。推进公路养护制度建设，加强路况技术检测的应用水平，推广现代养护技术。建立健全日常保养、小修、预防性养护、大中修、应急抢险等各类养护工程的管理办法，形成“体系健全、标准完善、技术先进、监督有效”的公路工程管理和质量监管体系。推广适用的养护技术，健全养护管理办法，完善养护监管体系。

第二节 运输服务提升工程

1. 全面提升客运服务品质

大力发展客运联程联运，推进城际、城市、城乡客运协调发展，提升客运服务高效性、便捷化、多样化水平。

推进客运联程联运发展。建立跨运输方式的客运协同联动机制，统筹公路与铁路、公路与航空之间的运力、班次对接，鼓励

开展公铁、空巴联程运输服务。鼓励依托第三方服务平台发展“一票制”客运服务，推进跨方式出行信息互联互通、及时发布、实时更新、便捷查询，推动实现旅客出行一次购票、无缝衔接、全程服务。

建设高效快速的城际客运服务系统。大力发展以铁路客运为主的大容量、快速城际客运服务，推进奎北铁路、北阿铁路的扩能改造，提升铁路的旅客运输能力。进一步优化道路客运线网结构，高效利用干线资源，整合支线分散客源，在需求旺盛的城际毗邻地区进行客运班线公交化改造，完善至蒙古国、哈萨克斯坦的公路国际客运班线，提升国际公路客运服务水平。依托阿勒泰机场，拓展和完善航线网络，加快开通与疆内其他机场的航线航班，加密既有高值机率航线，拓展旅游需求旺盛的疆外机场客运航线。

完善多元化的城市客运服务系统。落实公共交通优先发展战略，建立“公共交通+慢行交通”为主导的城市绿色出行系统。推进常规公交发展，拓展线网覆盖，延伸公交班线，进一步提高公交出行分担率。鼓励发展大运量快速公共交通、定制公交、社区公交等多层次公交服务模式。鼓励发展慢行交通，推广公共自行车，改善市区步行和自行车出行环境。推动网络约车、共享出行等新模式。

推进城乡客运一体化发展。进一步完善城乡客运网络，提高

城乡客运一体化水平，满足农牧区群众出行需求。对于临近县城的农村地区，通过延伸城市公交线路或开通城乡公交的形式，实现城乡客运公交一体化；针对客源相对集中、距离城镇较远的农村地区，推动农村客运班线公交化运营，加密客运班次，提高农村客运服务效率；针对偏远、客运需求小的农牧区村庄，因地制宜采取预约响应、区域经营等灵活模式，保障基本公共客运服务供给。统筹优化现有城乡客运资源，依托各县（市）客运站，推进城乡客运“一元通”。

2. 加快推动物流集约高效发展

积极推进多式联运发展。深化运输供给侧结构性改革，依托阿富准铁路，推进煤炭、矿石、粮食等大宗物资公铁联运，促进实现多式联运“一单制”，最大限度地提高运输效率、降低运输成本。引导多式联运关联企业加强信息系统互联互通和协同建设，推进多式联运信息资源共享。鼓励以多式联运产品开发为纽带的跨运输方式经营合作，探索资源整合共享的一体化运作模式。

推进国际物流便捷化。以塔克什肯口岸、吉木乃口岸为重点，加强国内、蒙古国、哈萨克斯坦的货源组织，鼓励物流企业、快递企业走出去开拓国际市场，扩大境外揽货能力，重点开发回程货源，提高国际道路运输组织效率。加强口岸查验设施设备、电子口岸、应急救助设备等基础能力建设，推动形成运输管理、边检、海关、检验检疫一体化与“一站式”的陆路口岸通关模式，提

高通关效率，降低通关成本。

统筹城乡配送协调发展。完善城乡配送跨部门协同工作机制。鼓励企业完善城市内公用配送节点网络。引导企业发展统一配送、集中配送、共同配送等集约化组织模式。科学构建县、乡、村三级农村物流寄递基础设施网络。充分利用现有县级公路货运站场，着力完善县级农村物流节点停车装卸、仓储配送、流通加工、电商快递、邮政寄递等综合服务功能，通过与特色资源、优势产业、电子商务融合发展，提供产销运一体的供应链物流服务。

3. 塑造旅游客运优势

深入实施旅游兴疆战略，支撑阿勒泰地区全域旅游发展，促进“交通+旅游”深度融合，显著提升阿勒泰地区游客旅游体验。

增强交通设施旅游服务能力。建设由自行车道和慢行步道组成的绿道，作为旅游公路的小环线或并行线，促进形成旅游交通的“慢游”网络，提升“慢游”交通环境品质。以地区高等级公路构成的“快进”交通网络为支撑，抢占先机，加速建设集“吃、住、行、游、购、娱”于一体、以区域旅游客运集散为主要功能的旅游客运枢纽站点。深入推动“厕所革命”。围绕“数量充足、干净无味、实用免费、管理有效”的目标要求，进一步改造完善普通国省道服务区的公共厕所。积极完善公路沿线适宜地段观景台、标识系统、停车区、新能源汽车充电桩等配套服务设施。加快邮政快递与旅游产业协同，提升旅游景区寄递服务网点的功能和水平，提供专

业化、特色化寄递服务。

提高旅游客运服务供给水平。充分利用阿勒泰地区丰富的旅游资源，积极引导客运企业开展公路客运与阿勒泰火车站之间的公铁联程客运服务，与阿勒泰机场、喀纳斯机场、富蕴机场的公空联程客运服务。逐步开通客运站、火车站、机场至喀纳斯、可可托海、五彩滩、乌伦古湖等4A级以上景区的旅游交通接驳专线或旅游直通车；开通县城、重点乡镇至3A级以上景区的旅游客运班线，以及衔接各旅游景区之间的中短途旅游专线。推进旅游客运与旅游产品有效衔接，开发能够满足个性化、差异化、高品质旅游需求的定制化旅游客运服务产品，不断改善游客的旅游体验。

第三节 维稳安全保障工程

1. 强化维稳应急处突保障能力

深入落实维稳常态制度，进一步增强维稳应急处突能力，提升应急处突整体水平。加快建设应急保障管理体系，完善应急管理制度，加强各部门间、县市间以及警地间应急联动机制建设，完善制定交通应急救援和应急运输保障管理办法，促进交通运输应急管理工作的制度化、规范化，依法应急。加强应急装备、物资的储备和管理，增加大型、社会征用难的应急装备，建立应急产品目录库，并定期进行更新；确保应急物资调配的实效性和区域

覆盖的合理性。加强应急队伍演练，强化跨部门、跨系统、跨片区的综合应急演练，进一步提升快速反应能力。

2. 加强安全责任与预防体系建设

按照“三个必须”原则，压实安全生产主体责任，强化安全责任担当。继续深化重大隐患排查治理，推动构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防控制体系；继续大力实施公路安全生命防护工程、危桥改造工程、公路安保工程和灾害防治工程。建立综合应急指挥中心，建设公路应急保障指挥体系。

3. 推进交通安全监管科技和信息化建设与运用

加强高速公路、普通国省干线重要路段、大型桥梁隧道、重要客货运输站场等基础设施的监测网络建设，进一步扩大监测监控范围。继续加强“两客一危”车辆联网联控和重点营运货车等载运工具的动态监控，利用电子围栏技术、4G视频和主动性防御驾驶功能的动态监控设备，对“两客一危”车辆不按核定线路行驶、超范围运行、未进行包车备案等违规行为进行监管；继续加大额尔齐斯河流域危货运输车辆的运行风险实时预警和监控，推进危货电子运单的使用，加快危货运输行业安全生产全链条监管的科技和信息化建设和应用。

4. 加强兵地融合发展

进一步加强与兵团第十师北屯市交通运输局的常态化沟通协调，明确统筹谋划路网规划建设、切实推进运输资源共享、共

同构建交通应急保障体系、加强兵地人才交流互动等重大合作事项，实现机制融合。推动重大交通决策制定与各师团双方参与、联合认可。探索交通项目兵地共建模式，打造具有示范作用的“兵地融合路”试点工程，为加强兵地融合发展提供试点示范。建立完善兵地交通融合监督考核机制，把兵地融合纳入地区交通工作督查的范围，定期督查。

第四节 绿色环保美丽工程

1. 加强生态环境保护

推进绿色基础设施建设。继续深化生态保护理念，并贯穿交通基础设施规划、设计、建设、运营和养护全过程。积极推行生态环保设计，倡导生态选线选址，公路建设尽量避让林地、耕地、基本农田，严守生态保护红线。完善生态保护工程措施，合理选用降低生态影响的工程结构、建筑材料和施工工艺，尽量少填少挖，追求取舍平衡。

加强交通廊道绿化提升。结合旅游公路建设，继续推进绿色公路、美丽公路创建活动。大力推广公路边坡植被防护，在公路沿线开展绿化美化行动，提升生态功能和景观品质。加强通往自然保护区、4A级以上景区的公路沿线路域生态改善和景观升级。

推进交通基础设施生态修复。对于早期建设不能满足生态保护要求的交通基础设施，推进生态修复工程建设。对于高寒高海

拔、水源涵养生态功能区、水土流失重点治理区等重点生态功能区，加强取弃土场生态恢复、动物通道建设和湿地连通修复。

2. 推广新能源、清洁能源运输装备普及应用

加大新能源、清洁能源车辆推广使用力度，继续推进在城市公共交通、出租汽车、短途客运班线、旅游景区、共享汽车等领域使用新能源、清洁能源车辆。鼓励加大对新能源、清洁能源城市公共汽车运营补贴力度。全力推进在阿勒泰地区全域范围（含景区）内布局新建新能源汽车充电站（桩），在布尔津、禾木、喀纳斯、可可托海规划建设4座高标准、绿色节能的充电站（桩）。严把营运车辆燃料消耗量核查，强化柴油货车污染防治。逐步淘汰高能耗、高排放车辆和违法违规生产的电动自行车、低速电动车。

3. 全面促进绿色出行

积极鼓励公众使用绿色出行方式，进一步提升公共交通绿色低碳出行方式比重。引导规范私人小客车合乘、互联网租赁自行车等健康发展，鼓励共享出行。结合旅游公路和绿色公路建设，因地制宜设置自行车专用道和人行步道；加强城市内部慢行交通系统建设，改善自行车、步行的出行条件。加强绿色出行宣传和科普教育，开展绿色出行宣传月活动及“无车日”活动，制作发布绿色出行公益广告，让绿色出行成为风尚，让绿色出行成为习惯。

第五节 智慧创新引领工程

坚持创新发展，充分利用大数据和移动互联网技术，推进交通运输“互联网+”，提升交通运输服务品质和服务效率。

1. 加快出行数字化

广泛利用信息化技术手段，加快开发联程联运服务产品，推动形成客运“一票制”的运输服务方式，促进公路、铁路、民航等多种运输方式客运一体化发展。依托个人终端如智能手机等，加速构建涵盖各种运输方式的客运联网售票系统，推进客运电子支付和电子客票服务，完善电子检票；完善城市公共交通、出租车的动态信息服务，打造“流淌在指尖的出行”。

以“互联网+旅游”为导向，整合旅游电子商务平台和旅行社等资源，围绕“吃、住、行、游、娱、购”建立阿勒泰地区智慧旅游平台，为游客提供全方位的服务，实现“一部手机游阿勒泰”。

进一步完善 ETC 系统运营和服务保障体系，拓展 ETC 的应用领域，在停车、加油、汽修等相关领域推行 ETC 的应用。

2. 推动物流信息化

大力发展“互联网+”高效物流，加快实现物流全过程的信息化。

积极构建物流信息共享互通体系，整合公路、铁路、民航、邮政、海关、检疫检验等信息资源，加快建设阿勒泰地区物流公共信息服务平台，促进企业物流信息平台与阿勒泰地区物流公共

信息服务平台有效对接，提高交通运输物流公共信息服务、城市及农村配送综合信息服务水平，实现信息互通、共享。

鼓励县级农村物流中心或农村物流龙头骨干企业建设县级农村物流综合信息服务平台。应用新一代信息技术，加强货物交易、运输、仓储、配送全过程的监控与追踪，并实现信息数据与阿勒泰地区物流公共信息服务平台的互联互通。加强与电商、邮政快递等平台的有效对接，实现县乡村三级农村物流信息资源的高效整合、合理配置。

3. 促进治理智能化

充分利用互联网技术，加强对交通运输的智能化监管，为交通运输管理决策提供支撑，不断增强交通运输的现代化治理能力。增强维稳重点区域、城市出入口、公路重点路段、“两客一危”车辆、公交、出租等方面的智能化监管，推进建立公路、水路、道路运输、城市交通、质量监督、邮政等领域的监管平台，预留民航、铁路监管平台接口。

以便民惠民为宗旨，推进建设交通运输电子政务服务平台，逐步实现交通行政许可和交通行政执法等政务事项全部线上办理，尽量减少现场办理次数，显著提高政务办理效率和信息透明度，增强人民群众的服务体验感。

第六节 支撑交通强国建设重点工程

结合《新疆维吾尔自治区关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉的实施方案》，按照《交通强国建设新疆试点任务分工方案》，“十四五”时期，阿勒泰地区公路交通行业将重点落实交通与旅游等产业融合发展、跨区域综合运输大通道建设和交通运输高水平对外开放等任务。

1. 交通与旅游等产业融合发展

依托高等级公路，形成“快进”交通网络，积极推进 S21 阿勒泰—乌鲁木齐、G216 北屯—富蕴等高等级公路建设，不断优化完善国省干线路网，提高普通国省干线二级及以上比重。推动旅游风景道发展，在环阿尔山自驾旅游线路、旅游风景道、自驾旅游景区，完善临时停车带、标识标牌和自驾车房车营地等设施。优化普通国省干线公路服务区布局，加强高速公路服务区设施升级改造，合理增加厕位总量，优化男女厕位比例，完善人性化服务设施，有序拓展加油（加气、充电）、购物、餐饮、住宿、车辆维修等延伸服务。依托阿勒泰火车站、阿勒泰机场、喀纳斯机场、富蕴可可托海机场，鼓励开通机场、火车站、客运站至重点景区间旅游班线。

2. 跨区域综合运输大通道建设

加强连接红山嘴口岸和塔克什肯口岸的公路建设，重点推进 G331 鸣沙山—乌拉斯台—塔克什肯口岸（阿勒泰段）、G216 红山嘴口岸—阿勒泰公路项目，提升口岸公路通行能力。加强与周边

国家的沟通协调，依托吉木乃口岸和塔克什肯口岸，进一步发挥中哈通道、中蒙通道的运输潜力，鼓励和支持中方经营企业积极开展多边运输。

3. 交通运输高水平对外开放

提高口岸通关效率，推广 TIR 国际公路运输系统，鼓励更多的物流企业积极参与国际道路运输，探索安全智能锁在国际铁路班列和跨境公路运输中推广应用。推进吉木乃、阿黑土别克等口岸农产品快速通关“绿色通道”建设。

第七节 资金需求

1. 建设规模分析

预计“十四五”末，阿勒泰地区公路交通建设总规模 8733.6 公里。公路通车总里程可达 15464.8 公里，较“十三五”末增加 5082.7 公里，公路密度达到 13.1 公里/百平方公里。

高速公路。新建规模为 432.6 公里。

干线公路。建设规模为 2674.1 公里，其中新建公路里程 1360.5 公里、改扩建里程 1313.6 公里。按行政等级划分，普通国道新建 1110.8 公里、改扩建 832 公里，普通省道新建 249.7 公里、改扩建 481.6 公里；按技术等级划分，新建一级公路 542.1 公里、二级公路 602.4 公里、三级公路 216 公里，改扩建一级公路 367.8 公里、二级公路 755.1 公里、三级公路 190.7 公里。

旅游公路。建设公路规模为 1556.1 公里、新建桥梁 300 延米。其中新建公路里程 822 公里、改扩建里程 734.1 公里。按技术等级划分，新建二级公路 219 公里、三级公路 235 公里、四级公路 368 公里，改扩建一级公路 13 公里、三级公路 355.1 公里、四级公路 366 公里。

农村公路。建设规模约 3899.7 公里，其中新建公路里程 2296.5 公里、改扩建里程 1603.2 公里。按技术等级划分，新建四级公路 2296.5 公里，改扩建三级公路 112 公里、四级公路 1491.2 公里。

集疏运公路。建设规模约 171.2 公里，其中新建一级公路 15 公里，新建二级公路 156.2 公里。

枢纽站场方面。建设 2 个综合客运枢纽，新改建 6 个县级客运站和 20 个乡镇级客运站；建设 4 个综合货运枢纽（物流园区）、6 个县级物流园区。

2. 资金需求测算

结合以上建设任务，通过匡算，“十四五”期间，阿勒泰地区公路交通基础设施建设完成投资将达到 625.3 亿元，其中，拟申请车购税资金 141.3 亿元，阿勒泰地区本级投资 383.5 亿元，自治区投资 52.0 亿元，新疆生产建设兵团投资 48.5 亿元。

分类来看：高速公路建设投资 88.8 亿元，普通国道建设投资 260.0 亿元，普通省道建设投资 134.0 亿元，农村公路建设 50.4 亿元；枢纽站场体系建设 18.0 亿元；旅游公路建设 57.9 亿元，集

疏运公路建设 16.1 亿元。

表 4-7：“十四五”期间阿勒泰地区公路交通建设投资规模测算表

类别	十四五规划投资	
	投资额（亿元）	占比
总投资	625.3	100%
高速公路	88.8	13.23%
普通国道	260.0	38.74%
普通省道	134.0	19.96%
农村公路	50.4	7.51%
枢纽站场	18.0	2.68%
旅游公路	57.9	8.63%
集疏运公路	16.1	2.40%

第五章 保障措施

第一节 加强党的领导和思想建设

加强党的思想建设，持续推进“不忘初心，牢记使命”主题教育，深入学习领会习近平总书记关于新疆工作的重要讲话和重要指示批示精神，完整准确贯彻新时代党的治疆方略，牢牢扭住社会稳定和长治久安总目标，贯彻落实自治区党委、人民政府各项部署要求，紧扣实际持续推动“不忘初心、牢记使命”主题教育向纵深发展，让践行初心使命牢铸在心、坚定笃行。

第二节 强化规划组织实施和评估

建立由阿勒泰地区行署领导，地区交通、发改、财政、自然资源、生态环境、旅游等相关部门协调配合的工作机制，形成合力，共同推进地区交通运输的发展。加强与毗邻地州的共商共建合作协调机制，共同争取相关跨区域项目纳入国家、自治区“十四五”规划中；项目建设过程中，在通道资源利用、路线衔接、技术标准选取和建设时序安排等方面加强与毗邻地州沟通联系，充分发挥跨区域路线的整体效益。

注重项目实施的跟踪、监督和评估。通过各年度分解目标完成情况的跟踪分析和监测预测，对照规划目标要求分析判断，在规划实施中进行定期评估，检查各项任务落实情况及规划实施整体效果，及时发现实施中的新问题，结合发展过程中的新政策、新情况，适时调整规划，增强规划的适应性和实操性。

第三节 积极争取多方支持

主动作为、做好对接，吃透政策、掌握形势，积极加强与自治区、中央交通运输主管部门的沟通，争取将本规划中的重点建设项目纳入交通运输部、自治区交通运输“十四五”发展规划中，予以优先安排和重点支持。继续用好自治区已出台的公路交通基础设施建设优惠政策，并积极争取税收、土地、债券等相关扶持

政策，形成全社会办交通的合力。

加强各相关部门间、各市（县）政府间的沟通，积极争取各方支持，增加财政性资金对公路交通基础设施建设、养护的投入，特别是农村公路的建设和养护，除车购税补助、燃油税返还之外，不足部分纳入地区、县（市）同级财政预算，落实配套资金。

拓宽资金筹措渠道，多方式吸引社会资本有序进入交通领域。推进“交通加产业、交通大招商”模式，发挥政府资金的引导作用，充分挖掘社会资本潜力，优先支持存量、有现金流的项目。稳步推进 PPP 模式，做好 PPP 项目的统筹管理、项目遴选和向社会公开推介工作。探索以移交—经营—移交（TOT）、改建—运营—移交（ROT）、资产证券化（ABS）等方式盘活存量资产，有效防范地方债务风险。研究探索通过公路沿线土地收益、资源开发收益等方式多渠道筹集建设资金。

第四节 加快推进前期工作

按照“开工一批、建成一批、储备一批”思路，加快推进项目前期工作、做好项目储备。以战略性眼光，紧盯国家政策及投资导向，储备一批支撑国家战略实施、符合交通运输部“十四五”规划投资方向的建设项目，提前启动项目前期工作，推进项目加快建设。同时，对项目库建设、前期工作扎实的县（市），在项目前期费用方面应给予奖励。

积极推进项目前期审批。阿勒泰地区的干线公路、重点农村公路大多处于深山林区，涉及森林公园、湿地等，用地、林业、环评等手续办理难度大、周期长。要充分预留前期手续审批时间，紧盯前期工作重要节点，全力推进前期手续办理，尽早完备审批要件，确保新建项目尽快完成审批，把所有的前期工作往前想、往前赶、往前推。

第五节 推进交通科技创新

密切跟踪交通科技发展的前沿动态，积极引进交通运输行业最新的科技成果，在交通领域中推广新技术、新工艺、新材料、新装备，特别是节能减排新技术、新能源充电技术、新能源汽车在旅游景区、自驾营地的推广应用，争取在阿勒泰地区开展交通运输部、自治区交通科技研发、应用等试点工作。

强化企业技术创新的主体地位，鼓励企业以满足市场需求为导向开展技术、服务、组织和模式等各类创新，鼓励和支持企业建设高水平研发平台，提高科技含量和技术水平，不断向产业链和价值链高端延伸。培育一批具有示范和带动作用的交通运输行业创新型企业；鼓励和支持科研院所和高等院校与企业紧密合作，大力促进产学研相结合，健全和完善协同创新体制和机制。

第六节 重视交通人才培养

强化“人才强交”理念，大力培养和引进人才。积极引进高层次人才、重点领域急需紧缺人才。依托重大工程，加强对专业技术和管理人才的锻炼和培养，积极推进人才交流挂职。通过开设专题培训班、选派行业专家学者“送教上门”、鼓励基层交通运输管理干部参加行业培训等方式，加大对交通运输技术和管理人才的教育和培训；完善公路交通运输技术咨询服务和科学决策智力支撑工作机制，依托交通运输部、自治区、地区专家，建立交通运输智库。

附表 1：阿勒泰地区“十四五”交通运输基础设施建设任务汇总表（含续建项目）

项目类型	公路里程（km）						总投资（亿元）	十四五投资（亿元）
	合计	建设规模等级						
		高速	一级	二级	三级	四级		
总计	8733.63	432.56	937.78	1732.75	1108.84	4521.73	797.55	625.3
一、国省道（含“十三五”跨“十四五”结转项目）	3106.64	432.556	909.832	1357.553	406.699		649.28	482.87
1. 省级高速	432.556	432.556					140.79	88.79
2. 普通国道	1942.827		710.175	825.953	406.699		332.19	260.08
3. 普通省道	731.257		199.657	531.6			176.3	134
二、重点旅游公路	1556.1		13	219	590.1	734	63.74	57.9
三、农村公路	3899.745				112.04	3787.726	50.42	50.42
1. 10 户以上规模自然村通硬化路	736.3					736.321	4.2262	4.2262
2. 抵边自然村通硬化路	1385.2					1385.2	8.31	8.31
3. 乡镇通三级及以上公路	39.64				39.64		1.0181	1.0181
4. 建制村通双车道	1162.8				72.4	1090.4	11.09	11.09
5. 其他路网改善提升类建设项目	575.805					575.805	23.21	23.21
6. 危桥改造	/						0.67	0.67

项目类型	公路里程 (km)					总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)
	合计	建设规模等级					
		高速	一级	二级	三级		
7. 公路安全生命防护	/					1.9	1.9
四、集疏运公路	171.145		14.95	156.195		16.08	16.08
五、客货枢纽站场	38 个					18.03	18.03
1. 综合客运枢纽	2 个					2	2
2. 综合货运枢纽 (物流园区)	10 个					14.1	14.1
3. 县级客运站	6 个					1.7	1.7
4. 乡镇客运站	20 个					0.23	0.23

附表 2：阿勒泰地区“十四五”高速公路规划建设项目表（含续建项目）

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	始建年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
1	S21 阿勒泰—乌鲁木齐公路建设一期工程（黄花沟—乌鲁木齐段）	S21	自治区本级	省级	高速	新建	229.206	229.206					68.51	34.25	2020	2021	续建结转项目
2	S21 阿勒泰—乌鲁木齐公路建设二期工程（阿勒泰—黄花沟段）	S21	自治区本级	省级	高速	新建	113.35	113.35					35.48	17.74	2020	2021	续建结转项目
3	S18 北屯—布尔津	S18	兵团十师	省级	高速	新建	90.0	90.0					36.8	36.8	2023	2025	
合计							432.556	432.556					140.79	88.79			

附表3：阿勒泰地区“十四五”普通国道规划建设项目表（含续建项目）

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五“投资”(亿元)	始建年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
1	G216 北屯—富蕴	G216	地区	普通国道	一级	新建	141.236		141.236					34.64	3.1	2017	2021	续建结转项目(已建成未通车)
2	G331 鸣沙山—乌拉斯台—塔克什肯口岸(阿勒泰段)	G331	地区	普通国道	二级	新建	98.207			98.207			7.94	6.44	2020	2023	续建结转项目	
3	G331 青河—富蕴—阿勒泰	G331	地区	普通国道	二级	新建	424.218			424.218			50.63	48.63	2020	2023	续建结转项目	
4	G216 红山嘴口岸—阿勒泰	G216	地区	普通国道	三级	改扩建	95.099				95.099		11.34	11.14	2020	2023	续建结转项目	
5	G217 阿勒泰—布尔津	G217	地区	普通国道	一级	改扩建	105.383		105.383				28.67	28.67	2021	2024	/	
6	G331 布尔津—哈巴河	G331	地区	普通国道	一级	新建	69.355		69.355				15.4	15.4	2021	2024	/	
7	G217 布尔津—乌图布拉克	G217	地区	普通国道	一级	改扩建	100.368		100.368				30.07	18	2023	2026	/	
8	G219 吉克普林(俄罗斯)—喀纳斯	G219	地区	普通国道	三级	改扩建	95.6				95.6		24	12	2024	2028	/	
9	G219 喀纳斯—哈巴河—吉木乃	G219	地区	普通国道	二级	改扩建	303.528			303.528			31	31	2022	2025	/	
10	G216 阿勒泰—北屯	G216	地区	普通国道	一级	改扩建	60		60				10	5	2024	2026	/	

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五“投资”(亿元)	始建年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
11	G680 塔克什肯—(富蕴)恰库尔图(含 G680 岔口—青河)	G680	青河县	普通国道	一级	新建	161.833		161.833				57	57	2022	2025	/
12	G681 阿勒泰—禾木喀纳斯	G681	地区	普通国道	三级	新建	216				216		12	12	2022	2026	
13	G331 哈巴河县—阿黑吐别克口岸	G331	兵团十师	普通国道	一级	改扩建	72.0		72.0				19.5	11.7	2023	2026	兵团事权
合计							1942.827		710.175	825.953	406.699		332.19	260.08			

附表 4：阿勒泰地区“十四五”普通省道公路规划建设项目表（含续建项目）

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	始建年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
1	S232 布尔津—喀纳斯机场	S232	地区	普通省道	一级	新建	78.4		78.4				39.6	8.1	2017	2021	续建结转项目（已建成未通车）	
2	S319 布尔津—吉木乃口岸	S319	地区	普通省道	一级	新建	91.257		91.257				33.1	33.1	2021	2024	/	
3	S226 喀拉通克—富蕴	S226	地区	普通省道	一级	改扩建	30		30.0				7	7	2022	2024	/	
4	S226 富蕴—可可托海	S226	地区	普通省道	二级	改扩建	56			56.0			5	3	2024	2027		
5	S232 喀纳斯机场—喀纳斯（贾登峪）	S232	地区	普通省道	二级	改扩建	91.6			91.6			22	13.2	2023	2026	/	
6	S324 恰库尔图—福海	S324	地区	普通省道	二级	改扩建	234			234			35.1	35.1	2023	2025	/	
7	S324 萨尔托海—恰库尔图	S324	地区	普通省道	二级	改扩建	70			70			10.5	10.5	2023	2025	/	
8	S229 线吉木乃—黑山头—布呼特	S229	地区	普通省道	二级	新建	80			80			24	24	2023	2025	/	
合计							731.257		199.657	531.6			176.3	134				

附表 5：阿勒泰地区“十四五”旅游公路建设项目表

序号	项目名称	实施主体	建设性质与内容								匡算投资		实施计划		备注	
			项目属性	道路等级	建设性质	里程合计 (km)	建设规模及等级					总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)	始建年		建成年
							高速 (km)	一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	四级 (km)					
1	铁热克提—贾登峪公路	地区	旅游公路	三级	改扩建	54.1				54.1		2.51	1.3	2020	2021	续建结转项目(2021年已完工)
2	阿勒泰—禾木公路	地区	旅游公路	四级	改扩建	208					208	7.63	3	2020	2021	续建结转项目(2021年已完工)
3	贾登峪—黄花谷—海流滩	地区	旅游公路	三级	新建	50				50		2	2	2022	2025	
4	乌伦古湖环湖旅游公路 (S21阿乌高速 K13+000 岔口—木合尔台—福海镇)	地区	旅游公路	二级	新建	219				219		19	19	2022	2025	
5	萨尔布拉克 635 水利枢纽—阔克阿尕什乡—S324 线岔路口	福海县	旅游公路	三级	改扩建	108				108		6	6	2022	2025	
6	S21阿乌高速 K118+100 岔口—吉拉沟—杜热	福海、富蕴	旅游公路	三级	新建	150				150		3	3	2022	2025	
7	S21阿乌高速 K0+000 起点—黄金海岸	福海县	旅游公路	一级	改扩建	13		13				1.1	1.1	2022	2025	
8	阿勒泰市乌希里克—汗德尕特乡五指泉景区	阿勒泰市	旅游公路	四级	新建	82				82		2.3	2.3	2022	2025	

序号	项目名称	实施主体	建设性质与内容								匡算投资		实施计划		备注	
			项目属性	道路等级	建设性质	里程合计 (km)	建设规模及等级					总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)	始建年		建成年
							高速 (km)	一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	四级 (km)					
9	阿勒泰诺改特—拜克托别—库尔特—齐背岭—托勒海特（西环线）	阿勒泰市	旅游公路	四级	改扩建	158					158	4.4	4.4	2022	2025	
10	布尔津县石林旅游公路	布尔津县	旅游公路	四级	新建	56					56	4	4	2022	2025	
11	哈巴河县铁热克提—齐巴尔希力克—大萨孜—喀拉布拉克	哈巴河县	旅游公路	三级	改扩建	64				64		2	2	2022	2025	
12	加曼哈巴河大桥	哈巴河县	旅游公路	一级	新建	300 延米						0.85	0.85	2022	2025	
13	吉木乃县托斯特乡—恰勒什海乡公路改建工程	吉木乃县	旅游公路	三级	改扩建	29				29		0.45	0.45	2022	2025	
14	富蕴县杜热乡—G216 线 K166+500 公路改建工程	富蕴县	旅游公路	三级	改扩建	100				100		1.5	1.5	2022	2025	
15	青河县长青桥—套查干郭勒湖	青河县	旅游公路	四级	新建	40					40	0.6	0.6	2022	2025	
16	青河县喀拉布拉—阿尔夏特	青河县	旅游公路	四级	新建	40					40	0.6	0.6	2022	2025	
17	青河县三道海子—拉斯特村	青河县	旅游公路	四级	新建	52					52	0.8	0.8	2022	2025	
18	富蕴县喀依尔特村—坤盖特—塔拉特村旅游公路	富蕴县	旅游公路	四级	新建	60					60	1.8	1.8	2022	2025	
19	富蕴县吐尔洪沟—宝石沟旅游公路	富蕴县	旅游公路	四级	新建	38					38	1.2	1.2	2022	2025	

序号	项目名称	实施主体	建设性质与内容								匡算投资		实施计划		备注	
			项目属性	道路等级	建设性质	里程合计 (km)	建设规模及等级					总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)	始建年		建成年
							高速 (km)	一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	四级 (km)					
20	贾登峪—奎汗—禾木公路	地区	旅游公路	三级	新建	35				35		2	2	2022	2025	
合计						1556.1		13	219	590.1	734	63.74	57.9	/	/	

附表 6：阿勒泰地区“十四五”集疏运公路建设项目表

序号	类型	项目名称	建设性质	建设规模及等级				建设起止年限		项目总投资 (亿元)
				等级	长度(公里)	桥梁(延米)	隧道(延米)	始建年	建成年	
1	布尔津县民生产业园物流园区	布尔津县民生产业园物流园区—G331 连接线	新建	二级	4			2022	2025	0.4
2	阿勒泰福海工业园区物流园区	阿勒泰福海工业园区-G3014 奎阿高速 连接线	新建	一级	5.55			2021	2022	0.94
3	蒙库铁矿物流园区	蒙库矿区至物流园道路(原蒙库铁矿物 流园区—S226 连接线)	新建	二级	90	180		2022	2024	7.6
4	吉木乃边境经济合 作区	吉木乃边境经济合作区至 G219 线	新建	一级	4.4			2021	2021	0.74
5	布尔津县南区产业 园区	布尔津县南区产业园区至 G217 线	新建	二级	5			2021	2022	0.5
6	阿勒泰市物流园区	G3014 线 K535+700—火车站—阿勒泰 市物流园区—G216 线公路建设项目	新建	一级	5			2021	2023	0.85
7	福海县火车站物流 园	福海县火车站物流园区至国道 576 线	新建	二级	13.125			2022	2023	1.18
8	福海县黄花沟农业 产业物流园	福海县黄花沟农业产业物流园区至省 道 324 线	新建	二级	31.47			2022	2023	2.65
9	青河县城南物流园	青河县城南物流园-G331 连接线	新建	二级	2.6			2021	2022	0.22
10	青河县塔克什肯口 岸物流园区	青河县塔克什肯口岸物流园—G331 连 接线	新建	二级	10	100		2023	2024	1.0
合计				/	171.145	280				16.08

附表 7：阿勒泰地区“十四五”客运枢纽站场建设项目表

序号	项目所在地名称		项目类型	项目名称	建设年限		等级（一 级/二级）	衔接类 型（铁、 空）	建设性 质（新建 /改扩建）	建设规模		“十四五 “投资 （万元）
	地、州、市	县、市			开工年	完工年				占地面积 （平方米）	建筑面积 （平方米）	
1	阿勒泰地区	阿勒泰市	综合客 运 枢 纽	阿勒泰市综合客运枢纽站	2022	2023	一级	公铁	新建	12000		10000
2	阿勒泰地区	富蕴县	综合客 运 枢 纽	富蕴县综合客运枢纽站	2021	2022	一级	公铁	新建	12000		10000
3	阿勒泰地区	阿勒泰市	县级客 运 站	阿勒泰市客运站	2022	2023	二级	/	改建	12000	3500	3000
4	阿勒泰地区	布尔津县	县级客 运 站	布尔津县新客运站	2022	2023	二级	/	新建	25000	6000	3000
5	阿勒泰地区	哈巴河县	县级客 运 站	哈巴河县客运站	2022	2023	二级	/	改建	12000	3500	3000
6	阿勒泰地区	富蕴县	县级客 运 站	富蕴县客运站	2021	2023	二级	/	改建	11000	5000	3000
7	阿勒泰地区	福海县	县级客 运 站	福海县客运站	2021	2023	二级	/	新建	20110	2760	2000
8	阿勒泰地区	吉木乃县	县级客 运 站	吉木乃县客运站	2021	2022	二级	/	新建	10000	2000	3000
9	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客 运 站	阿苇滩镇汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	2346	300	115
10	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客 运 站	阿拉哈克镇汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	2300	300	115

序号	项目所在地名称		项目类型	项目名称	建设年限		等级（一级/二级）	衔接类型（铁、空）	建设性质（新建/改扩建）	建设规模		“十四五”投资（万元）
	地、州、市	县、市			开工年	完工年				占地面积（平方米）	建筑面积（平方米）	
11	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	萨尔胡松乡汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	3000	300	115
12	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	切尔克齐乡汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	2000	300	115
13	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	克孜里加乡汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	2000	300	115
14	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	汗德尕特乡汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	2000	300	115
15	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	喀拉希力克汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	1000	300	115
16	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	切木尔切克乡汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	1000	300	115
17	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	巴里巴盖乡汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	1000	300	115
18	阿勒泰地区	阿勒泰市	乡镇级客运站	拉斯特乡汽车客运站	2024	2025	四级	/	改建	1200	300	115
19	阿勒泰地区	布尔津县	乡镇级客运站	杜来提乡客运站	2021	2021	四级	/	改建	2500	200	100
20	阿勒泰地区	布尔津县	乡镇级客运站	窝依莫克镇客运站	2022	2022	四级	/	改建	6700	750	100
21	阿勒泰地区	布尔津县	乡镇级客运站	阔斯特克镇客运站	2023	2023	四级	/	改建	2000	300	100

序号	项目所在地名称		项目类型	项目名称	建设年限		等级（一级/二级）	衔接类型（铁、空）	建设性质（新建/改扩建）	建设规模		“十四五”投资（万元）
	地、州、市	县、市			开工年	完工年				占地面积（平方米）	建筑面积（平方米）	
22	阿勒泰地区	布尔津县	乡镇级客运站	也格孜托别乡客运站	2025	2025	四级	/	新建	2000	300	150
23	阿勒泰地区	布尔津县	乡镇级客运站	黑流滩客运站	2025	2025	四级	/	新建	6000	700	200
24	阿勒泰地区	哈巴河县	乡镇级客运站	哈巴河县库勒拜镇综合服务站	2021	2022	四级	/	改建	10000	4000	100
25	阿勒泰地区	哈巴河县	乡镇级客运站	哈巴河县齐巴尔镇综合服务站	2022	2023	四级	/	改建	10000	3000	100
26	阿勒泰地区	富蕴县	乡镇级客运站	克孜希力克乡客运站	2021	2021	四级	/	改建	3000	300	100
27	阿勒泰地区	富蕴县	乡镇级客运站	库尔特乡客运站	2021	2021	四级	/	改建	3000	300	100
28	阿勒泰地区	青河县	乡镇级客运站	青河县阿热勒托别镇客运站	2021	2021	四级	/	改建	6000	500	100
合计										183156	36110	39300

附表 8：阿勒泰地区“十四五”货运枢纽站场建设项目表

序号	项目所在地名称		项目名称	建设年限		项目类型	衔接类型（铁、空）	建设性质（新建/改扩建）	建设规模		总投资（万元）
	地、州、市	县、市		开工年	完工年				占地面积（平方米）	建筑面积（平方米）	
1	阿勒泰地区	阿勒泰市	阿勒泰市货运枢纽	2021	2022	综合服务型		新建	333500		24000
2	阿勒泰地区	青河县	青河县塔克什肯口岸货运枢纽	2021	2023	口岸服务型		新建	133400		11700
3	阿勒泰地区	青河县	青河县哈里恒工业园区货运枢纽	2021	2023	口岸服务型		新建	133400		11700
4	阿勒泰地区	青河县	青河县农业科技园区（阿格达拉镇）货运枢纽	2021	2023	口岸服务型		新建	133400		11700
5	阿勒泰地区	富蕴县	富蕴县工业园区物流园	2021	2022	物流园区		新建	333500		24000
6	阿勒泰地区	福海县	福海工业园区物流园	2021	2022	物流园区		新建	333500		24000
7	阿勒泰地区	布尔津县	布尔津城南综合物流园	2021	2022	物流园区		改扩建	133400		11700
8	阿勒泰地区	青河县	青河县城南物流园	2021	2023	物流园区		新建	133400		11700
9	阿勒泰地区	哈巴河县	哈巴河县仓储物流中心	2021	2022	综合服务型		新建	86710	33000	8000
10	阿勒泰地区	吉木乃县	吉木乃县边境经济合作区物流园	2022	2023	综合服务型		新建	27788		2500
合计									1781998	/	141000

附表 9：阿勒泰地区“十四五”高等级公路规划建设项目表

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容								匡算投资		实施计划		备注	
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年		建成年
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
1	S21 阿勒泰—乌鲁木齐公路建设一期工程(黄花沟—乌鲁木齐段)	S21	自治区本级	省级高速	高速	新建	229.206	229.206					45.94	25.27	2020	2022	续建结转项目(已建成未通车)
2	S21 阿勒泰—乌鲁木齐公路建设二期工程(阿勒泰—黄花沟段)	S21	自治区本级	省级高速	高速	新建	113.35	113.35					32.07	17.74	2020	2022	续建结转项目
3	S18 北屯—布尔津	S18	兵团十师	省级高速	高速	新建	90	90					36.8	36.8	2021	2023	
4	G216 北屯—富蕴	G216	地区	普通国道	一级	新建	141.236		141.236				34.64	3.1	2017	2021	续建结转项目(已建成未通车)
5	G217 阿勒泰—布尔津	G217	地区	普通国道	一级	改扩建	105.383		105.383				28.67	28.67	2021	2023	
6	G331 布尔津—哈巴河	G331	地区	普通国道	一级	新建	69.355		69.355				15.4	15.4	2021	2024	
7	G217 布尔津—乌图布拉克	G217	地区	普通国道	一级	改扩建	100.368		100.368				30.07	18	2023	2026	
8	G216 阿勒泰—北屯	G216	地区	普通国道	一级	改扩建	60		60				10	5	2024	2026	
9	G680 塔克什肯—(富蕴)恰库尔图(含 S18 岔口—青河)	G680	青河县	普通国道	一级	新建	161.833		161.833				57	57	2022	2025	

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
10	G331 哈巴河县—阿黑吐别克口岸	G331	兵团十师	普通国道	一级	改扩建	72		72					19.5	11.7	2023	2026	兵团事权
11	S232 布尔津—喀纳斯机场	S232	地区	普通省道	一级	新建	78.4		78.4					39.6	8.1	2017	2021	续建结转项目(已建成未通车)
12	S319 布尔津—吉木乃口岸	S319	地区	普通省道	一级	新建	91.257		91.257					33.1	33.1	2021	2025	
13	S226 喀拉通克—富蕴	S226	地区	普通省道	一级	改扩建	30		30					7	7	2022	2024	
14	S21 阿乌高速 K0+000 起点—黄金海岸	/	福海县	旅游公路	一级	改扩建	13		13					1.1	1.1	2022	2025	
15	加曼哈巴河大桥	/	哈巴河县	旅游公路	一级	新建	300 延米							0.85	0.85	2022	2025	
16	阿勒泰福海工业园区—G3014 奎阿高速连接线	/	地区	集疏运公路	一级	新建	5.55		5.55					0.94	0.94	2021	2022	
17	吉木乃边境经济合作区—G219 线	/	地区	集疏运公路	一级	新建	4.4		4.4					0.74	0.74	2021	2021	
18	G3014 线 K535+700—火车站—阿勒泰市物流园区—G216 公路	/	地区	集疏运公路	一级	新建	5		5					0.85	0.85	2021	2023	
19	G331 鸣沙山—乌拉斯台—塔克什肯口岸(阿勒泰段)	G331	地区	普通国道	二级	新建	98.207			98.207				7.94	6.44	2020	2023	续建结转项目

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
20	G331 青河—富蕴—阿勒泰	G331	地区	普通国道	二级	新建	424.218			424.218			50.63	48.63	2020	2023	续建结转项目
21	G219 喀纳斯—哈巴河—吉木乃	G219	地区	普通国道	二级	改扩建	303.528			303.528			31	31	2022	2025	
22	S226 富蕴—可可托海	S226	地区	普通省道	二级	改扩建	56			56			5	3	2024	2027	
23	S232 喀纳斯机场—喀纳斯(贾登峪)	S232	地区	普通省道	二级	改扩建	91.6			91.6			22	13.2	2023	2026	
24	S324 恰库尔图—福海	S324	地区	普通省道	二级	改扩建	234			234			35.1	35.1	2023	2025	
25	S324 萨尔托海—恰库尔图	S324	地区	普通省道	二级	改扩建	70			70			10.5	10.5	2023	2025	
26	S229 吉木乃—黑山头—布呼特	S229	地区	普通省道	二级	新建	80			80			24	24	2023	2025	
27	乌伦古湖环湖旅游公路(S21 阿乌高速 K13+000 岔口—木合尔台—福海镇)	/	地区	旅游公路	二级	新建	219			219			19	19	2022	2025	
28	布尔津县民生产业园物流园区—G331 连接线	/	地区	集疏运公路	二级	新建	4			4			0.4	0.4	2022	2025	
29	蒙库矿区—物流园公路(原蒙库铁矿物流园区—S226 连接线)	/	地区	集疏运公路	二级	新建	90			90			7.6	7.6	2022	2024	

序号	项目名称	路线 编号	实施 主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属 性	道路 等级	建设性 质	里程合计 (km)	建设规模及等级					总投资 (亿元)	十四五投 资(亿元)	建成年	建成年		
								高速 (km)	一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	四级 (km)						
30	布尔津县南区产业园区—G217	/	地区	集疏运 公路	二级	新建	5			5			0.5	0.5	2021	2022		
31	福海县火车站物流园区—G576	/	地区	集疏运 公路	二级	新建	13.125			13.125			1.18	1.18	2022	2023		
32	福海县黄花沟农业产业物流园区—S324	/	地区	集疏运 公路	二级	新建	31.47			31.47			2.65	2.65	2022	2023		
33	青河县城南物流园—G331 连接线	/	地区	集疏运 公路	二级	新建	2.6			2.6			0.22	0.22	2021	2022		
34	青河县塔克什肯口岸物流园—G331 连接线	/	地区	集疏运 公路	二级	新建	10			10			1	1	2023	2024		
合计							3103.086	432.556	937.782	1732.748			612.99	475.78				

附表 10：阿勒泰地区“十四五”三级公路规划建设项目表

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
1	G216 线红山嘴口岸—阿勒泰	G216	地区	普通国道	三级	改扩建	95.099				95.099		11.34	11.14	2020	2023	续建结转项目
2	G219 吉克普林(俄罗斯)—喀纳斯	G219	地区	普通国道	三级	改扩建	95.6				95.6		24	12	2024	2028	/
3	G681 线阿勒泰—(喀纳斯)禾木	G681	地区	普通国道	三级	新建	216				216		12	12	2022	2026	
4	喀纳斯环线铁热克提—贾登峪公路建设项目(二期)		地区	旅游公路	三级	改扩建	54.1				54.1		2.51	1.3	2020	2021	续建结转项目(2021年已完工)
5	贾登峪—海流滩		地区	旅游公路	三级	新建	50				50		2	2	2022	2025	
6	S324—沙尔布拉克转场小镇(萨尔布拉克 635 水利枢纽—阔克阿尕什乡—S324 岔路口)		福海县	旅游公路	三级	改扩建	108				108		6	6	2022	2025	
7	S21 岔口—吉拉沟—杜热		福海、富蕴	旅游公路	三级	新建	150				150		3	3	2022	2025	
8	哈巴河齐巴尔希力克—大萨孜—铁热克提乡		哈巴河县	旅游公路	三级	改扩建	64				64		2	2	2022	2025	

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
9	吉木乃县托斯特乡—恰勒什海乡公路		吉木乃县	旅游公路	三级	改扩建	29				29		0.45	0.45	2022	2025	
10	富蕴县杜热乡—G216线K166+500公路		富蕴县	旅游公路	三级	改扩建	100				100		1.5	1.5	2022	2025	
11	贾登峪—奎汗—禾木公路		地区	旅游公路	三级	新建	35				35		2	2	2022	2025	
12	红墩镇-汗德尕特乡			乡镇通三级及以上公路	三级	改扩建	15.54				15.54		0.47	0.47			
13	查干郭勒乡-S320线K44+220公路改建工程			乡镇通三级及以上公路	三级	改扩建	24.1				24.1		0.72	0.72			
14	阿克加尔村—波拉提—也拉曼村		布尔津县	建制村通双车道	三级	改扩建	8.5				8.5		0.07	0.07			
15	S232岔口K130+580—阿克加尔村定居点2—阿克加尔村		布尔津县	建制村通双车道	三级	改扩建	16				16		0.13	0.13			
16	S232岔口K48+486—禾木村—禾木哈纳斯蒙古乡		布尔津县	建制村通双车道	三级	改扩建	47.9				47.9		0.38	0.38			
合计							1100.8				1100.8		68.6	55.2			

附表 11：阿勒泰地区“十四五”四级公路规划建设项目表（不含抵边自然村通硬化路项目）

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
1	喀纳斯环线阿勒泰—禾木公路建设项目（二期）		地区	旅游公路	四级	改扩建	208					208	7.63	3	2020	2021	续建结转项目（2021年已完工）
2	阿勒泰市乌希里克—汗德尕特乡五指泉景区（东环线）		阿勒泰市	旅游公路	四级	新建	82					82	2.3	2.3	2022	2025	
3	阿勒泰诺改特—拜克托别—库尔特—齐背岭—托勒海特（西环线）		阿勒泰市	旅游公路	四级	改扩建	158					158	4.4	4.4	2022	2025	
4	布尔津县石林旅游公路		布尔津县	旅游公路	四级	新建	56					56	4	4	2022	2025	
5	青河县长青桥—套查干郭勒湖		青河县	旅游公路	四级	新建	40					40	0.6	0.6	2022	2025	
6	青河县喀拉布拉—阿尔夏特		青河县	旅游公路	四级	新建	40					40	0.6	0.6	2022	2025	
7	青河县三道海子—拉斯特村		青河县	旅游公路	四级	新建	52					52	0.8	0.8	2022	2025	
8	富蕴县喀依尔特村—坤盖特—塔拉特村旅游道路		富蕴县	旅游公路	四级	新建	60					60	1.8	1.8	2022	2025	
9	富蕴县吐尔洪沟—宝石沟旅游道路		富蕴县	旅游公路	四级	新建	38					38	1.2	1.2	2022	2025	

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
10	切木尔切克镇多尔根村硬化路		阿勒泰市	自然村通硬化路	四级	改扩建	4.5					4.5	0.027	0.027				
11	汗德尕特蒙古族乡塔拉特村硬化路		阿勒泰市	自然村通硬化路	四级	改扩建	3					3	0.018	0.018				
12	萨尔胡松乡库尔特村硬化路		阿勒泰市	自然村通硬化路	四级	改扩建	9					9	0.054	0.054				
13	阿苇滩镇一小队硬化路		阿勒泰市	自然村通硬化路	四级	新建	4.2					4.2	0.0252	0.0252				
14	红墩镇三队硬化路		阿勒泰市	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.024	0.024				
15	红墩镇三小队硬化路		阿勒泰市	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.012	0.012				
16	切木尔切克镇三小队硬化路		阿勒泰市	自然村通硬化路	四级	新建	3.5					3.5	0.021	0.021				
17	冲乎尔镇阿克阿依日克村新区硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	9.3					9.3	0.05288	0.05288				
18	冲乎尔镇阿木拉西台一组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	3.2					3.2	0.01829	0.01829				
19	冲乎尔镇阿木拉西台二小队硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	3.5					3.5	0.02	0.02				
20	冲乎尔镇阿克齐村一组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	6.1					6.1	0.03486	0.03486				
21	冲乎尔镇阿克齐村二组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	6.2					6.2	0.03543	0.03543				

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
22	冲乎尔镇阿克齐村三组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	6.3					6.3	0.036	0.036			
23	冲乎尔镇冲乎尔村一组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	2.5					2.5	0.01429	0.01429			
24	冲乎尔镇冲乎尔村二组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	2.7					2.7	0.01543	0.01543			
25	冲乎尔镇冲乎尔村三组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	2.9					2.9	0.01657	0.01657			
26	冲乎尔镇江阿吉尔村一组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	12					12	0.06857	0.06857			
27	冲乎尔镇江阿吉尔村二组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	12.5					12.5	0.07143	0.07143			
28	冲乎尔镇江阿吉尔村三组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	13					13	0.07429	0.07429			
29	冲乎尔镇克孜勒塔斯村一组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	19					19	0.10857	0.10857			
30	冲乎尔镇克孜勒塔斯村二组硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	20					20	0.11429	0.11429			
31	窝依莫克镇八家户硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	5.2					5.2	0.02971	0.02971			
32	窝依莫克镇强吐别克村一队硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	22.5					22.5	0.12857	0.12857			
33	杜来提乡额尔齐斯村定居点硬化路		布 尔 津 县	自然村通硬化路	四级	新建	14.1					14.1	0.08063	0.08063			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
34	阔斯特克镇阔斯特克村一村硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	6					6	0.03434	0.03434			
35	阔斯特克镇克孜勒乌英克村硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	5.8					5.8	0.03314	0.03314			
36	阔斯特克镇阿克铁热克村一组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	6.4					6.4	0.03629	0.03629			
37	阔斯特克镇结特阿尕什村一小队硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	4.6					4.6	0.02629	0.02629			
38	阔斯特克镇阔克达拉村一组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	5.3					5.3	0.03029	0.03029			
39	阔斯特克镇阔斯托干村一组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01126	0.01126			
40	阔斯特克镇喀拉墩村一组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	6.4					6.4	0.03629	0.03629			
41	阔斯特克镇萨尔库木村一组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	3					3	0.01701	0.01701			
42	禾木哈纳斯蒙古民族乡禾木村四组硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	6.8					6.8	0.03886	0.03886			
43	禾木哈纳斯蒙古民族乡卡腾格尔硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	7.5					7.5	0.04286	0.04286			
44	禾木哈纳斯蒙古民族乡消勃托硬化路		布尔津县	自然村通硬化路	四级	新建	12.1					12.1	0.06914	0.06914			
45	萨尔塔木乡阿克托别定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
46	萨尔塔木乡砖厂定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	6					6	0.03429	0.03429			
47	萨尔塔木乡什干齐2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
48	萨尔塔木乡布孜塔勒2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
49	萨尔塔木乡萨尔乌楞3村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			
50	萨尔塔木乡萨尔乌楞2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	9					9	0.05143	0.05143			
51	萨尔塔木乡喀布尔尕塔勒3村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			
52	萨尔塔木乡喀布尔尕塔勒2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	9					9	0.05143	0.05143			
53	萨尔塔木乡喀布尔尕塔勒定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
54	萨尔塔木乡养殖小区硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	7					7	0.04	0.04			
55	萨尔塔木乡塔斯乌特克勒2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	3					3	0.01714	0.01714			
56	加依勒玛乡玛依沙斛2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			
57	加依勒玛乡塔木齐2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
58	加依勒玛乡克尔达拉2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	改扩建	4					4	0.02286	0.02286			
59	加依勒玛乡东博旦拜硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
60	库勒拜镇启业定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			
61	库勒拜镇哈拉托别硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
62	库勒拜镇波孜塔勒定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
63	库勒拜镇托卡勒别依特定居的硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	1					1	0.00571	0.00571			
64	库勒拜镇阿热斯坦定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
65	库勒拜镇浩兑尔定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	3					3	0.01714	0.01714			
66	库勒拜镇渔业定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
67	库勒拜镇喀英德阿热勒2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	3					3	0.01714	0.01714			
68	库勒拜镇阿合拜提硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	1					1	0.00571	0.00571			
69	库勒拜镇阔斯阿热勒2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	3					3	0.01714	0.01714			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
70	库勒拜镇阿克齐定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
71	库勒拜镇巴斯布鲁滚硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
72	库勒拜镇阔斯阿热勒老开发区硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
73	萨尔布拉克镇托布勒格吐别克2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
74	萨尔布拉克镇别列则克定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
75	萨尔布拉克镇克科托海2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	8					8	0.04571	0.04571			
76	萨尔布拉克镇克科托海3村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			
77	萨尔布拉克镇额德克定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	26					26	0.14857	0.14857			
78	萨尔布拉克镇阔斯阿热勒2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
79	萨尔布拉克镇哈拉托别硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
80	萨尔布拉克镇喀拉阔布定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
81	萨尔布拉克镇玉什阿夏2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
82	萨尔布拉克镇玉什阿夏3村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	10					10	0.05714	0.05714			
83	萨尔布拉克镇阔克阿尕什2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	改扩建	5					5	0.02857	0.02857			
84	萨尔布拉克镇阿勒喀别克克孜勒喀英七户片区硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
85	萨尔布拉克镇阿勒喀别克克孜勒喀英2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	改扩建	6					6	0.03429	0.03429			
86	萨尔布拉克镇阿勒喀别克2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
87	铁热克提乡莫易特定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
88	铁热克提乡阿克布拉克3村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	4					4	0.02286	0.02286			
89	铁热克提乡阿克布拉克2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
90	齐巴尔镇姜阿乌增2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			
91	齐巴尔镇阔克苏定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	13					13	0.07429	0.07429			
92	齐巴尔镇别斯库都克片区硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			
93	齐巴尔镇山口电站硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	5					5	0.02857	0.02857			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
94	齐巴尔镇拜乔拉克定居点硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
95	齐巴尔镇喀拉乌泽克2村硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
96	齐巴尔镇养殖小区硬化路		哈巴河县	自然村通硬化路	四级	新建	2					2	0.01143	0.01143			
97	杜热镇阿克塔斯村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	11.8					11.8	0.06791	0.06791			
98	杜热镇克孜勒乌英克村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	13.4					13.4	0.07712	0.07712			
99	杜热镇阿亚克布铁吾村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	8.7					8.7	0.05007	0.05007			
100	杜热镇阿克阔尔干村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	15.4					15.4	0.08863	0.08863			
101	杜热镇巴列尔齐斯村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	9.9					9.9	0.05698	0.05698			
102	杜热镇二队硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	12.9					12.9	0.07424	0.07424			
103	杜热镇扎特赫拉村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	6.7					6.7	0.03856	0.03856			
104	杜热镇一队硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	6.9					6.9	0.03971	0.03971			
105	杜热镇一队硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	7.8					7.8	0.04489	0.04489			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
106	杜热镇乌孜木加村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	7.8					7.8	0.04489	0.04489			
107	杜热镇阿和阿喀村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	2.5					2.5	0.01439	0.01439			
108	吐尔洪乡牧业二队硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	9.5					9.5	0.05468	0.05468			
109	吐尔洪乡阿亚克提村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	17.4					17.4	0.10014	0.10014			
110	吐尔洪乡恰勒格尔村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	8.8					8.8	0.05065	0.05065			
111	库尔特乡塔拉德萨依村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	12.9					12.9	0.07424	0.07424			
112	库尔特乡一小队硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	7.8					7.8	0.04489	0.04489			
113	克孜勒希力克乡阔布坎普村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	4.5					4.5	0.0259	0.0259			
114	克孜勒希力克乡都新乌拉村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	18.8					18.8	0.1082	0.1082			
115	铁买克乡阿克沃巴村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	3.3					3.3	0.01899	0.01899			
116	铁买克乡江阿托泵木村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	7.9					7.9	0.04547	0.04547			
117	铁买克乡洪木吉拉村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	28.3					28.3	0.16288	0.16288			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
118	喀拉布勒根乡可可塔什村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	8.8					8.8	0.05065	0.05065			
119	喀拉布勒根乡下恰尔肯村硬化路		富蕴县	自然村通硬化路	四级	新建	12.6					12.6	0.07252	0.07252			
120	G216线 K19—萨斯克巴斯陶村		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	3.8					3.8	0.0342	0.0342			
121	G216线 K19—萨斯克巴斯陶村		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	3.8					3.8	0.0342	0.0342			
122	X804线 K2+000 岔口—墩克尔曼村		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	1.7					1.7	0.01548	0.01548			
123	X842K9+000—阿克喀仁村		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	2.5					2.5	0.0225	0.0225			
124	G216线 K30+900—貂场村		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	7.5					7.5	0.06741	0.06741			
125	X842K16+300—G216线 K55+000		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	14.9					14.9	0.13411	0.13411			
126	X842K3+000—阿克阔买村小学		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	6.7					6.7	0.06003	0.06003			
127	G216线 K55+300—阿克阿热勒村		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	10.1					10.1	0.0909	0.0909			
128	G216线 K9—萨克阔拉克村		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	3					3	0.027	0.027			
129	毕依克哈巴克村—村支7		阿勒泰市	建制村通双车道	四级	改建	0.8					0.8	0.00685	0.00685			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
130	G217线岔口K98+721—切格台村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	0.7					0.7	0.0056	0.0056			
131	Y012线岔口K1+911—喀拉克木尔二组		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	1.3					1.3	0.01016	0.01016			
132	冲乎尔乡—齐巴尔托布勒格村—库须根村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.1					5.1	0.04088	0.04088			库须根村委会
133	S232线K97+980—布拉乃—阿克齐村—S232线K94+871		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.2					5.2	0.0416	0.0416			
134	冲乎尔乡—齐巴尔托布勒格村—库须根村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.1					5.1	0.04088	0.04088			齐巴尔托布勒格村委会
135	冲乎尔乡—阔克铁热克—阿克阿依日克村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	12.4					12.4	0.0992	0.0992			
136	S232线岔口K97+671—阿木拉西台村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3.2					3.2	0.0256	0.0256			
137	S232线K97+980—布拉乃—阿克齐村—S232线K94+871		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.2					5.2	0.0416	0.0416			
138	S232线岔口K99+501—冲乎尔乡政府		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2.3					2.3	0.01832	0.01832			
139	Y102线岔口K1+801—额尔齐斯定居点		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	11.2					11.2	0.0896	0.0896			
140	阿勒特拜提—克孜勒塔斯村—通克村—S232线K140+021		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	18.6					18.6	0.14888	0.14888			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
141	齐巴尔托布勒格村—阿克仓—阔克铁热克		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3					3	0.02408	0.02408			
142	喀拉克木尔四组—阔克铁热克		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2.7					2.7	0.02184	0.02184			
143	Y012 岔口 K1+911—喀拉克木尔二组		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	1.3					1.3	0.01016	0.01016			
144	S232 岔口 K101+551—布拉乃克孜勒喀英村—定居点		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.6					5.6	0.0448	0.0448			
145	S232 岔口 K92+501—孔吐汗三组		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	0.7					0.7	0.00584	0.00584			
146	阿克仓—库须根定居点		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.7					5.7	0.04544	0.04544			
147	草原村定居点 2—强吐别克村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	8.7					8.7	0.06947	0.06947			
148	恰尔巴克奥提克勒村—S232 岔口 K154+301		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	14					14	0.112	0.112			
149	Y026 岔口 K0+100—别达汗—Y016 岔口 K4+921		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3.8					3.8	0.03032	0.03032			
150	S232 岔口 K149+301—也格孜托别乡		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	14.5					14.5	0.11608	0.11608			
151	X850 岔口 K8+301—阿克别依特村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	0.8					0.8	0.006	0.006			
152	X850 岔口 K4+661—江格孜塔勒村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2.2					2.2	0.01776	0.01776			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
153	X850 岔口 K7+520—库尔木斯村—X850 岔口 K4+661		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.2					5.2	0.0416	0.0416			
154	S232 岔口 K149+301—也格孜托别乡		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	14.5					14.5	0.11608	0.11608			
155	Y036 岔口—窝依阔克别克村—七小队—S232 线 K143+401		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3.8					3.8	0.03072	0.03072			
156	S232 岔口 K150+600—喀拉加勒村—Y036 岔口 K3+821		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	6.7					6.7	0.0536	0.0536			
157	S232 岔口 K156+901—托库木特村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2.2					2.2	0.01784	0.01784			
158	G217 线 K83+701—库尔吉拉村—喀拉库勒村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	15.3					15.3	0.12256	0.12256			
159	G217 线 K83+701—库尔吉拉村—喀拉库勒村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	15.3					15.3	0.12256	0.12256			
160	S227 岔口 K51+951—哈太村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	1.6					1.6	0.01304	0.01304			
161	别斯胡都克入口 2—别斯胡都克出口 3		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	0.5					0.5	0.00368	0.00368			
162	G217 线 K73+200—蒙艾提巴斯村—八支—G217 线 K70+201		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	23.8					23.8	0.19056	0.19056			
163	S232 岔口 K149+301—也格孜托别乡		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	14.5					14.5	0.11608	0.11608			
164	阿勒特拜提—克孜勒塔斯村—通克村—S232 线 K140+021		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	18.6					18.6	0.14888	0.14888			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
165	Y063 岔口—阔甫巴拉定居点		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	1.4					1.4	0.01149	0.01149			
166	S232 岔口 K132+051—鸣沙山—定居点		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	4.2					4.2	0.03399	0.03399			
167	Y025 岔口—喀克村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	22.2					22.2	0.1776	0.1776			
168	G217 岔口 K65+101—阔斯特克乡政府		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	6					6	0.04808	0.04808			
169	阔斯特克乡—喀拉墩村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.9					5.9	0.04688	0.04688			
170	阔斯特克乡—喀拉墩村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.9					5.9	0.04688	0.04688			
171	X851 岔口 K5+301—阔克达拉村—哈拉希里克		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	4.4					4.4	0.0352	0.0352			
172	X851 岔口 K5+301—阔克达拉村—哈拉希里克		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	4.4					4.4	0.0352	0.0352			
173	X851 岔口 K4+040—阔斯托干村—Y092 岔口 K0+681		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2					2	0.01576	0.01576			
174	阔斯特克乡—喀拉墩村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5.9					5.9	0.04688	0.04688			
175	Y102 岔口 K1+801—额尔齐斯定居点		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	11.2					11.2	0.0896	0.0896			
176	吉迭勒村—定居点		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	6					6	0.048	0.048			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
177	G217 岔口 K64+201—萨尔库木村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	4.3					4.3	0.03432	0.03432				
178	草原三村—草原三村定居点—草原二村—杜来提村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2.4					2.4	0.0188	0.0188				
179	G217 岔口 K81+401—杜来提乡政府		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2.8					2.8	0.02208	0.02208				
180	G217 岔口 K87+721—喀拉塔勒村—乡中学		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	5					5	0.04	0.04				
181	Y085 岔口 K3+398—草原一村—Y085 岔口 K2+177		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	4.7					4.7	0.0372	0.0372				
182	草原新村—阿合塔木村线岔口 K4+700—X851 岔口 K1+651		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	7.1					7.1	0.05704	0.05704				
183	草原新村—阿合塔木村线岔口 K4+700—X851 岔口 K1+651		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	7.1					7.1	0.05704	0.05704				
184	G217 岔口 K72+501—草原新村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	6.4					6.4	0.05136	0.05136				
185	G217 线 K83+701—库尔吉拉村—喀拉库勒村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	15.3					15.3	0.12256	0.12256				
186	G217 岔口 K72+501—草原新村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	6.4					6.4	0.05136	0.05136				
187	G218 岔口—萨尔铁热克村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3.7					3.7	0.02922	0.02922				
188	Y102 岔口 K4+301—额尔齐斯村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3					3	0.024	0.024				

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
189	G217线 K83+701—库尔吉拉村—喀拉库勒村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	15.3					15.3	0.12256	0.12256				
190	X850岔口 K13+861—阔斯阿尔阿勒村—托普铁热克村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3.3					3.3	0.02632	0.02632				
191	S232岔口 K149+301—也格孜托别乡		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	14.5					14.5	0.11608	0.11608				
192	X850岔口 K12+461—喀拉阿尕什村—吉迭勒村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	6.2					6.2	0.04992	0.04992				
193	S227岔口 K36+601—克孜勒托盖村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	2.8					2.8	0.02264	0.02264				
194	X850终点 K14+561—江阿塔勒村—喀拉阿尕什村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3.8					3.8	0.03053	0.03053				
195	X850岔口 K13+861—阔斯阿尔阿勒村—托普铁热克村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	3.3					3.3	0.02632	0.02632				
196	X850岔口 K12+461—喀拉阿尕什村—吉迭勒村		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	6.2					6.2	0.04992	0.04992				
197	阿勒特拜提—克孜勒塔斯村—通克村—S232线 K140+021		布尔津县	建制村通双车道	四级	改扩建	18.6					18.6	0.14888	0.14888				
198	喀尔交镇—萨尔布拉克村		吉木乃县	建制村通双车道	四级	改建	8.7					8.7	0.06973	0.06973				
199	吉哈公路岔口—吐尔力阿尕什村		吉木乃县	建制村通双车道	四级	改建	4.2					4.2	0.03369	0.03369				
200	X880岔口—库早齐村		吉木乃县	建制村通双车道	四级	改建	5.5					5.5	0.04367	0.04367				

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
201	别斯铁热克乡—萨尔阿根廷村		吉木乃县	建制村通双车道	四级	改建	23					23	0.184	0.184			
202	别斯铁热克乡—加勒格孜喀拉孜依村		吉木乃县	建制村通双车道	四级	改建	20					20	0.16	0.16			
203	喀拉布依拉村—X841线 K5+400岔口		福海县	建制村通双车道	四级	改建	6.4					6.4	0.07668	0.07668			
204	喀拉玛盖乡—182团团部		福海县	建制村通双车道	四级	改建	14.3					14.3	0.1716	0.1716			
205	沙尔塔勒村—克孜勒乌英克村		福海县	建制村通双车道	四级	新建	4.1					4.1	0.04872	0.04872			
206	635伴渠公路K126+750岔路口—窝依阔拉村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	2.8					2.8	0.0336	0.0336			
207	窝依阔拉村—多尔布力津村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	7.9					7.9	0.09456	0.09456			
208	萨尔库沙克村—S324线 K165+200岔路口		福海县	建制村通双车道	四级	改建	5.5					5.5	0.06566	0.06566			
209	萨尔库木村—S324线 K152+570岔路口		福海县	建制村通双车道	四级	改建	24.9					24.9	0.29916	0.29916			
210	吉迭勒村—635伴渠公路 K105+950岔路口		福海县	建制村通双车道	四级	改建	4.4					4.4	0.0528	0.0528			
211	X401—635伴渠公路		福海县	建制村通双车道	四级	改建	25.9					25.9	0.31067	0.31067			
212	河南路 K39+200岔口—阿克阿热勒村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	4.2					4.2	0.05028	0.05028			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
213	S318线 K29+200 岔路口—将格孜胡德克村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	15.1					15.1	0.18108	0.18108			
214	阿尔达乡—京什开萨尔村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	5.1					5.1	0.06168	0.06168			
215	S318线 K37+200 岔路口—托夏勒乌依村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	18.5					18.5	0.22194	0.22194			
216	阿勒尕村—190团五连		福海县	建制村通双车道	四级	改建	4.5					4.5	0.05392	0.05392			
217	S318线 K49+000 岔路口—哈拉比亚村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	6.8					6.8	0.081	0.081			
218	S318线 K38+000 岔路口—马拉海村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	4.5					4.5	0.05352	0.05352			
219	阿勒玛巴克村—呼东别克村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	7.3					7.3	0.08736	0.08736			
220	S318线 K43+400 岔路口—阔聂科买村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	3.5					3.5	0.04152	0.04152			
221	S324线 K206+800 岔路口—阔克卓尔尕村居民点		福海县	建制村通双车道	四级	新建	12.6					12.6	0.15114	0.15114			
222	S318线 K25+100 岔路口—卓勒吐斯坎村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	15					15	0.18	0.18			
223	S324线 K221+300 岔路口—也斯克库木村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	1.3					1.3	0.01572	0.01572			
224	X879线 K14+880 岔路口—迭勒布列克新村		福海县	建制村通双车道	四级	改建	6.2					6.2	0.07441	0.07441			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
225	S324线 K195+100 岔路口—S324线 K204+000 岔路口		福海县	建制村通双车道	四级	改建	8.9					8.9	0.1068	0.1068			
226	635北干渠伴渠公路 K83+000 岔路口—X879线 K26+000 岔路口		福海县	建制村通双车道	四级	改建	43					43	0.516	0.516			
227	X401线 K8+000 岔路口—阿克哲拉居民点		福海县	建制村通双车道	四级	新建	15.5					15.5	0.186	0.186			
228	库镇文化西路—库镇迎宾路		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	0.3					0.3	0.00328	0.00328			
229	可可托海镇—塔拉特村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	29.1					29.1	0.33439	0.33439			
230	喀拉通克乡—白杨沟村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	16					16	0.18452	0.18452			
231	杜热大桥—玉什克日什村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	32.5					32.5	0.37371	0.37371			
232	S324线 K102+700—S324线 K100+400		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	4.6					4.6	0.05295	0.05295			
233	S324线 K104+850—Y200线 K17+700		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	5.9					5.9	0.06829	0.06829			
234	S324线 K99+900—蒙库村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	7.6					7.6	0.08721	0.08721			
235	X862线岔口—金宝村—窝依阔拉移民村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	7.8					7.8	0.08999	0.08999			
236	C243线岔口—阿合库木斯村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	2.5					2.5	0.029	0.029			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
237	吐尔洪乡—塔斯莫依纳克村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	8.3					8.3	0.09577	0.09577			
238	江喀拉定居点主线一		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	2					2	0.02351	0.02351			
239	广汇定居点主线一		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	0.5					0.5	0.00559	0.00559			
240	可可托海镇—都孜拜村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	1.1					1.1	0.01278	0.01278			
241	X859线 K1+420—铁买克新村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	1					1	0.01151	0.01151			
242	X857线 K74+000—喀拉塔斯村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	1.3					1.3	0.01542	0.01542			
243	喀拉布勒根乡—阔克铁列克村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	6.8					6.8	0.07862	0.07862			
244	Y210线 K5+900—吉别特村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	2.2					2.2	0.02544	0.02544			
245	S324线 K85+760—霍斯阔拉村		富蕴县	建制村通双车道	四级	改建	4.5					4.5	0.05133	0.05133			
246	阿克朗克村—Y210线 K1+230		青河县	建制村通双车道	四级	改建	5.5					5.5	0.055	0.055			
247	X877线 K2+000—喀让格托海村		青河县	建制村通双车道	四级	改建	36.1					36.1	0.361	0.361			
248	X877线 K0+200—X877线 K0+000		青河县	建制村通双车道	四级	改建	4.2					4.2	0.0423	0.0423			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
249	萨尔托海乡—克孜勒玉永克村		青河县	建制村通双车道	四级	改建	5					5	0.05	0.05				
250	萨尔托海乡—冬特村		青河县	建制村通双车道	四级	改建	31					31	0.31	0.31				
251	阿尕什敖包乡—S320线K43+000		青河县	建制村通双车道	四级	改建	13.2					13.2	0.1324	0.1324				
252	自然路232线岔口K99+500—冲乎尔乡政府	X848654321	布尔津县	农村公路提档升级	四级	改建	2.3					2.3	0.08244	0.08244				
253	自然路232线岔口K149+300—也格孜托别乡	X850654321	布尔津县	农村公路提档升级	四级	改建	14.5					14.5	0.52236	0.52236				
254	G217线岔口K65+100—阔斯特克乡政府	X851654321	布尔津县	农村公路提档升级	四级	改建	6					6	0.21636	0.21636				
255	G217线岔口K81+400—杜来提乡政府	X849654321	布尔津县	农村公路提档升级	四级	改建	2.8					2.8	0.09936	0.09936				
256	冲乎尔乡—阔克铁热克—阿克阿依日克村	Y007654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	12.4					12.4	0.4464	0.4464				
257	自然路232线岔口K156+900—托库木特村	Y041654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	2.2					2.2	0.08028	0.08028				
258	Y041线—托库木特村—托库木特村出口—自然路227线K47+700	Y042654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	3.6					3.6	0.12852	0.12852				
259	也格孜托别乡—也格孜托别乡学校—Y068线岔口	Y069654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	1.8					1.8	0.06545	0.06545				

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
260	布拉乃内街北—布拉乃内街南	Y010654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	0.6					0.6	0.0216	0.0216			
261	自然路227线岔口K36+600—克孜勒托盖村	Y070654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	2.8					2.8	0.10188	0.10188			
262	Y023线岔口—海流滩—Y031线岔口	Y153654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	新建	18					18	0.648	0.648			
263	玉什库木—蒙艾提巴斯村—Y102线岔口K7+810	Y101654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	17.2					17.2	0.61956	0.61956			
264	X850岔口K14+500—草原村定居点1	Y051654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	2.3					2.3	0.08172	0.08172			
265	X850岔口K4+660—江格孜塔勒村	Y052654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	2.2					2.2	0.07992	0.07992			
266	V002岔口—阿热阿山村	V003654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	新建	12.6					12.6	0.4536	0.4536			
267	乡中学—杜来提乡小学	Y057654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	0.9					0.9	0.03384	0.03384			
268	X851岔口K4+040—阔斯托干村—Y092岔口K0+680	Y094654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	2					2	0.07092	0.07092			
269	G217线K73+200—蒙艾提巴斯村—八支—G217线K70+200	Y102654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	23.8					23.8	0.85752	0.85752			
270	G217岔口K67+210—草原二村—草原二村定居点	Y124654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	3					3	0.10764	0.10764			
271	草原三村—草原三村定居点—草原二村—杜来提村	Y118654321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	2.4					2.4	0.0846	0.0846			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容									匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年	
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)					
272	Y006 岔口 K1+050—喀拉克木尔三组	Y0126 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	3.9					3.9	0.1386	0.1386			
273	冲乎尔乡—齐巴尔托布勒格村—库须根村	Y0156 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	5.1					5.1	0.18396	0.18396			
274	Y026 岔口 K0+100—别达汗—Y016 岔口 K4+920	Y0246 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	3.8					3.8	0.13644	0.13644			
275	X850 终点 K14+560—江阿塔勒村—喀拉阿尕什村	Y0726 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	3.8					3.8	0.13738	0.13738			
276	阔斯特克乡—喀拉墩村	Y0866 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	5.9					5.9	0.21096	0.21096			
277	Y085 岔口 K3+398—草原一村—Y085 岔口 K2+176	Y1256 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	4.7					4.7	0.1674	0.1674			
278	阿勒特拜提—克孜勒塔斯村—通克村—自然路 232 线 K140+020	Y0166 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	18.6					18.6	0.66996	0.66996			
279	草原村定居点 1—强吐别克村	Y0626 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	8.7					8.7	0.31262	0.31262			
280	X850 线岔口 K7+520—库尔木斯村—X850 线岔口 K4+660	Y0566 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	5.2					5.2	0.1872	0.1872			
281	草原新村—阿合塔木村线岔口 K4+700—X851 线岔口 K1+650	Y0856 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	7.1					7.1	0.25668	0.25668			
282	额尔齐斯村—吉迭勒村	Y1356 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	新建	7.5					7.5	0.26928	0.26928			
283	Y088 终点 K4+290—Y102 线岔口 K19+520	Y1316 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	新建	5.9					5.9	0.21384	0.21384			

序号	项目名称	路线编号	实施主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路等级	建设性质	里程合计(km)	建设规模及等级					总投资(亿元)	十四五投资(亿元)	建成年	建成年		
								高速(km)	一级(km)	二级(km)	三级(km)	四级(km)						
284	阿克加尕尔村—波拉提—也拉曼村	Y0236 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	8.5					8.5	0.306	0.306				
285	草原村定居点1—恰尔巴克奥提克勒村	Y0616 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	11.5					11.5	0.41328	0.41328				
286	杜来提乡—阔斯特克乡	C0086 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	新建	22.5					22.5	0.81	0.81				
287	Y039 岔口—铁尔曼村—自然路227线岔口	V0156 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	新建	8.3					8.3	0.29736	0.29736				
288	Y024 岔口—喀克村	C2006 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	新建	22.2					22.2	0.7992	0.7992				
289	窝依莫克乡—尔格尔胡木村	Y0266 54321	布尔津县	农村公路联网路	四级	改建	5.1					5.1	0.18241	0.18241				
290	东岸大渠桥—阿克苏	Y1506 54321	布尔津县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	新建	16					16	0.5742	0.5742				
291	窝依莫克乡也格孜托别乡界线—阿克吐别克村	Y0456 54321	布尔津县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	16.8					16.8	0.6048	0.6048				
292	窝依莫克乡也格孜托别乡界线—克孜勒加尕尔村	Y0716 54321	布尔津县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	22					22	0.792	0.792				
293	自然路319岔口K67+650—喀拉库勒村—阿克布勒根村	Y1006 54321	布尔津县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	12.8					12.8	0.4608	0.4608				
294	阳光沙滩—自然路227线老路K43+450	Y0596 54321	布尔津县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	新建	7.4					7.4	0.2664	0.2664				
295	自然路319岔口K92+478—科克逊牧道	Y1626 54321	布尔津县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	新建	20					20	0.72	0.72				

序号	项目名称	路线 编号	实施 主体	建设性质与内容										匡算投资		实施计划		备注
				项目属性	道路 等级	建设性 质	里程合 计(km)	建设规模及等级					总投资 (亿元)	十四五投 资(亿元)	建成 年	建成 年		
								高速 (km)	一级 (km)	二级 (km)	三级 (km)	四级 (km)						
296	自然路 319 岔口 K98+800—科克逊狩猎场	Y1426 54321	布尔津县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	新建	12					12	0.432	0.432				
297	S318 线 K34+000 岔路口—灭什特村	Z8526 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	38.8					38.8	1.9407	1.9407				
298	S318 线 K34+00 岔路口—天鹅湖	Z8506 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	15.5					15.5	0.777	0.777				
299	福海县城—海滨浴场	Z8516 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	新建	13.1					13.1	0.655	0.655				
300	635 大坝—沙尔布拉克村	Y1206 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	43.2					43.2	2.1623	2.1623				
301	635 北干渠伴渠公路 K83+000 岔路口—X879 线 K26+000 岔路口	Y0436 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	43					43	2.15	2.15				
302	福海镇—海上魔鬼城	Y1026 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	新建	15.2					15.2	0.759	0.759				
303	阔克阿尕什乡—X874 线 K20+200 岔口	Y0556 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	4.1					4.1	0.204	0.204				
304	X846 线 K20+200 岔路口—盐池村	Y0636 54323	福海县	农村公路资源路 旅游路产业路	四级	改建	4.4					4.4	0.219	0.219				
合计							3136.5	0	0	0	0	3136.5	61.3	56.6				

抄送：地委办公室，地区人大工委办公室、政协工委办公室，地区纪委监委办公室。

阿勒泰地区行署办公室

2021年12月31日印发
