

十堰市人民政府文件

十政发〔2022〕3号

市 人 民 政 府
关于印发十堰市制造业高质量发展“十四五”规划的
通 知

各县市区人民政府，十堰经济技术开发区、武当山旅游经济特区
管委会，市政府有关部门：

《十堰市制造业高质量发展“十四五”规划》已经市政府同意，
现印发给你们，请认真贯彻执行。

2022年1月13日

十堰市制造业高质量发展“十四五”规划

前 言

当今世界正经历百年未有之大变局，新一轮科技革命和产业变革深入发展，新冠肺炎疫情造成经济逆全球化影响，我国正加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。十堰市是我国重要的商用车制造基地，“十三五”期间积极应对经济发展新常态，克服新冠肺炎疫情影响，产业发展质效稳步提升，转型升级取得突破性进展。“十四五”时期，是本市实施创新驱动、产业升级、绿色发展，推进产业基础高级化、产业链现代化，加快建设现代制造业体系，打造“国家现代汽车产业重地”和“鄂豫陕渝毗邻地区中心城市”的攻坚时期和关键时期。科学编制和实施“十四五”制造业高质量发展规划，对于妥善应对国内外发展环境重大变化，加快结构调整和发展方式转变，推进信息化与工业化深度融合，推动全产业链优化升级，提高产业核心竞争能力，实现制造业高质量发展目标，具有十分重要的意义。

依据《十堰市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，结合十堰市制造业的实际发展情况，特制定本规划。规划期限为2021—2025年。

目 录

一、“十三五”发展回顾.....	5
(一) 发展成就.....	5
(二) 存在问题.....	7
二、面临形势.....	8
(一) 机遇.....	8
(二) 挑战与风险.....	10
三、总体思路.....	12
(一) 指导思想.....	12
(二) 基本原则.....	13
(三) 发展定位.....	14
(四) 产业布局.....	16
(五) 发展目标.....	16
四、发展重点.....	17
(一) 做强一个汽车主导产业.....	17
(二) 做优三个重点传统产业.....	22
1、食品饮料.....	22
2、冶金化工.....	24
3、绿色建材.....	25
(三) 发展壮大六个新兴产业.....	27
1、智能装备.....	27
2、电子信息.....	30
3、生物医药.....	31

4、新型材料.....	34
5、节能环保.....	35
6、清洁能源.....	37
五、主要任务和重点工程.....	38
(一) 加速实施创新驱动.....	38
(二) 强化产业基础能力.....	39
(三) 提升产业链现代化水平.....	41
(四) 加快先进生产模式应用.....	44
(五) 深入推进绿色制造.....	45
(六) 加大企业梯队培育.....	47
(七) 积极推进开放协作.....	49
六、保障措施.....	49
(一) 健全组织实施机制.....	49
(二) 加大财税支持力度.....	50
(三) 加大金融支持力度.....	51
(四) 加强人才智力支撑.....	52
(五) 加强资源要素保障.....	53
七、规划环境影响评价.....	54
(一) 规划实施环境影响.....	54
(二) 资源环境制约因素及应对措施.....	56
(三) 评价结论.....	58

十堰市制造业高质量发展“十四五”规划

一、“十三五”发展回顾

（一）发展成就

“十三五”期间，面对复杂严峻的国内外形势，全市认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，积极应对经济发展新常态，坚持创新驱动发展，加快调整产业结构，加速实施绿色制造，统筹推进稳增长快转型高质量发展各项工作，产业转型升级取得突破性进展。

一是产业发展基础不断夯实。2020年，在克服百年不遇的新冠肺炎疫情影响下，全市规模以上工业实现工业总产值2201.3亿元，恢复到2019年的96.7%。“十三五”期间，规上工业总产值年均增长率7.8%，规上工业增加值年均增长率6.0%；全市规模以上工业企业达到962家，其中亿元以上企业达到321家，比“十二五”末增加11家；十亿元以上企业达到25家，比“十二五”末增加9家。

二是汽车主导产业提质增效。全市汽车工业产值由2015年的1134.7亿元增长到2020年的1448.1亿元，年均增长7.7%。具有整车生产资质的企业达到10家（其中新能源整车生产企业7家），年均汽车产量达到55万辆，其中商用车2020年产量突破22万辆，创历史新高。整车专用化步伐加快，培育引进了帕菲特、杜德、湖北一专、迅捷安等一批重点企业，“十三五”以来，全市新增专

用车企业 22 家，总户数达到 35 家，占湖北省专用车企业数量的五分之一，年均生产专用车 11.2 万辆。零部件企业加快转型，在商用车方面基础进一步巩固，在乘用车、新能源车方面不断取得突破，配套能力进一步增强。东风小康新工厂、易捷特新能源乘用车等一批重点项目建成投产，助推乘用车从小到大、新能源车快速成长，开创了汽车产业“商乘并举、油电并重”新格局。

三是产业集聚效应初见成效。通过大力推进集中连片的开发区、产业园区建设，进一步促进了要素向园区流动、项目向园区倾斜、企业向园区聚集、产业向园区集中，产业集群化发展水平进一步提升。全市省级重点成长型产业集群发展到 7 家，县域百亿级开发区快速成长，纺织服装、电子信息、卫浴等一批特色产业园区加快建设，拉动全市县域工业（含郧阳区）2020 年实现产值 809.4 亿元，占全市工业比重 36.8%，较“十二五”末提高 1.8 个百分点。

四是创新载体建设不断加强。加强与工程院战略咨询中心深化合作，“双百行动”深入实施，湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院成立运营。加强创新平台建设，截止 2020 年底，全市有国家级专精特新“小巨人”企业 2 家，国家级中小企业公共服务示范平台 2 家、省级中小企业公共服务示范平台 11 家、省级小微企业创业创新示范基地 7 家，省级工业设计中心 16 家，省级“隐形冠军”企业 61 家，省级专精特新“小巨人”企业 15 家，十堰经济技术开发区获批国家中小企业创新创业特色载体。

五是工业信息化水平不断提升。信息基础设施建设稳步推进，全市光缆网络总长度超过 28.85 万公里，互联网出口带宽达 2560G，全市城区和农村行政村光纤宽带和 4G 网络实现全覆盖，建成 5G 基站 1702 个。信息技术与制造业加速融合，物联网、云计算、大数据、人机智能交互等新技术在生产过程的应用不断拓展，列入国家、省“两化融合”试点示范企业 114 家，企业上云数量达到 1600 余家，重点工业企业应用过程控制系统、车间生产制造执行系统、调度系统等信息系统的达 80%，数控装备化率超过 70%。

六是绿色发展水平逐步提高。落后产能加快淘汰，危险化学品生产企业搬迁改造和沿江化工企业关改搬转积极稳妥推进。工业节能降耗扎实有效，能效水平稳步提升。单位工业增加值用水量逐年下降，2020 年单位工业增加值用水量降至 30 立方米/万元，比“十二五”末减少 18 立方米/万元。绿色制造体系建设、循环产业发展等持续推进，全市 4 家企业入选国家绿色制造体系建设示范企业名单，4 家企业入选国家《废钢铁加工行业准入条件》企业名单。

（二）存在问题

一是产业结构性矛盾突出。从产业结构看，新兴产业发展不足，装备制造、生物医药、电子信息、新型材料等产业规模较小，对工业经济的支撑能力不足。从产品结构看，高技术含量、高附加值产品明显不足，知名品牌、自主品牌少，汽车领域轿车发展滞后，专用车同质化竞争普遍。从组织结构看，除东风商用车以

外的大企业对产业发展的带动不足，缺乏具有全国影响力的龙头企业。

二是自主创新能力薄弱。企业创新意识不强，研发投入偏弱，科技人才匮乏，自身研发基础薄弱，技术创新储备不足，科技成果转化能力不强，缺乏具有自主知识产权的核心技术，很多产品仍处于产业链中低端，附加值、影响力较低。产业集群竞争力偏弱，全市尚无一家国家级先进制造业产业集群。

三是新业态新模式欠缺。工业化和信息化融合深度不够，企业生产数字化、智能化水平不高，企业上云层次较低，应用互联网、大数据、人工智能提升生产效率、管理水平的能力不足。软件和信息服务业发展滞后，研发设计、现代物流、信息服务、生产性租赁、人力资源管理与培训等生产性服务业发展滞后，与制造业融合水平较低。

二、面临形势

（一）机遇

1.新工业革命为十堰制造业发展注入新动力。近年来，新一轮科技革命和产业变革在全球范围蓬勃兴起，国内5G网络、大数据中心、人工智能、工业互联网、特高压、新能源汽车充电桩、城市轨道交通等新基建陆续完善并投入使用，新一代信息技术加速与制造业、服务业的深度融合，产业生态与应用场景将发生根本性改变，制造业将迎来“设备换芯”“生产换线”和“机器换人”潮，生产过程逐步走向数字化、网络化和智能化，十堰可充分把握新一代信息技术与制造业融合发展的趋势性机遇，加快制造方式向智能

化、绿色化、定制化转变，推动传统制造向服务型制造转型升级，大力发展智能网联汽车等高成长性智能制造产业，探索发展新技术、新产业、新业态、新模式，加速培育产业发展新动能。

2.重大政策叠加为十堰制造业发展提供新机遇。中共中央、国务院出台《关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》，湖北省出台《关于新时代推动湖北高质量发展 加快建成中部地区崛起重要战略支点的实施意见》，促进中部地区加快崛起，推进产业在国内有序转移，优化区域产业链布局。十堰位于湖北省西北部，毗邻鄂豫陕渝，又是国家南水北调中线工程核心水源区，将享受相关的政策红利，面临东中西部协调发展、京津冀协同发展、承接产业转移等重大机遇。《汉江生态经济带发展规划》《湖北长江经济带绿色发展十大战略性举措》从空间布局、生态安全、生态保护、物流运输、产业发展、城镇空间优化等多个方面为十堰市经济社会发展进行了战略安排。《湖北省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出“着力构建‘一主引领、两翼驱动、全域协同’区域发展布局”，“襄十随神”城市群将打造成为支撑全省高质量发展的“北翼”，对十堰市产业发展提供重要思路，明确了十堰市产业发展的着力点。十堰市与东风公司战略合作深入推进为十堰市经济发展提供重要支持，“一核带动、两翼驱动、多点联动”区域发展布局勾勒出新的发展方略。

3.“双循环”新发展格局为十堰制造业发展创造新契机。新冠疫情全球大流行，全球产业链、供应链受重挫，各国产业链正经

受着百年未有之变局带来的深刻检验，我国积极构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，经济增长由外部刺激型转向内生性增长，生产、分配、流通、消费更多依托国内市场，提升供给质量以适应国内需求成为必然。同时，国家在新基建、交通、民生等基础设施建设等方面加大投入，将有效拉动我国工程车市场的快速增长。随着环保法规的不断升级、蓝天保卫战的持续打响、治超治限等政策的严格实施，牵引车、城建渣土车的需求将被提前释放，国六天然气重卡、新能源重卡的需求也将迎来新机遇。十堰具有坚实的汽车制造基础，拥有完备的汽车产业链体系，借助新一轮技术创新和产业革命机遇，加快转型升级，加强品牌打造，研发更多满足消费者需求的整车产品，汽车产业将有更大的发展空间。

（二）挑战与风险

1.发展不稳定因素增加。全球经济下滑对制造业造成冲击，全球经济发展陷入低迷期，对制造业需求减少，将导致十堰制造业因订单减少而缺乏发展动力。全球范围内汽车产业布局面临重组，各国汽车产业发展均呈现下滑趋势，国内汽车产业正在度过“互联网+”和新能源转型时期，随着新能源补贴政策在“十四五”时期逐步退出，国内汽车产业的弯道超车将面临更为艰巨的考验。受新冠肺炎疫情影响，逆全球化趋势愈演愈烈，国际贸易环境进一步恶化，中美贸易战逐步升级，美国限制芯片出口中国，与整车配套的关键零部件供应企业，芯片储备不足，存在断货风险，

汽车企业生产进度受到影响，因芯片价格上涨导致采购成本增加。从商用车发展周期来看，预计未来五年商用车进入低速发展周期，加之 2021 年起实施重型柴油车国六排放限值标准，商用车市场在国五转国六的窗口期被提前透支，将会影响我市商用车产量及其产业链上下游配套企业，十堰工业经济受汽车产业影响稳定性不强。

2.产业竞争不断加剧。国际方面，美欧日实施重振制造业战略，会影响中国传统优势市场，十堰市以汽车为主的制造业面临激烈的同构同类竞争，在技术水平、产品研发投入方面缺乏明显竞争力。国内方面，汽车智能化电动化带来商业模式创新，一批互联网科技企业掀起了“造车运动”，百度、阿里巴巴、腾讯、华为、讯飞等已与多家传统车企开展合作，新造车势力小鹏汽车、蔚来汽车、威马汽车的产品已经上市销售，相较传统车企，新造车势力无历史包袱，新能源化、智能化、网联化进度更快。区域方面，各市州竞相发展汽车产业，武汉、襄阳、随州等地大力发展整车、专用车及零部件产业，这些地区区位优势优于十堰，对我市汽车产业发展形成巨大竞争压力。

3.资源环境要素约束趋紧。“十四五”期间，国家大力推进经济社会的全面绿色转型，绿色低碳发展、生态系统保护等要求更高、问责更严。十堰位于南水北调中线工程核心水源区，对企业准入条件严格，招商引资可选择的产业和项目受限，招商引资难度大，生态环保压力下新兴产业培育和发展较慢。建设用地增量资源供给能力有限，增长空间趋紧，存量用地整理腾退压力较大，

加之山区谷地多，土地整备投入大、周期长，难以支撑大型生产企业及配套供应商落地。同时，十堰缺少中心城市的人才聚集优势，从事制造业的有效劳动力人数偏少，劳动力市场面临人口老龄化程度加深和适龄劳动人口逐年降低的双重困境。科技创新资源优势不突出，传统产业整体创新能力有待加强，产业的结构矛盾需进一步改善，重大项目储备不多，后续稳增长的压力仍然较大，发展动能接续不足。

4.企业存在减产退规风险。受供需影响，原材料价格上涨，造成企业经营成本增加、资金压力增大，严重影响企业利润及生产积极性。十堰市年汽车用钢需求量在 300 万吨(商用车重 8 吨左右)左右，因钢材价格上涨导致汽车企业营业成本大幅增加，部分企业甚至出现亏损。受原材料上涨等因素影响，我市部分规上工业企业处于停产半停产状态。工业企业普遍存在招工难问题，城区企业高端人才紧缺，研发人员招聘难度大。县域劳动密集型企业出现用工荒，电子、服饰企业缺乏技术熟练工，卫浴企业普遍缺乏技能性的数控机床操控工人，用工紧缺严重影响企业生产经营，企业产能未得到充分发挥。同时，受环保、物流、能源等成本上涨的影响，企业利润空间被压缩，加之中小企业融资难、融资贵，对企业转型升级和发展造成较大影响。

三、总体思路

(一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党

的十九届五中全会精神，深度融入全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”发展格局，围绕全市构建“一主三大五新”现代产业体系总体目标，贯彻新发展理念，落实高质量发展要求，以推进产业基础高级化、产业链现代化为中心，以推动产业转型升级为关键，加快先进生产模式应用，加速新旧动能接续转换，积极做优存量做大增量，着力构建以汽车产业为主、多级产业支撑的现代制造业体系，以新基建、新业态、新模式推动制造业质量变革、效率变革、动力变革，不断提升制造业质量效益和核心竞争力，为实现“经济倍增、跨越发展”提供强有力的产业支撑。

（二）基本原则

——坚持深化融合，创新发展。深入推进互联网、大数据、人工智能与制造业的深度融合，发挥信息技术在制造业数字化、智能化转型中的赋能引领作用；推动先进制造业和现代服务业相融相长，推动制造业由“生产型制造”向“服务型制造”转变；坚持自主创新，加强关键核心技术研发，提升创新设计能力，建立完善产业技术创新体系，加速科技成果向现实生产力转化，增强制造业发展内生动力。

——坚持统筹协调，开放发展。深入实施区域协调发展战略，着力提升产业配套能力，完善产业链条，推进形成“一核两翼多点”区域发展布局；坚持内外需协调，立足以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，积极融入“一带一路”、长江经济带、汉江生态经济带、“襄十随神”城市群高质量发展经济

带等战略，促进与国内外产业链、创新链和价值链的有机对接，加快形成发展新优势。

——坚持提质增效，绿色发展。以实现高质量发展为目标，推动制造业向全产业链、全生命周期发展，优化产业结构，加强质量品牌建设，增强产业链整体竞争力；牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，推进制造业绿色改造提升，促进企业绿色转型，积极发展清洁能源，大力发展循环经济，支持企业绿色清洁生产，推动建立绿色低碳循环发展产业体系。

（三）发展定位

——国家现代汽车产业制造重地。发挥东风商用车世界级汽车生产企业和十堰完备的汽车产业链条优势，聚焦建设“现代新车城”目标，坚持“商乘并举、油电并重”，按照“以整车制造汇聚零部件生产集散、以零部件优势叠加放大汽车制造优势、以新能源智能网联赋能汽车制造”的思路，推动互联网、大数据、人工智能等同汽车产业深度融合，推动汽车生产制造智能化、数字化，加快智能网联汽车数据交互、标准及检测验证公共服务平台建设，打造国家汽车产业创新城。把“服务东风、招引东风、拓展东风”作为十堰汽车产业优化升级的主抓手，加快汽车电动化、轻量化、智能化、网联化、共享化发展，巩固商用车制造地位，加速发展乘用车，推进整车改装一体化，推动整零协同创新发展，放大零部件生产配送优势，提升新能源智能网联汽车发展能级，把十堰建设成为国家现代汽车产业制造重地。

——汉江流域绿色制造示范区。十堰地处汉江生态经济带中游，是全国重点生态功能区和南水北调中线工程核心水源区，要依托生态资源优势，顺势发展生态工业，壮大农产品加工、生物医药、清洁能源、电子信息等绿色产业，实施绿色制造。结合庞大的汽车产业链条，掘金“城市矿产”，围绕工业固废处理、报废汽车拆解、废旧电池回收利用等发展循环产业，打造绿色供应链，促进资源集约高效利用。突出节能环保，推进能源高效低碳利用，加快发展新能源汽车，推进燃油车节能减排，加强高污染行业企业清洁生产技术推广应用，加快绿色园区建设，构建绿色制造体系，引导工业绿色转型，坚定不移走可持续发展、绿色崛起之路，努力把十堰建成绿色制造高地。

——“襄十随神”城市群经济发展重要增长极。十堰属秦巴山区连片特困地区，工业经济发展不仅是“襄十随神”城市群高质量发展的重要支撑，更对巩固脱贫成果、推进乡村振兴至关重要。要在构建“双循环”发展格局中，充分发挥毗邻鄂豫陕渝的区位优势，积极衔接长江中游城市群和中原城市群、关中平原城市群，通过招商引资、区域协作、承接产业转移，加强产业谋划，优化产业结构，扩大产业规模。在加快推进汽车产业转型升级的基础上，加大新兴产业培植，借助新一代信息技术和产业革命，强势推进智能装备制造、电子信息、生物医药、新型材料、节能环保、清洁能源等新兴产业发展壮大，打造优势产业集群，推动产业高质量发展，打造“襄十随神”城市群经济发展重要增长极。

（四）产业布局

在区域规划布局上，以“三区两带”（张湾、茅箭、十堰经济技术开发区和汉江经济带、竹房城镇带）为依托，进一步做强汽车主导产业，做优食品饮料、冶金化工、绿色建材三个重点产业，发展壮大智能装备、电子信息、生物医药、新型材料、节能环保、清洁能源六个新兴产业，构建主导产业突出、产业梯次合理、专业集聚、特色鲜明、协同发展的格局。

“三区”：通过科学规划和合理布局，城区致力于汽车整车、专用车、新能源车及零部件制造的转型升级，推进智能装备制造、新型材料、电子信息产业的培植壮大。

“两带”：汉江经济带的丹江口市、郧阳区、郧西县纳入建设“国际商用车之都”的范围，成为十堰汽车产业聚集区的两翼，重点发展各类汽车及零部件。同时，郧阳区、丹江口市巩固提升食品饮料、冶金化工等传统优势产业，郧西县进一步做大做强清洁能源、绿色建材等产业。竹房城镇带的房县、竹山、竹溪三县结合本地山、水、矿产等优势资源，在满足环保要求的前提下，发展生物医药、食品饮料等产业，以“三品一标”为重点，提升集中度；积极承接发达地区产业转移，发展电子信息、卫浴等高效带动就业的劳动密集型产业。

（五）发展目标

围绕现代制造业体系建设，加快构建一批制造业创新平台，布局一批产业基础技术攻关项目，实施一批重大技术改造工程，

拓展一批智能装备和智能产品，深入推进先进制造业和现代服务业深度融合，到 2025 年，制造业高质量发展取得新突破，规模、结构、效益、创新和质量再上新台阶，形成创新驱动引领与提速增效协调联动的发展格局。

质量效益：2025 年，规模以上工业增加值突破 820 亿元，力争达到 1000 亿元。

产业结构：工业投资占固定资产投资比重达 35%，工业技术改造投资占工业投资比重达 45%。

创新能力：争创 2 家省级制造业创新中心，省级以上专精特新“小巨人”企业数量达到 150 家，规模以上工业研发经费内部支出占营业收入比重达到 2%。

数字化转型：全市重点工业企业应用智能化生产、过程控制、数字化管理等信息化系统达 90%，工业企业数控装备化率超过 85%。

节能降耗：单位工业增加值能耗累计降幅、单位工业增加值二氧化碳排放量累计降幅、单位工业增加值用水量累计降幅达到省定目标。

四、发展重点

（一）做强一个汽车主导产业

充分发挥十堰市在汽车制造、零部件供给及汽车服务等产业的传统优势，围绕汽车轻量化、电动化、网联化、智能化、共享化发展趋势，推动实施“商乘并举、油电并重”“整专一体化”“整零

协同”“零部件提升”四大战略，以优化结构、创新驱动、转型升级为着力点，推动商用车、专用车系列化、高端化发展，大力发展乘用车、新能源汽车，加快布局智能网联汽车，强化关键汽车零部件配套和创新能力，积极构建研发、设计、生产、销售、后市场服务全产业链现代化体系，着力打造现代汽车产业制造重地。到 2025 年，汽车产量达到 80 万辆，力争突破 100 万辆；规上汽车工业产值突破 2200 亿元，力争达到 3000 亿元。

商用车。以十堰经济技术开发区、张湾区、高新区、郧西县为重点区域布局，加快商用车提档升级，加大节能环保、智能网联、安全舒适整车产品研发力度，推进产品“个性化、定制化”生产，提高汽车产品价值量和附加值。持续深化与东风公司的战略合作，支持东风等优势整车制造企业做强做大，推动东风将更多整车制造及配套资源落地十堰，进一步做强商用汽车产业集群。支持商用车向高端化、大吨位升级，推动中重型商用车对标行业最新标准，改善燃油经济性和尾气污染排放。

乘用车。以十堰经济技术开发区为重点区域布局，支持整车企业利用现有资源向乘用车领域拓展，支持东风小康、易捷特等乘用车企业做强做优，鼓励优势乘用车生产企业与国内外知名企业开展战略合作，积极引进乘用车生产头部企业，加大 MPV、SUV 和轿车产品的布局，开发一批满足消费转型需求的中高端轿车、运动型汽车和商务车等车型，推进整车产品由低端逐步迈向中高端，搭载汽车 DA（驾驶辅助）等智能系统的产品实现规模化量产。

专用汽车。以茅箭区、张湾区、郧阳区、丹江口市为重点区域布局，实施整专一体化战略，以“专、精、特、新”为主攻方向，推进产品“定制化、个性化、差异化”发展。发挥我市普通平板、仓栅、厢式、自卸车上装品牌优势，加强改装企业与全国底盘生产企业、经销商合作，打造具有全国影响力的专用车“大委改”制造集聚区。着力提升专用车产品供给能力，在巩固工程自卸车、物流运输车生产的同时，拓展作业类专用车，开发旅游休闲、特种行业、军警特等多用途专用车，重点发展城市消防、森林消防、应急电源、应急抢救、道路救援、应急防撞等专用车，建设具有较高水平的“应急车辆装备”生产制造阵地。

新能源汽车。贯彻落实国务院印发的《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，引导和支持传统整车企业向纯电动、插电式混合动力、燃料电池汽车发展。以十堰经济技术开发区、丹江口市、郧阳区、郧西县为重点区域布局，加强新能源整车与动力电池等零部件企业协同，加快构建以电池、电机、电控为核心的新能源汽车全产业链。加强关键技术研发，突破高能量密度电池系统、高效电驱动控制、燃料电池系统、换电装备等技术瓶颈，推进纯电动换电模式、燃料电池中重型商用车正向研发与示范应用，加快产品迭代。提升纯电动物流车、专用车、公交客车的市场份额，扩大纯电动、插电式混合动力、燃料电池汽车生产规模。

智能网联汽车。以高新区为重点区域，加快智能网联汽车技术与产品布局，重点攻关环境感知、智能决策、整车控制系统等

核心技术，引进传感器、车载终端、操作系统企业布局十堰。推动电动化与网联化、智能化技术互融协同发展，推进标准对接和数据共享，支持企业开展智能网联汽车上路测试、标准制定和规则创新。积极融入北斗产业链，形成5G、车联网、云计算、大数据、新一代人工智能等技术牵引的“人-车-路-云-网-图”全要素支撑，到2025年，初步形成1-2个智能场景的示范应用。

汽车零部件。推进汽车零部件全域布局、差异化发展，构建整零协同创新发展体系，以“模块化、集成化、系统化”为方向，加快产品结构调整，推动核心技术取得重大突破。支持轻量化技术、高效节能环保处理系统、汽车电子电力、驾驶辅助系统等关键技术研发与应用，重点突破专用车上装装置、国六大马力柴油发动机、重型自动档变速箱、整车控制系统、氢气循环系统、氢气引射模块、燃料电池发动机集成系统等核心技术，促进汽车零部件向高质量、高稳定性、高附加值转型。引导和鼓励整车企业与关键零部件企业组建战略联盟，完善零部件配套体系，扩大零部件配套品种和范围，提高本地配套能力，提升中国（十堰）汽配城辐射力、竞争力、影响力。

汽车产业重点企业和项目

重点企业	<p>东风商用车有限公司、东风小康汽车有限公司、东风越野车有限公司、驰田汽车股份有限公司、东风华神汽车有限公司、东风商用车新疆有限公司东风专用卡车公司、湖北大运汽车有限公司、东风汽车底盘系统有限公司、湖北神河汽车改装（集团）有限公司、湖北三环汽车有限公司、湖北一专汽车股份有限公司、东风延锋（十堰）汽车饰件系统有限公司、正和汽车科技（十堰）股份有限公司、湖北正奥汽车附件集团有限公司、双星东风轮胎有限公司、东风专用零部件有限公司</p>
重点项目	<p>1、湖北大运汽车有限公司二期整车生产项目；2、易捷特新能源汽车产业园（打捆）项目；3、湖北天道新能源电动场地车生产线及基础设施（一期）建设项目；4、东风特商新能源车项目；5、东风易捷特 B 级车项目；6、神河汽车新能源项目；7、茅箭区专用车智能制造生产基地项目；8、东风小康乘用车生产及配套产业基地；9、东风专用汽车新工厂搬迁项目；10、深圳东风专用车有限公司专用车生产基地项目；11、开发区智慧房车基地建设（打捆）项目；12、东风（十堰）底盘部件项目；13、正和高端重卡车身生产基地项目；14、正奥·丰田合成车用密封件项目；15、湖北普尔精密铸造产业园项目；16、坤钰汽车座椅生产中心项目；17、东风小康配套零部件项目；18、佳恒杜德起重液压项目；19、东风(十堰)汽车锻钢件机械加工生产线自动化改造及锻件产能升级项目；20、东风延锋汽车内饰件技术改造项目；21、和德免维护轮端项目；22、正奥比克希线束车间升级改造项目；23、万向通达冲压自动化生产线项目；24、国六油箱及国六排放后处理系统焊接智能生产线升级改造项目；25、十堰安远专用汽车有限公司新工厂项目；26、驰田金钢 10 万辆专用车项目；27、达峰智能汽车换挡器产能扩建项目；28、欣旺达动力电池园项目；29、广汽新能源电池项目；30、中正汽车新能源及传统燃油商用车建设项目(二期)；31、东风装备公司 5G+工业互联网新园区建设项目；32、东风商用车有限公司大数据平台及完好率中心建设项目；33、亿脉科技汽配人智慧云工业互联网综合服务平台项目；34、十堰库卡高科车联网平台 T-BOX 研发平台项目；35、东风商用车车身智能制造升级项目；36、新吉奥增程式房车项目</p>

（二）做优三个重点传统产业

1. 食品饮料

紧扣新时期绿色特色发展主题，依托十堰的特色农业和优质水资源，大力发展绿色食品生产加工和水制品产业链条。加快先进生产技术推广应用，引进先进适用技术、现代加工设备、工艺流程和先进管理方法，推进食品饮料产业向精深加工发展。加速产品升级换代，增加产品品种花色，提高产品附加值，推动膳食消费结构改善，满足小康社会城乡居民更高层次的消费需求。推动企业建立全员、全方位、全生命周期的质量管理体系，推进食品全过程溯源，确保食品质量安全。大力开展“三品一标”认证，加强自主品牌培育，积极融入全球食品产业链。到 2025 年，食品饮料产业产值达到 250 亿元以上。

粮油加工。推进谷利粮油、金庄堰粮油、巴山食品、秦巴金、三元米业等粮食加工企业提高成品粮出品率，加速开发全谷物及杂粮食品等营养健康新产品，推动副产物综合利用及健康食材的转化增值。严格控制发展非食品用途的粮食深加工，确保口粮、饲料供给安全。

特色农产品加工。重点推进以茶叶、蔬菜、食用菌、魔芋、核桃、柑橘、畜禽等为重点的农副土特资源的深度加工，实现从初（粗）加工向深（精）加工、从单一品种加工向多品种加工转化，依托鑫橄源、十堰昌欣、郢西诚友、统香食品、武当道茶等大型龙头企业，推动精深加工产品的系列化、营养健康化、方便快捷化。

饮料及酒类。充分利用优质水源，大力发展面向中高端市场

的饮用水、软饮料、酒类和水源地特色饮品，积极打造饮用水和果汁饮料生产基地。以市场需求为牵引，支持梨花村酒业、武当酒业、庐陵王酒业、真武酒业等企业，发展具有地方特色的白酒品牌。依托房县黄酒产业园和黄酒小镇建设，进一步做大产业规模，引入现代工艺推进黄酒产业高端化品牌化发展，提高“房县黄酒”知名度。

食品饮料产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，食品饮料产业产值达到 250 亿元以上。
重点企业	农夫山泉湖北丹江口（均州）饮料有限公司、湖北梨花村酒业有限公司、农夫山泉湖北丹江口（新城）饮料有限公司、湖北谷利粮油有限公司、湖北圣水茶场有限责任公司、湖北武当酒业股份有限公司、湖北鑫榄源油橄榄科技有限公司、十堰市昌欣香菇产业发展有限公司、诚友（郧西）智慧农业科技有限公司、湖北星梦茶业股份有限公司、湖北统香食品有限公司、湖北向上食品有限公司、十堰渝川食品有限公司、十堰绿筷子菌业科技有限公司、十堰市郧阳区鄂鲁淀粉制品有限公司、湖北巴山食品有限责任公司、湖北诚者茶业有限公司、湖北神武道茶开发有限公司、湖北龙王垭茶业有限公司、湖北神武绿源科技有限公司、芙丝（湖北）饮品有限公司
重点项目	1、新希望集团综合加工项目；2、卓尔控股有限公司百万吨天然饮用水生产项目；3、今麦郎饮品有限公司高端矿泉水生产项目；4、竹溪县斌源农业有限公司树莓产业开发项目；5、十堰天厨星食品有限公司食材加工生产项目；6、湖北香蕈菌物科技有限公司食用菌菌种生产和经营项目；7、华彬集团年产 200 万吨高端矿泉水项目；8、农夫山泉湖北丹江口（均州）饮料有限公司年产 150 万吨饮料及饮用天然水生产线项目；9、丹江口市鱼产品精加工项目；10、郧西诚友智慧农业项目；11、郧西县食用菌产业链项目；12、谭家湾食用菌产业园项目；13、真武酒业技改扩能项目；14、中国小曲黄酒科研孵化基地项目

2.冶金化工

着力推动钢铁、有色金属、化工、铜铝精铸件、轮胎、橡塑产业结构调整和优化升级，为冶金、化工、橡塑产业做大做强奠定基础，促进行业产业规模上台阶。以加快技术改造、优化品种结构、延伸产业链为主线，提高各类资源综合利用水平。以增强行业企业质量效益为突破口，全面提升行业企业产品研发能力和市场竞争力，提高行业企业产品市场占有率。到 2025 年，冶金化工产业产值达到 250 亿元以上。

冶金。推进钢铁企业兼并重组，提高产业集中度，重点发展高强度螺纹钢、抗震钢筋、高强度线材（硬线）及钢结构产品，开发汽车专用钢等高端产品。突破有色金属高端精深加工、智能制造、资源综合利用等基础共性技术和产业化技术，提升超薄铝型材、超薄铜板带等精深加工能力，合理开发利用市内金银、钒等有色金属矿产资源，延伸有色金属产业链条。

化工。加强竹溪县、丹江口市两个化工园区规范建设，推进园区基础设施优化升级，实施“满园工程”。以双星轮胎、秦巴钡盐、东风油品、金凤化工等为依托，做精做实工业及汽车润滑油、汽车用漆、汽车轮胎、沉淀硫酸钡等产品，提高精细化率和产品附加值。培育发展精细化工产品，以化学新材料等高端石化产品为重点，引进复合材料、特种工程塑料、新型硅氟材料、聚氨酯、可降解材料等新材料的研究、开发和生产项目。

矿石加工。以延伸产业链条和拓展产品覆盖面为重点，积极引进国内外先进工艺和技术，合理开发我市独特的绿松石资源，加速产品更新换代和创新，开发市场前景好、技术含量高、附加

值高的绿松石产品以及米黄玉产品，努力培育绿松石知名品牌。推进绿松石产品网络协同设计和个性化定制，形成集资源开发、设计加工、市场营销于一体的绿松石产业链。

冶金化工产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，冶金化工产业产值达到 250 亿元以上。
重点企业	十堰市郧阳区榕峰钢铁有限公司、十堰福堰钢铁有限公司、湖北鑫资再生科技有限公司、汉江丹江口铝业有限责任公司、湖北精益高精铜板带有限公司、汉江集团丹江口电化有限责任公司、湖北天神实业股份有限公司、郧西海天实业有限公司、竹溪县宝田生物制品有限公司、十堰一和化工产业有限公司、十堰福波新材料有限公司、双星东风轮胎有限公司
重点项目	1、博兰德神盾投资管理有限公司医药科技产业园开发建设项目；2、江苏新鑫隆新能源科技有限公司医药中间体项目；3、双星东风轮胎有限公司轮胎智能制造工业机器人应用项目；4、湖北武当水泥有限公司节能减排与生产线改造项目；5、湖北省悦诚生物科技有限公司医药中间体生产项目；6、十堰市郧阳区榕峰钢铁有限公司废钢渣除尘灰综合处置利用二期项目；7、郧阳区大柳鲁家沟矿区矿产加工园项目

3.绿色建材

以减少碳排放和实施清洁生产为主要目标，以循环经济、资源综合利用为基础，以产业结构调整、转型发展为手段，以区域性中心城市建设、地方资源优势为依托，开发绿色新型建材产品，着力提升建材行业绿色循环低碳发展能力，延伸产业链条，补齐建材产业短板，逐步做大卫浴、板材加工等产业，促进绿色建材行业节能化、智能化、环保化发展。到 2025 年，绿色建材产业产值达到 250 亿元以上。

水泥及制品。依托华新水泥等龙头企业，优化水泥产品结构，重点发展高性能深加工水泥制品，发展干法水泥、水泥熟料、高标号水泥、结构水泥、装修水泥、油井水泥，研发生产具有特殊性能的专用水泥和特种水泥，发展预拌混凝土、预拌砂浆、普混凝土、水泥基复合材料、水泥排水管、压力管、电杆等产品。

石材。加快工艺石材、人造石英石、大理石、黄姜石开发，大力推进湖北十堰（房县）绿色建材产业园建设，充分利用房县金裕石材公司优势石材资源，打造原石荒料开采-石材工艺制品生产加工-石英石生产加工-各类机制砂石料生产加工产业链。按国家和省产业布局要求，推进建设机制砂石产业基地。

板材。以郧西县河夹扶贫产业园板材加工为重点，坚持工业梯田和绿色工厂理念，走低碳、生态、绿色、环保、循环经济之路，建设木业生产基地，打造百亿级生态板材产业集群。大力发展竹产业，推动竹编织品、竹工艺品、竹人造板、竹地板、竹家具、竹包装、竹建材装饰等传统产业发展。

卫浴。健全完善卫浴产业链条，依托房县、竹山县、竹溪县卫浴产业园，建立产供销一体的卫浴发展模式。支持浴尚厨卫、蒂芙尼厨卫、宝丰卫浴等企业发展，大力发展淋浴花洒、菜盆龙头、面盆龙头、单冷系列、角阀水嘴、卫浴挂件、卫浴夹、地漏、厨房挂件、小五金配件等五金类卫浴，突破发展全品类卫浴、陶瓷卫浴、水暖卫浴，打造卫浴全品类产品（整体卫浴）。

绿色建材产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，绿色建材产业产值达到 250 亿元。
重点企业	华新金龙水泥（郧县）有限公司、华新水泥（房县）有限公司、十堰嘉强工贸有限公司、丹江口新鹏新型建筑材料有限公司、湖北武当水泥有限公司、竹溪瑞城水泥有限公司、十堰筑基商品混凝土有限公司、湖北柳川混凝土有限公司、十堰长江造型材料有限公司、竹山县金龙节能有限公司、湖北金裕石材股份有限公司、房县开源砂石料经营有限公司、湖北华林杭萧实业股份有限公司、房县启航木业有限公司、湖北祥军木业有限公司、丹江口澳德华木业有限公司、十堰市豪盛源工贸有限公司、湖北浴尚厨卫科技有限公司
重点项目	1、十堰市郧西县冷压无醛胶绿色环保板材产业链建设项目；2、湖北华林杭萧实业股份有限公司装配式钢结构建筑产业基地二期建设项目；3、湖北捷城装配式建筑工业化生产项目；4、华新水泥（房县）有限公司扩能改造项目；5、金裕石材提档升级项目；6、三谊建筑建材装饰材料生产项目；7、万华装备式板材及模块式房屋产品生产加工项目；8、宝丰工业园卫浴产业园厂房建设项目；9、玉环市玉峰水暖设备厂铜阀门生产项目；10、房县安斯顿卫浴有限公司卫浴软管生产项目；11、湖南邵阳永腾金属制品有限公司 304 不锈钢菜盆龙头生产项目；12、华新郧阳循环经济产业园建设项目；13、谭山石材产业园项目；14、鄂西北绿色板材生产基地项目；15、海天绿色板材生产线项目；16、房县开源沙厂新型建筑建材生产项目

（三）发展壮大六个新兴产业

1.智能装备

面向汽车整车、零部件制造以及新能源、智能网联汽车生产，大力发展工业机器人、机床工具、成套加工设备及智能制造生产线等。突破整车及零部件制造装备核心关键技术和系统集成技术，推广应用计算机信息集成制造技术，实现汽车制造装备生产数字化、智能化。加快十堰智能制造装备产业园、汽车模具制造业

园建设，加大机器人及智能制造装备在重点行业的推广应用。整合全市应急装备产业，高标准规划建设应急装备工业园。依托现有汽车产业优势，大力发展农机装备。到 2025 年，智能装备产业产值达到 400 亿元以上。

工业机器人。重点瞄准冲压、焊接、涂装、搬运、装配、分拣和物流等机器人系统集成业务，积极引进国内外知名研究机构和企业，支持工业机器人集成企业开展技术创新、控制系统开发、应用推广，加快推进工业机器人产业化。

智能生产线。立足自主研发、设计，着力提升产品智能化水平，面向汽车制造提供自动化装配线、自动化输送线、机器人集成应用、在线检测、智能控制系统的成套解决方案。鼓励引导企业拓宽产品市场，向工程机械、家电电子、物流仓储等领域拓展。

机床工具。瞄准高速、精密、复合、智能化趋势，突破关键核心技术，加强直接驱动、高速加工、精密加工、多轴联动与复合加工、智能化技术开发、网络制造技术应用等关键技术的研发应用，重点开发精密高效数控机床和复合、大型、高速、高精的高档加工中心。

高端模具。依托先锋模具、天策模具等企业，提高复杂、精密模具设计水平，支持企业采用新材料，应用数控技术、智能化技术改造模具生产和工艺，提高技术含量高、构造复杂和精密模具比重，重点发展大型、精密、复杂、长寿命模具，实现模具产业集群化发展。

安全应急装备。整合全市应急装备产业，高标准规划建设应急装备工业园，大力发展应急救援、森林消防、医疗急救、能源

电力、网络通信、武警公安、国防动员等领域应急产品，积极创建国家安全应急产业（应急救援处置类）示范基地。

农用机械。以中科智能、双兴智能、华联机械等骨干农机企业为基础，整合农机装备生产全产业链系统资源，面向山区丘陵地貌、中小地块，大力发展智能型精量播种机、喷杆喷雾机、开沟施肥机、果蔬采收机、大豆收割机等先进农业机械，建设十堰中科智能农机装备生产基地。

智能装备产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，智能装备产业产值达到 400 亿元以上。
重点企业	东风装备有限公司、湖北国瑞智能装备有限公司、十堰亿派精工模具制造有限公司、十堰帝冠汽车工程技术有限公司、十堰科威机电装备股份有限公司、湖北帕菲特工程机械有限公司、十堰市协兴工贸股份有限公司、十堰亨兴汽车装备有限公司、湖北猛程智能装备股份有限公司、十堰市双兴净化器有限公司、芯球智能科技有限责任公司、十堰三才科技股份有限公司、湖北震序车船科技股份有限公司、东风越野车有限公司
重点项目	1、东风智能装备产业园项目；2、十堰帝冠汽车工程技术有限公司扩能项目；3、双兴大豆智能联合收割机整机量产项目；4、帕菲特智能农机中试生产基地项目；5、国瑞智能装备（十堰）有限公司车辆透视扫描安检系统生产项目；6、芯球智能泊车机器人项目；7、湖北雅格力特机电工程有限公司智能充电设备生产线项目；8、东风重工（十堰）有限公司非道路用矿山专用设备生产线建设项目；9、沈阳机床云制造中心项目；10、湖北合清环保智能装备制造项目；11、十堰三才科技汽车轻量化热成型项目；12、十堰双兴智能装备有限公司水稻直播机建设项目；13、十堰圣伟屹智能工厂项目；14、深思科技感应淬火加工中心项目；15、雄振汽车零部件汽车机器人项目；16、汉唐智能装备项目；17、东风装备公司 20 厂迁建项目；18、东风装备公司技术创新及新产品研发项目；19、东风专用设备科技有限公司产能提升项目；20、十堰佳海智能制造产业园项目；21、竹溪牧野卫浴产业园项目；22、华兴空天激光陀螺仪项目

2.电子信息

依托汽车产业优势，加快发展以汽车电子产品为核心的电子信息制造业，推进电池制造业发展。抢抓车载智能终端个性化消费需求日益增长机遇，加快布局无人/辅助驾驶模块、车载电子产品、智能终端及配件的研发和生产。加强招商引资，高水平承接电子信息制造业和技术转移，融入全省“光芯屏端网”产业体系，拓展电子信息产品应用和产业发展空间。巩固并增强信息传输服务业，拓展IT服务业，大力发展软件产业和信息服务业。到2025年，电子信息产业产值达到200亿元以上。

汽车电子产品。大力发展汽车动力总成电子控制系统、车身电子控制系统、车载电子产品、车用电子检测设备、新能源（电动）汽车控制系统相关的启动机、发电机设备以及汽车集成的电子元器件等高技术含量的产品，提升新能源汽车驱动电机系统、电控系统、动力电池系统等核心零部件的配套能力，着力突破智能网联汽车软硬件应用、车载传感器、车载操作系统等关键技术，完善汽车电子全产业链发展。

电子新材料、消费终端类电子产品。积极承接长三角与粤港澳大湾区的电子信息制造转移，引进培育一批龙头和产业链带动强的企业，大力发展消费电子、光纤通信设备、电路板模块、智能机器人等产品，加快布局智能手机、平板电脑等移动智能终端及配件产品的研发及生产，增强消费类和终端类电子产品在产业的占比，不断优化电子信息产业结构。

软件和信息服务业。加快制造业与服务数字化、网络化、智能化、绿色化转型，推动互联网、大数据、人工智能、物联网

与制造业融合，发展特色软件与信息服务，软硬协同，全面升级。以“产业数字化、数字产业化”为主线，创新发展新一代信息技术产业，开发和推广适应十堰产业发展的特色软件和通用软件，聚焦移动互联网、信息安全、智慧城市、工业控制等重点应用，着力提升软件及信息服务产业自主发展能力，形成与先进电子信息制造业发展相适应的完整的信息服务业体系。

电子信息产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，电子信息产业产值达到 200 亿元以上。
重点企业	湖北万润新能源科技发展有限公司、湖北正奥汽车附件集团有限公司、湖北中生汽车电器有限公司、十堰市明诚线缆有限公司、十堰飞友电气股份有限公司、十堰猛狮新能源科技有限公司、诚玺电子（湖北）有限公司、湖北光宏通信科技有限公司、十堰科创科技有限公司、湖北凯龙机电有限公司、湖北省嘉迅光电科技有限公司、十堰耐博汽车科技有限公司
重点项目	1、房县世沔电子液晶屏内膜研发转化平台项目；2、湖北凯龙机电有限公司智能研发中心项目；3、茅箭区基于 5G 的工业互联网平台智慧工厂建设项目；4、北京中润普达信息技术大数据项目；5、茅箭区鄂西北工业物联网平台建设项目；6、半导体集成电路封装测试生产线项目；7、经开区武迅存储半导体项目；8、竹溪县车规铝电容器项目；9、房县电子产品处理产业园（北城）项目

3.生物医药

依托十堰道地药材资源禀赋和产业基础，加快张湾生物产业核心园和各县（市、区）分园建设，构建道地药材种植、加工和开发于一体的现代中药产业格局，支持中药材专业种植大户、家庭农场、农民以合作社形式与中药企业构建产业联盟，形成“公司+基地+农户、企业+合作社+农户”的产供销一体化产业经营模式。大力发展原料药产业，鼓励开发品牌化学仿制药，提高甾体激素

及中间体加工能力,做大做强“化工原料-医药中间体-原料药-化学药品制剂”产业链条。培育壮大生物保健品产业,力争建成秦巴药乡核心板块、中外知名武当药谷、世界健康养生福地和湖北省生物产业重要增长极。到2025年,生物医药产业产值达到200亿元以上。

现代中药。聚焦中药材产地产业化种植、中药材深加工及中药成药开发、中药保健品三大领域,加快优势中医药资源的深度转化。创新中药饮片产品形式,扶持、促进中药配方颗粒饮片、中药超微饮片、中药破壁饮片等新型饮片发展,带动中药饮片行业转型升级。重点发展消炎、降血糖、保肝护肝、抗肿瘤、抗病毒、增强免疫力类药品。

原料药。依托优质原料基地,升级化学原料药生产制备技术,发展高端原料药及医药中间体。支持激素类原料药企业稳步发展,打造黄姜深加工产业链,提高皂素及中间体加工能力,扩大高端激素产品生产规模。加快开发手性合成、酶催化、结晶控制等化学制药技术,重点开发高选择性、新作用机理的治疗药物,发展治疗风湿病、癌症、心血管病、皮肤病等疾病,具有市场潜力的抗感染、抗肿瘤类新药。

生物保健品。依托茶叶、木瓜、金银花、虎杖、魔芋、肚倍、杜仲等农业和药用资源,培育壮大生物保健品产业,加快开发药食同源、菜药两用的特膳食品、特医食品,研发创新以中药为基源的保健品、功能性食品(药膳、药酒、药茶)、休闲食品、食品添加剂、日化用品等产品。

医疗器械。依托十堰市生物产业园,在张湾区、丹江口市大力扶持疫情防控相关耗材及仪器设备生产企业,重点发展医用防

护服、医用帽、医用防护口罩、眼罩、面罩、手套、消毒液、采血器、注射器、采样管等耗材类产品和测温枪、空气雾化消毒机、雾化消毒等疫情防控设备。积极开发家用小型便携式智能监测、护理设备，着重培育高端康复理疗保健设备、智能健康监测设备、自助式健康检测设备、移动便携式健康诊疗设备等生产企业，重点发展老年康复设备、支具辅具、康复辅助器具；牵引、熏蒸、光疗、蜡疗、中医诊疗设备；养生保健器材；基层医疗机构、家庭普及型医疗器械、医疗电子产品。培育发展生物医用材料以及低成本检验设备、外科微创手术器械及配套设备等个性化、智能化诊断治理设备。

生物医药产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，生物医药产业产值达到 200 亿元以上。
重点企业	湖北共同生物科技有限公司、湖北天圣药业有限公司、武当葵花药业有限公司、湖北三鑫生物科技有限公司、湖北丹澳生物科技有限公司、湖北开泰激素有限公司、湖北竹溪人福药业有限责任公司、湖北康荣医疗防护用品有限公司。
重点项目	1、国素公司龙须草三素分离综合利用示范样板基地项目；2、湖北新峰制药有限公司新型中药饮片及中成药加工生产建设项目；3、竹溪县医药科技产业园开发建设项目；4、竹溪县中药产业一体化项目；5、国药控股医疗物资应急储备基地建设项目；6、湖北道药科技中药饮片深度加工项目；7、兵兵药业医药产业链项目；8、湖北卓泽生物科技有限公司干细胞库生物技术产业园项目；9、十堰弘景生物科技有限公司生物医药科技孵化中心建设项目；10、葵花药业武当道药项目；11、湖北天圣药业有限公司年产 6700 万袋(瓶)大容量注射剂 GMP 改造项目；12、湖北共同生物第三工厂和源科生物项目；13、房县虎杖基地建设提升项目；14、武当动物药业兽用药扩能项目；15、竹山县肚倍生产技术研发及加工扩能项目；16、十堰市宏康中药材有限公司 3000 吨新型中药饮片生产线改造项目；17、竹溪医药化工产业园医药中间体生产项目；18、竹溪县金铜岭医药化工产业园建设项目；19、张湾生物产业园建设项目；20、湖北国奥生物健康产业园项目；21、丹江口市生物医药产业园项目；22、郧西县康健医疗科技产业园项目；23、华兴医药中间体项目；24、竹溪县百草堂特色种养及中草药产品深加工项目

4.新型材料

充分利用十堰市优质铈稀土、五氧化二钒、黄姜石、角闪石（花岗岩）资源，打造新型材料产业链，把资源优势转化为经济优势。围绕汽车、高端装备制造、新能源、节能环保等重点领域需求，加强产业链紧缺的关键材料研制和引进，补齐重点产业链的材料短板，争取在高性能金属结构及功能材料、电子信息功能材料、新型节能环保建筑材料等方向取得突破。到2025年，新型材料产业产值达到200亿元以上。

汽车轻量化材料。重点发展轻量化车身复合材料、高强度钢、铝镁合金、稀土合金、新型橡塑等先进基础材料，加快新型材料在汽车仪表板及座椅骨架、转向盘轮芯、轮毂等领域的应用。

电子信息功能材料。立足新能源、智能网联汽车生产，大力发展基于“三电”系统的新材料，重点支持锂离子电池和储能电池正极材料、高性能碳负极材料、大容量储氢电池材料等的研发、生产和应用。加快石墨烯在光电子、微电子、超级电容器、复合材料及环保产业等领域的研发，重点发展石墨烯功能材料的产业化应用技术。

新型建筑材料。支持新型整体房屋构件及集成组装产品，节能环保、防水防火、隔音隔热与保温抗震等多功能新型墙体材料，绿色装饰装修材料研发、生产和应用，大力发展节能环保装备生产与使用相关的新材料。

新型材料产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，新型材料产业产值达到 200 亿元以上。
重点企业	湖北万润新能源科技发展有限公司、湖北锂诺新能源科技有限公司、十堰猛狮新能源科技有限公司、房县天龙石墨碳业有限公司、十堰长江造型材料有限公司、湖北精益高精铜板带有限公司、十堰飞纳科科技有限公司、湖北特耐尔新型材料股份有限公司、湖北空腾新材料科技有限公司
重点项目	1、信诚·华清陶瓷基板及大功率电子元器件生产基地；2、湖北世润新材料有限公司石墨烯项目；3、湖北宏迈高科新材料有限公司 6 万吨锂离子动力及储能电池正极材料项目；4、房县顺发新能源有限公司锂离子电池正极材料锰酸锂项目；5、秦巴钡盐年产 4 万吨专用型高端功能性硫酸钡、2 万吨颜料级硫化锌项目；6、大诚普达 PDCPD（双环戊二烯）新型汽车轻量化材料生产基地项目；7、湖北空腾新材料科技有限公司 4 万方陶瓷加工项目；8、工业新区新材料产业园项目；9、钰邦新材料加工生产项目；10、和明威绿色环保辅助型材料项目；11、丹江口市纳科科技有限公司纳米复合新材料综合体项目；12、房县天龙石墨项目；13、十堰风神橡塑新工厂项目；14、卓环汽车镁铝合金压铸项目；15、恒融涂装汽车底漆环保材料项目；16、世亮汽车铝蜂窝新材料项目；17、丰田合成正奥橡塑项目；18、郧西县新能源锂离子电池产业园项目；19、丹江口市正威国际新材料产业园项目；20、丹江口市碳基产业园项目

5.节能环保

坚持绿色发展，聚焦碳达峰、碳中和目标，开发面向资源综合利用、环境综合治理、废弃物资源循环利用、节能减排的关键技术，推进节能环保产品的系列化和标准化。支持化工、钢铁、铸造、锻造、有色金属等企业以节能环保为主的技术改造和产品升级，加快节能核心关键技术创新和产业化应用。以尾矿、废石、粉煤灰、冶炼渣、化工废渣等工业固体废弃物的综合利用为核心，构建工业固体废弃物循环利用产业链。到 2025 年，节能环保产业产值达到 150 亿元以上。

资源循环利用。重点实施“城市矿产”、固体废物资源化利用、

废水再利用等工程，加快生活垃圾、餐厨废弃物、医疗废物、建筑垃圾等减量化、无害化、资源化处理。加强废旧轮胎、废橡胶、废动力电池等绿色再生利用，推动汽车零部件、机床等产品再制造，做大做强再生钢铁、再生铜、再生铅等再生金属产业。

节能技术研发改造。重点发展节电、节油、节气及余热余压回收利用、能源高效和分质梯级利用、能量系统优化等领域节能技术创新。在钢铁、冶金、电力、化工、建材等重点行业和部门推进锅炉清洁能源替代工程、风机水泵变频调速、干法熄焦、高效节能选粉技术等节能改造。

半导体照明技术。加快 LED 产业链条发展，推进半导体照明散热材料、照明灯具等各种组件及辅助材料本地化配套，发展芯片技术、高性能 LED 核心封装技术。

节能环保产业重点企业和项目	
发展目标	到 2025 年，节能环保产业产值达到 150 亿元以上。
重点企业	湖北鑫资再生科技有限公司、湖北环科再生资源有限公司、十堰福乐废旧金属回收有限公司、十堰长江造型材料有限公司、华新环境（十堰）再生资源利用有限公司、十堰隆福再生资源有限公司、十堰伊克斯达再生资源有限公司、十堰市再生资源有限公司、十堰市吉国工贸有限公司、湖北天钢循环产业集团有限公司
重点项目	1、湖北鑫资再生科技有限公司再生铜及贵金属冶炼项目；2、十堰长江造型材料有限公司环保覆膜砂和循环再生砂处理项目；3、华新环境（十堰）再生资源利用有限公司医疗危废处理项目；4、十堰隆福再生资源有限公司再生资源回收再利用项目；5、十堰伊克斯达再生资源有限公司年处理废旧橡胶 10 万吨项目；6、十堰市再生资源有限公司鄂西北循环经济产业园工业再制造项目；7、湖北天钢循环经济产业园项目；8、郧阳区荣顺废旧钢铁回收加工项目；9、郧西县光电矿业循环低碳经济产业园项目；10、张湾区宣远工业废物循环利用项目

6.清洁能源

优化清洁能源发展格局，加大清洁能源推广应用，健全能源体制机制，稳步发展水电产业，积极发展太阳能光伏发电产业，支持有条件的地方开展风力发电、生物质能发电和生活垃圾发电。到2025年，清洁能源产业产值达到200亿元以上。

水电。按照绿色水电的标准规范当前运行的电站，加快改造现有水电项目，严格控制新建引水式小水电项目，推进神农溪调水“引江补汉”工程和堵河流域水电站扩能改造项目实施，在竹山、竹溪、郧阳区、丹江口市、郧西县、张湾黄龙等水资源丰富地区发展抽水蓄能。

光伏发电。加强分布式光伏发电建设及示范推广，完善光伏电站运维服务和发电并网服务，推进太阳能屋顶发电系统建设，鼓励景观照明、路灯、信号灯等采用光伏产品。

风电和生物质能。优化风电开发布局和开发方式，在有条件的地区发展风力发电、生物质能发电和生活垃圾发电，推动地热等分布式暖居工程和生物质热电联产，积极推广在工业、交通、建筑及生活等领域使用太阳能、风能、生物质能等清洁能源。

清洁能源产业重点企业和项目	
发展目标	到2025年，清洁能源产业产值达到200亿元以上。
重点企业	京能十堰热电有限公司、汉江水利水电（集团）有限责任公司、湖北堵河潘口水电发展有限公司、湖北官渡河水电发展有限公司、国电竹溪水电开发有限公司、竹山县京源实业开发有限公司、郧西县兴郧光伏扶贫投资开发有限公司、房县天昊光伏发电有限公司、粤能(房县)生物质发电房县有限公司、湖北能源集团房县水利发展有限公司
重点项目	1、汉江集团公司孤山航电枢纽工程项目；2、中广核新能源控股公司夹河关水电站项目；3、湖北佳合新能源科技有限公司十堰市郧阳区杨溪铺镇矿山治理300MWp地面光伏电站项目；4、东风智能装备产业园光伏发电项目

五、主要任务和重点工程

（一）加速实施创新驱动

构建制造业创新体系。支持行业龙头、骨干企业牵头建设产业创新载体，培育一批产业创新中心、制造业创新中心、技术创新中心、工程研究中心、工业设计中心等创新平台和示范企业。加快推进新型研发机构建设，鼓励企业与本地高校和科研院所建立企校联合创新中心，引导有实力的企业逐步建立研发机构，大力支持湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院建设。鼓励汽车生产企业在海外及国内设立、并购或控股汽车领域研发机构，支持研发成果在十堰形成产业化。推动大众创业万众创新，建设一批省级以上科技孵化器（众创空间）、星创天地，搭建一批低成本、便利化、全要素、开放式的创新创业平台，孵化一批创业企业和创新成果。积极构建以企业为主体，市场为导向，产学研深度融合的产业创新体系。

健全创新体制机制。健全科技创新政策体系，集中政策和科技资源优势，促进各类创新要素向企业集聚。强化企业创新主体地位，鼓励企业加大研发投入，建立财政科技投入稳定增长机制，对企业投入基础研究实行税收优惠。加大高新技术企业培育力度，促进科技型中小企业集聚扎堆、集约发展、协同合作，延伸和做强“创新生态链”。鼓励企业积极参与重点科技项目攻关“揭榜挂帅”和制造业高质量发展专项投标等竞争，探索建立市级制造业技术攻关“揭榜制”。推动建立协同创新机制，支持企业牵头组建创新联合体，引导整车与零部件共同研发、协同创新，推动产业链上中下游、大中小企业融通创新。

专栏1 产业创新平台建设工程

聚焦商用车、专用车、新能源汽车、智能网联汽车、汽车零部件、智能装备、生物医药、新型材料等重点行业，推动建设制造业创新中心，加大前沿技术和共性关键技术的研发供给、转移扩散和商业化。积极培育工业设计中心，推进以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的工业设计创新体系建设，推动工业设计与数字化智能化互促互进，提升企业产品附加值，增强企业核心竞争力。以重点产品领域创新需求为牵引，构建“众创空间—孵化器—加速器—专业园区”全链条创新创业孵化育成平台，打造一批高质量创新创业中心和“双创”示范基地。

2025年，力争形成2家省级制造业创新中心，其中1家纳入国家制造业创新中心体系；培育形成30家省级工业设计中心，15家省级小微企业创业创新示范基地。

提升产品质量品牌。强化知识产权推广使用和专用权保护，支持企业开发具有自主知识产权的产品。强化标准引领，鼓励汽车等具有技术优势或自主知识产权的工业领域企事业单位，积极参与国内、国际标准研制。开展质量提升行动，持续深化质量第一、效益优先的发展理念，落实湖北省“万千百”企业质量提升工程。积极组织十堰市武当质量奖评选和湖北省长江质量奖申报，培育更多质量标杆企业。鼓励企业创建工业品牌，在汽车、食品、饮料等传统产业领域深入推进驰名商标、地理标志、名优特色产品创建活动，振兴“老字号”品牌，大力支持东风商用车公司打造国内中高端及高端主流品牌，培育绿色有机农产品深加工品牌。推进质量追溯平台、质量信息库建设，加快产品追溯电子信息化体系建设，全流程提升产品质量可靠性，提升十堰制造的质量信誉，形成产业集群区域品牌，实现产品质量与品牌效益“双提升”。

（二）强化产业基础能力

加强关键共性技术研发。大力支持本地高校及科研院所开展基础技术研究，推进汽车动力传动与电子控制、胚胎干细胞、武

当特色中药研究等省级重点实验室建设，提高基础研究平台发展质量。按产业链逐条梳理基础领域存在的薄弱环节，分行业、分领域建立工业基础项目库，加大对工业基础项目的政策支持力度。以湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院等研发机构为依托，以“双百行动”为抓手，深入推动产学研协同攻关，加大汽车、智能装备、电子信息、生物医药、新型材料等领域基础零部件、元器件、材料、工艺、技术的研发，突破一批关键共性技术。

大力发展基础性产业。重点围绕汽车领域，大力支持发展电镀、磷化、铸造等产业，推进十堰市电镀、铸造工业园改扩建，引进和培育一批表面处理、铸造企业。引导本地零部件企业加强基础管理、实现技术突破，提升产品生产工艺、精度，加大发动机燃油共轨系统、先进汽车电子电器、车载终端、车载控制系统、线控底盘等关键零部件的研发生产。大力支持新能源汽车电池、电控、电机等核心零部件企业发展。鼓励智能网联汽车骨干企业整合优势资源，着力突破软硬件应用、车载传感器、车载操作系统等关键技术，加快推进智能网联汽车产业化。健全检验检测公共服务体系，提升检验检测能力，整合全市产品质量检测资源，搭建汽车及零部件检测设备共享平台，加快推进国家汽车零部件产品质量监督检验中心（湖北）建设。

加速推进科技成果转化。构建完善的科技成果转化服务体系，培育国家、省级技术转移示范机构，推进实施技术转移，加速科技成果产业化。优化升级科技成果转化平台，加快建设科技成果转化中试基地和技术转移实体，大力支持汽车零部件轻量化技术转化中试研究基地建设。完善保险补偿机制，加强首台（套）

重大技术装备推广应用的宣贯，把关键零部件、工业基础软件等方面创新技术和产品纳入保险补偿支持范围，降低企业产业化风险。优化政府采购政策，研究采用强制采购、预留份额、优先采购等方式，在企事业单位，大力支持关键零部件、关键元器件、工业基础软件、先进工艺等产业基础产品推广应用。

专栏 2 产业基础再造工程

加强汽车动力传动与电子控制、胚胎干细胞、武当特色中药研究等省级重点实验室建设，积极打造新能源汽车关键技术等重点实验室，提高基础研究水平。加快建成全市汽车及零部件检测设备共享平台，完善试验验证、计量、标准、检验检测、认证等基础服务体系。

聚焦汽车铸造、电镀、焊接、新材料开发等关键基础领域，培植一批优质企业，依托湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院，加强汽车平衡悬架和空气悬架系统智能化应用，消失模和铁模覆砂铸造工艺，高强度铝合金锻造技术，铝合金、碳钢材料焊接及其自动化应用，新型模具材料及模具寿命的提高与应用，镀涂表面处理盐雾试验耐腐蚀性能提升，轻量化材料等方面的研究，加强关键产品研发，夯实汽车产业基础。

积极对接国家、省工业强基项目，组织推荐符合条件的企业申报国家、省工业强基项目。争取国家、省资金支持，带动企业对强基重点领域的配套资金投入。对获得国家、省工业强基工程项目支持的企业项目，优先推荐列入省重大项目目录，市级高质量发展专项资金予以倾斜支持。

（三）提升产业链现代化水平

实施技术改造“强链”。聚焦汽车优势产业和新兴领域，以新一代信息技术赋能，加快先进适用技术应用，围绕智能制造水平提高、绿色制造水平提高、产品质量提高、产业布局结构优化的“三高一优”技改目标，加大新技术、新工艺、新流程、新装备、新材料推广应用，对企业生产设施、装备、生产工艺进行改造。引导企业采用先进过程控制、现场总线、增材制造（3D 打印）、MES

执行系统等技术，推广应用个性化定制、网络协同、远程运维服务等智能制造模式，提升企业智能制造水平，促进企业生产能力和技术水平大幅提升。推进落实全省先进制造业和优势传统产业新一轮技术改造，大力支持企业技术改造和设备更新，实现全市规模以上制造企业“机器换人”全覆盖。

专栏3 “五化”技改提升工程

推进智能化升级，围绕汽车等传统优势产业，加快推进制造业数字化赋能、网络化协同、智能化改造，大力培育发展新动能，拓展产业发展新空间。**推进集群化发展**，推动产业链上下游、大中小企业集聚发展，开展产业链协同改造提升，着力解决一批全行业全产业链“卡脖子”技术难题，提高产业和区域核心竞争力。**推进服务化延伸**，大力发展服务型制造，推动制造业从以加工组装为主向“制造+服务”转型，从单纯出售产品向出售“产品+服务”转变，促进制造业向价值链两端延伸。**推进绿色化转型**，加快构建绿色制造体系，强化清洁生产，开展节能改造，推进资源高效循环利用，实施再制造，提升绿色化水平。**推进安全化管控**，加快安全设备更新和工艺技术应用，鼓励企业在安全生产领域加大信息化技改投入，不断提升安全化水平。

“十四五”期间，每年推进 200 家以上企业实施技术改造，产业实力稳步增强。

聚焦薄弱环节“补链”。围绕智能装备、电子信息、生物医药、新型材料、农机、卫浴等产业，积极承接东部沿海产业转移，加强对口协作产业对接，加大产业链招商，引进一批投资额度大、产业链长、科技含量高和附加值高的龙头型、基地型、旗舰型、税源型产业化项目。支持本地企业与新兴产业链配套，培植一批优势骨干企业，补齐产业链上下游缺失环节。推动产业集聚，加快十堰生物产业园及各县市区分园建设，推进竹溪、房县、丹江

口市电子信息产业规模化发展。

开展产业协同“延链”。提高汽车产业本地配套能力，积极引进东风商用车外地供应商落户十堰，支持十堰本地零部件企业进入东风商用车供应链管理体系。优化汽车产业供给结构，鼓励零部件企业兼并重组，支持零部件企业与国内外主机厂配套，打造优势零部件集团，推进供应链多元化。依托骨干企业构建制造业物联网服务生态，推广制造企业应用精益供应链等管理技术，完善从研发设计、生产制造到售后服务的全链条供应链协同体系。依托互联网、云平台，优化配置产业链资源，实现产业链、供应链高效协同和业务流程再造。

维护链条稳定“固链”。建立重点产业链“链长制”，不断优化产业链供应链发展环境，强化科技、人才、金融等要素支撑，加强水、电、气、路、运等配套设施建设，确保产业链能引进、运行畅、发展好。加强产业链发展态势及安全风险评估，及时发现影响产业链关键环节、重点企业稳定运行的不利因素，优化针对性解决方案，留住产业链重点产能、核心环节、关键产品，保障产业链安全和供应链完整稳定。

专栏4 汽车产业链现代化工程

加快推进传统整车企业转型升级，加大节能环保、智能网联、安全舒适整车产品研发力度，利用现有资源向乘用车领域拓展，推进整车产品逐步迈向高端化。积极促进燃油汽车向纯电动、氢燃料、混合动力等新能源汽车转型，扩大纯电动和插电式混合动力乘用车生产规模，加快培育和发展新能源商用车产业。推进“以专带主”，以“专、精、特、新、轻”为主攻方向，瞄准细分市场，以专用车带动主机厂，促进整车、改装一体化发展，推进专用车企业差异化错位发展。加速“以整带零”，引导整车、专用车企业与零部件企业协同创新，构建零部件企业配套协作的沟通交流机制，引导和鼓励整车企业与关键零部件企业组成战略联盟，提升汽车零部件本地配套能力，扩大零部

件配套品种和范围，扩大与乘用车的配套份额，鼓励零部件企业扩大与省外、市外主机厂配套，支持打造大型汽车零部件集团。完善汽车产业服务体系，加大新能源汽车推广应用力度，鼓励公务用车、公交、通勤、出租、环卫、物流等领域优先使用新能源汽车，完善加氢站、充电桩等配套基础设施。

到 2025 年，乘用车生产企业达到 2-3 家，整车生产企业全部具备新能源整车生产资质。

（四）加快先进生产模式应用

深入推进数字经济赋能。深入开展两化融合管理体系贯标，推进重点行业大中型企业两化融合水平从单项应用向集成提升跃升，积极培育制造业“双创”、制造业与互联网融合、人工智能与实体经济深度融合创新示范企业。抢抓新产业、新业态、新模式发展新机遇，大力发展云计算、大数据、人工智能、区块链等新兴产业。推进“企业上云”工程，推广应用云制造、网络化制造等新模式，推动工业互联网进企业、入车间、联设备、拓市场。持续开展重点企业关键环节、生产线、车间、工厂的数字化、网络化、智能化改造，推进建设数字化车间，全面提升规上工业企业数字化普及率。积极推进智能化升级，组织实施国家、省智能制造试点示范项目，培育一批智能制造示范产业园区，发挥典型示范引领作用，推进规上企业数字化、骨干企业智能化、龙头企业工业互联网化改造，探索构建企业间协同高效的智能制造体系和产业生态系统。

促进先进制造业与现代服务业融合发展。加快发展研发设计、现代物流、信息服务、检验检测等生产性服务业，提供专业化、一体化生产性服务。支持东风商用车完好率中心、亿脉科技汽配产业数字化服务、上手专用车售后共享服务等平台建设，大

力发展“汽车+”跨界融合的后市场产业生态体系，构建涵盖技术、标准、管理、生产工艺和质量控制等于一体的汽车技术服务平台，延伸发展汽车金融、售后维修、动态汽车管理、智能行车服务、共享出行服务。推动商业模式创新和业态创新，引导制造业向服务型制造转型，促进制造业向价值链两端延伸，培育一批服务型制造示范企业、平台、项目。利用5G、物联网、大数据、云计算、人工智能、工业互联网等新一代信息技术，提升工业企业物流管理、用户需求跟踪、供应链管理、流水线管理、全生命周期管理能力。加强零件标准化、配件精细化、部件模块化管理，推进生产制造系统智能化、柔性化改造，增强定制设计和柔性制造能力，发展个性化定制服务。鼓励企业围绕产业集群共性制造需求，推广大型制造设备、生产线等融资租赁服务。

加快新型信息基础设施建设。加速推进5G基站有序建设，以政府主导、企业统筹、共享共建的模式推进5G基站建设，与三大运营商等企业合作，集约利用现有和已规划布局的基站站址、路灯杆、监控杆等公用设施，提前储备5G基站资源。加快全市IPv6、物联网等规模部署，打造新型泛在移动网络。合理布局大数据中心，推进“武当云谷”大数据产业园、十堰工业大数据中心、中润普达（十堰）大数据中心建设。推进工业互联网建设，支持东风、三环、东风小康等龙头企业搭建工业互联网平台、工业大数据平台，支持打造十堰市一体化大数据应用平台，推进跨地区、跨行业、跨部门的数据共享，业务协同。

（五）深入推进绿色制造

加快绿色化改造升级。严格落实能源消费总量和强度双控、

碳排放强度控制要求，加强高能耗企业的节能管理，对高污染行业企业实施总量控制，严格执行钢铁、电解铝、建材行业能耗限额标准，开发先进的节能减排技术、工艺和设备，加快推进超低排放改造和制造流程优化升级，逐步压减企业生产全过程的能耗量与排放量。实施工业能效提升计划，组织开展节能诊断活动，督导实施节能技改，全面推动实施厂房集约化、原料无害化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化，积极创建资源节约型和环境友好型企业。坚持水泥错峰生产常态化，稳妥推进沿江化工企业关改搬转，依据法律法规和环保、质量、安全、能效等综合标准淘汰落后产能，化解过剩产能。

加快绿色制造体系建设。全面推行清洁生产，推广绿色设计、绿色制造、绿色管理、绿色服务，构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系。支持企业开发绿色产品，引导绿色生产和绿色消费，打造绿色供应链。推进园区、企业能效提升、清洁生产、节水治污、循环利用等专项技术改造，开展重大节能环保、资源综合利用、再制造、低碳技术产业化示范，实施清洁生产推广应用工程，推进重点工业园区、企业清洁生产水平提升，打造一批绿色示范工厂和绿色示范园区。

大力发展循环经济。加大工业园区循环化改造力度，推动能源梯级利用、水资源循环利用、工业固体废物综合利用。大力推进资源再生利用产业发展，推动报废机动车回收拆解规模化发展，提高工业固体废弃物、废旧金属、废旧轮胎、废旧电池等综合利用水平。加快发展节能环保产业，加强节能减排和循环利用领域重大技术、装备和产品研究，推广应用高效节能产品和环境污染

治理技术，重点发展绿色照明设备、节能机电等制造，支持建立节能环保科技研发和孵化中心，努力打造节能环保产业集聚区，推动节能环保装备制造业集群化发展。

提升制造业企业本质安全水平。严格执行国家相关法规和行业准入标准，从源头提升制造业企业本质安全水平。加快推进企业安全生产标准化提档升级，推动企业落实目标职责、制度化管理、应急管理、事故管理等安全生产标准。推动一批企业开展以安全化管控为重点的企业技术改造，推进“机械化换人、自动化减人、智能化无人”，强化冶金、化工等重点行业信息化安全系统建设，严格管控重大安全风险，加强危险作业管理，在重大危险源企业中推广监测预警系统，提升安全保障水平。

（六）加大企业梯队培育

推进中小企业成长。建立中小企业成长激励机制，加大政策、资金扶持力度，推进小微企业加快成长。逐年建立新进规工业企业培育库，实施“一企一策”帮扶措施，推动企业技术创新、管理创新和商业模式创新，实现存量企业进规升级和新建项目投产达效。健全中小微企业服务体系，加强金融对中小微企业普惠性金融支持，用好用活再贷款再贴现政策，大力支持大众创业、万众创新支撑平台建设。大力弘扬企业家精神，切实保护企业家合法权益，营造激励企业家创新创业的良好氛围。

培育专精特新企业。以智能制造、工业强基、绿色制造、高端装备等为重点，聚焦成长性好、创新意识强、发展潜力大、技术优势明显的高成长型企业，加快培育一批主营业务突出、竞争能力强、专注于细分市场、具有一定创新能力的专精特新“小巨

人”企业、支柱产业细分领域隐形冠军企业和制造业单项冠军企业，加大配套支持政策和措施支持力度，引导中小企业走“专、精、特、新”发展道路，推动中小企业高质量发展。

壮大龙头骨干企业。依托湖北省中国工程科技十堰产业技术研究院，加快培育百强企业、百优产品，加大技术改造、研发创新、招才引智等支持力度，培育一批创新能力强、质量效益好、品牌价值高的骨干企业。支持骨干企业通过上市融资、战略投资、兼并重组等方式做大做强，着力打造一批名牌产品、驰名商标，推动骨干企业加速成长为行业龙头。深化与东风战略合作，支持东风商用车等头部企业做强做大，增强辐射带动作用。

打造重点产业集群。按照布局合理、产业协同、资源节约、生态环保的原则，对产业集群进行规划布局和功能定位，打造产业集聚生态。鼓励集群龙头企业以商招商，引进与龙头企业上下游产业链相关企业集聚发展，推动中小企业与龙头企业专业化协作和配套能力提升。健全完善产业园区基础设施建设，优化集群企业发展环境。促进产业链、创新链、人才链、资金链、政策链相互贯通，推进集群内大中小企业融通发展，提升区域经济活力和竞争力。

专栏5 产业集群培育工程

实施“双十”产业集群培育计划，推进十堰市商用车、十堰市生物医药、竹房城镇带有机食品饮料、丹江口市汽车零部件、郧阳区铸锻件、竹山绿松石、张湾区智能装备制造等7个省级重点成长型产业集群建设，加快培育十堰市新能源汽车、丹江口市水资源加工、郧阳区农产品深加工等3个产业集群成长为省级重点，打造茶叶、食用菌、魔芋、房县“地理标志”食品饮料、房县生物医药—中医药制造、丹江生物医药—激素药、竹山电子信息、郧阳区生物产业、竹溪生物医药绿色食品、郧西绿色新兴产业等10个“专精特新优”型特色产业集群。

2025年，培育10个省级重点成长型产业集群，实现销售收入2500亿元以上，10个“专精特新优”型特色产业集群产值规模达到200亿元以上。

（七）积极推进开放协作

深入实施对外开放。沿着“一带一路”布局产业链，支持企业参与全球资源整合，鼓励有条件的企业在国外投资建厂，进一步擦亮唱响东风商用车世界级品牌，把东风零部件集团（十堰基地）培育成国际化跨国零部件企业。抢抓国家支持汽车出口的政策机遇，支持整车及专用车生产企业产品出口，推动经开区建设国家汽车零部件出口转型示范基地，扩大产品国外市场份额。提高对外开放水平，利用好“一带一路”沿岸的资源 and 人口优势，推动我市企业在全中国范围内的协同合作，面向全球引进一批价值链高质、产业链高端的关键项目，提高制造业利用外资与参与国际合作水平，推动十堰汽车“智造”走向世界。

加强区域产业协同。聚焦十堰在“襄十随神”城市群和汉江生态经济带中的发展重点，加强区域产业协同，主动向襄阳、随州、孝感、武汉等地延伸产业链条，合作共建国际、国内优势产业集群，推进汽车、生物医药、电子信息、装备制造等产业联动发展。积极融入西安、成都、重庆、郑州等城市圈，利用京津冀、长江三角洲、珠江三角洲三个重要的区域经济增长极产业布局，发挥长江经济带的交通优势，扩大本地企业在全国的技术、产业、人才、资金合作，拓展国内产业协作，推动上下游产业链和关联产业协同发展。

六、保障措施

（一）健全组织实施机制

强化组织领导。十堰市工业转型升级领导小组统筹制造业高质量发展规划实施，健全联席会议制度，研究重大问题，协调重大事项。细化工作任务，明确目标责任，加强组织协调和检查指导，协调推进各部门、各县市区横向互动、上下联动，保证各项政策措施、重大项目落实到位。充分发挥市工业经济专家咨询委员会的参谋支撑作用，充分发挥企业在项目实施中的主体作用，支持高校、科研院所、行业协会等机构积极参与，形成推动制造业高质量发展的合力。

加强考核评估。做好经济运行监测和市场预警，及时研究解决规划实施过程中的全局性重大问题。建立监测评估体系，加强重点企业运行监测，完善运行监测网络平台和工业经济运行联席会议机制，强化行业信息统计和信息发布，健全规划实施动态评估体系。密切关注国家宏观调控政策和市场变化，组织开展中期评估，及时调整优化规划实施方案和实施手段，促进规划目标顺利实现。加大规划落实情况的监督检查，加强考核评价，落实责任，确保实效。

（二）加大财税支持力度

加大财政资金支持。贯彻落实省制造业高质量发展专项，配套设立市级专项资金，加大支持汽车、智能装备、电子信息、生物医药、新型材料、节能环保、智慧农机等重点产业升级改造、

创新攻关。推动设立产业发展基金，加强政府资金与社会资本合作，带动社会投资，促进县域经济和战略性新兴产业发展。创新财政投入方式，发挥政府基金的引导和放大作用，为产业发展创造良好政策环境。进一步扩大对制造业创新产品、绿色产品的政府采购和优先使用力度。

落实减税降费政策。加大对减税降费的督导力度，落实落细减税降费政策，推动减税降费措施持续显效。加大减税降费等惠企政策宣传，提高企业政策知晓度，帮助企业用足用好政策。提高审批服务时效，建好用好“一张网”，降低企业市场准入审批环节以及后续服务环节制度性交易成本。落实《保障中小企业款项支付条例》，限期清理拖欠民营企业中小企业账款，通过长效机制促进诚信守约支付账款，从制度和源头上预防和解决拖欠问题。加强企业负担监督，治理涉企乱收费，维护好中小企业权益，切实减轻中小企业负担。

（三）加大金融支持力度

拓展企业融资渠道。丰富银行业、保险业、证券业金融业态，引导小额贷款公司优化服务，规范发展金融中介服务机构，健全金融组织体系。推进建立十堰企业融资信息服务平台，提高企业融资效率、精准度和便利度。落实中央支持湖北一揽子金融政策。引导商业银行增加制造业中长期贷款和信用贷款，延长延期还本付息政策安排，增加小微企业信用贷款、首贷，增加无还本续贷，扩大应收账款融资、订单融资、预付款融资、存货与仓单质押融

资。积极应用全省中小企业融资综合信用服务系统，引导金融机构开发个性化、差异化、定制化的金融产品和服务。

健全多层次资本市场。完善企业上市“绿色通道”制度，加大企业上市服务，为企业在境内外上市营造良好环境。充分利用IPO绿色通道的有利时机，遴选“金种子”“银种子”和“科创板种子”企业，加强辅导培育，通过并购重组，做大做强做长产业链，推动更多企业在交易所和新三板上市挂牌。支持企业开展债券融资，鼓励和支持上市公司通过配股、增发、可转债、优先股等融资方式优化再融资结构。规范发展互联网金融，建立和完善网络借贷机构备案管理制度，引导网络借贷机构严格按照有关规定经营。鼓励传统金融机构推进互联网化，推进各类金融机构大数据平台建设，充分利用信息资源实现升级发展。

发挥政府性融资担保。加强政府主导性担保机构建设，规范民营担保公司经营行为，落实好政府性融资担保机构资本金补充、风险补偿、保费补贴和业务奖补机制。通过吸引新增风险分担方等方式，提升“政银担”体系整体风险承受能力，进一步降低企业担保费率。加强融资担保行业金融风险防范，建立规范有序的良好行业秩序，推动融资担保行业健康有序发展。

（四）加强人才智力支撑

加强企业稳岗就业服务。按照疫情防控要求，做好企业防疫工作，坚持保岗位和保市场主体两手抓，确保人员到岗、企业稳产。建立健全人才交流平台，推进就业自助服务、就业信息发布

和智能招聘会服务平台建设，为企业人才招聘、人才培养提供服务。通过开展“我选十堰·圆梦车城”等活动，吸引和激励广大青年在堰就业创业。聚焦农民工、应届毕业生等重点群体举办集体招聘活动，为企业吸纳新增就业提供“点对点、一站式”服务。

创新“招才引智”模式。出台更加优越的人才引进政策，聚焦汽车、智能装备制造、生物医药、节能环保等现代产业，引进一批专业型技能型人才。推进“北京院士专家十堰行”和“湖北院士专家企业行”活动成果高效转化，积极引入专家团队成员，打造高端人才聚集地。健全完善“科技副总”引才机制，鼓励支持高校院所专家教授服务市内企业科技创新。对引进的千人计划、科技领军等高端紧缺人才在区域就业创业的，优先给予政策支持，跟进落实居留、签证、子女入学、社保、住房等配套服务。

加强本地人才培育。依托本地中高职院校，加强专业设置与产业需求对接，深化产教融合、校企合作，着力培养高素质劳动者和技术技能人才。全面开展企业职工岗前培训、新型学徒制培训、岗位技能提升培训，着力加强高技能人才培训，提高就业质量。畅通非公有制经济组织职称申报渠道，做好企业生产经营管理人才职称评定工作。开展企业家轮训，加强后备企业家培育，有重点地选送一批企业经营管理人才到国内外著名高等学校、培训机构和知名企业培训，建设高素质企业家队伍。

（五）加强资源要素保障

降低企业用能成本。进一步简化供电企业用电报装流程，压

缩报装时限，提高供电企业服务水平。深入推进电力市场化建设，有序放开发用电计划和竞争性环节电价，逐步扩大电力市场主体范围和电量规模。加强电网设施建设，形成稳定可靠的电力生产供应、输送网络。加快天然气主干网架布局，加强储气设施建设，在工业园区推广应用天然气分布式能源，降低用气成本。加强对电力、天然气供应企业和工业企业用电、用气情况的监测评估，确保主要能源供应安全稳定。

深化工业用地供给改革。推进土地空间腾挪，采取兼并重组、倒逼退出、提升改造、土地收储的分类处置思路，盘活现有企业闲置厂房和土地资源。全面推行新增工业用地“标准地”出让制度，加强“标准地”出让事前、事中、事后监管。推行根据产业周期弹性确定工业用地出让年限，可以租赁、先租后让、租让结合等方式取得工业用地。全面落实“全链条跟进、全流程提速、全方位服务”用地保障机制，实施“亩产论英雄”。

七、规划环境影响评价

（一）规划实施环境影响

1.环境空气。2020年，十堰市环境空气质量达到国家二级标准。十堰中心城区环境空气质量优良天数比例94.8%，同比上升9.3个百分点，达到省定激励性目标（86.6%）；PM₁₀平均浓度54.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，同比下降20.0%，达到省定目标（68 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）；PM_{2.5}平均浓度33.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，同比下降16.5%，达到省定激励性目标（38 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ）。10个县（市、区）环境空气质量均达到国家二级标

准，全市域实现空气质量全达标。十堰市主要工业集聚区产业为先进制造业以及智能制造装备等新兴产业，污染物排放量不高，且污染物排放高度以 15m 排气筒为主，对区域环境空气影响较小。规划至 2025 年，环境空气质量进一步得到改善，空气质量优良天数比例上升至 89.0%；PM₁₀ 年平均浓度下降至 65 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ；PM_{2.5} 年平均浓度下降至 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，不超过二级标准限制。

2.地表水。2020 年，十堰市地表水水质总体为“优”，丹江口水库水质各项指标常年稳定达到或优于地表水 II 类标准；17 座县级以上集中式饮用水水源地水质均达到 III 类以上，达标率 100%；国控考核的 16 个地表水监测断面达标率 100%；I—III 类的水质断面占 87.5%，IV 类的水质断面占 12.5%，无劣 V 类的水质断面。全市县级以上集中式饮用水源地月水质达标率及年水质达标率均为 100%。与 2019 年相比，饮用水源地的水质达标率持平。十堰市位于南水北调中线工程的源头地区，水源区生态环保压力较大，地表水环境敏感。规划至 2025 年，全市地表水水质优良比例达到 100%，考核断面水质目标达标率达到 100%；城镇集中式饮用水水源 100%达标，城区、县城和乡镇污水集中处理率分别达 95%、95%和 90%，工业废水处理达标率达到 100%，工业重复用水率达到 90%。

3.地下水。十堰市地下水水质现状较好，基本够满足《地下水质量标准》III类水的要求。城市、集镇周边的地下水受到了一定程度的污染，地下水水质超标参数为高锰酸盐指数和氨氮，主要是人类活动对地下水造成的污染。十堰市产业结构以先进制造

业、新兴产业为主，较少涉及有毒有害的原辅材料，在工业集聚区实现集中供水和污水集中处理的前提下，对区域地下水影响较小。规划至 2025 年，逐步进行必要的防渗处理，消除城镇、集镇周边受到污染的Ⅳ类水和Ⅴ类水。

4.噪声。十堰市 2020 年城区功能区噪声、全市区域声环境质量和道路交通声环境质量均比 2019 年有所提升；2020 年区域环境昼间噪声及全市道路交通昼间噪声值较 2019 年有所下降。规划的实施将为十堰市引进大量的制造业企业，企业运行后有可能增加噪声源。进入工业集聚区的项目平面布置应采用“闹静分开”、“合理布局”的原则，淘汰高噪声工艺，推广低噪音设备及隔音设施。将高噪声设备尽量远离噪声敏感区；应早规划早实施集聚区绿地系统规划的具有防护、隔音降噪效果生产绿地、防护绿地。规划至 2025 年，市城区环境噪声达标率达到 90%以上，城区功能区噪声混合区达标率达到 100%。

5.固体废物。十堰市工业固体废物主要是由尾矿、冶炼废渣、粉煤灰、炉渣、煤矸石、污水处理厂污泥这六类废物组成。积极建立新的工业园固体废物处置手段，优化城市垃圾处理产业化发展模式，调整生产方式的同时，还需通过与全市大区域内的物质能量流动，提高工业集聚区固体废物综合利用效率，从根本上解决固体废物填埋等处理处置方式带来的次生环境污染、占压土地以及资源的低效率利用等问题。

（二）资源环境制约因素及应对措施

1.水资源。十堰市工业集聚区供水依托十堰市市政供水管网，工业项目建设造成的供水规模过大可能增加区域供水压力或影响城市的用水需求，规划实施过程中应做好区域内的水资源规划和优化，限制发展高耗水产业，实现水资源梯级使用，保护具有开采价值的地下水资源。强化再生水利用，抓好工业节水，重点抓好东风汽车公司所属企业、市辖重点监控企业、高耗水企业的循环用水。

2.能源。十堰市工业发展过程中热、电需求量较大。规划实施过程中以能源安全和能源可持续发展为出发点和落脚点，积极推进储能项目建设，并采取集中供热等形式，保证能源供应稳定。

3.地表水环境。十堰市地表水环境容量有限，若生活及工业污水排放量过大，可能对水环境功能目标产生较大影响。规划实施过程中应建设好污水深度处理设施，做好生活污水及工业高浓度废水的治理排放及中水回用；限制集聚区发展规模；进行流域治理及污染物削减，腾出水环境容量。

4.地下水环境。十堰市浅层地下水埋深较浅，易受污染，规划实施过程中应注重项目合理布局 根据十堰市水环境功能区划，限制地块用途，并做好建设项目基础防渗设施；限制工业聚集区内企业开采地下水。

5.大气环境。十堰市工业聚区内工业废气排放可能对附近敏感目标及十堰市区大气环境质量有一定影响。积极推进超低排放改造项目建设，加快推进挥发性有机物综合治理，严格落实大气污染物特别排放限值要求。规划实施过程中应限制工业区总体规模；限制产业类型，提高项目准入门槛，特别是限制大气污染严

重项目；控制园区与周边居民区空间距离，合理布局；提高污染物处理水平，严格控制生产过程大气污染物的达标排放，加强区域大气污染源治理。

6.固体废物。强化工业废弃物资源化再生利用，引导产废企业开展工业固体废物资源综合利用。加强对各类危险废物的日常监管，完善医疗废物收集转运体系网络，确保全市医疗废物及时安全处置。

7.社会环境。规划实施过程中可能涉及部分村庄搬迁，原住居民失去土地，由农民转变为城市居民，产生就业压力。应协调人口向乡镇和城市转移，工业集聚区内的村庄在建设初期进行搬迁，需明确搬迁人口安置去向及就业安排。

（三）评价结论

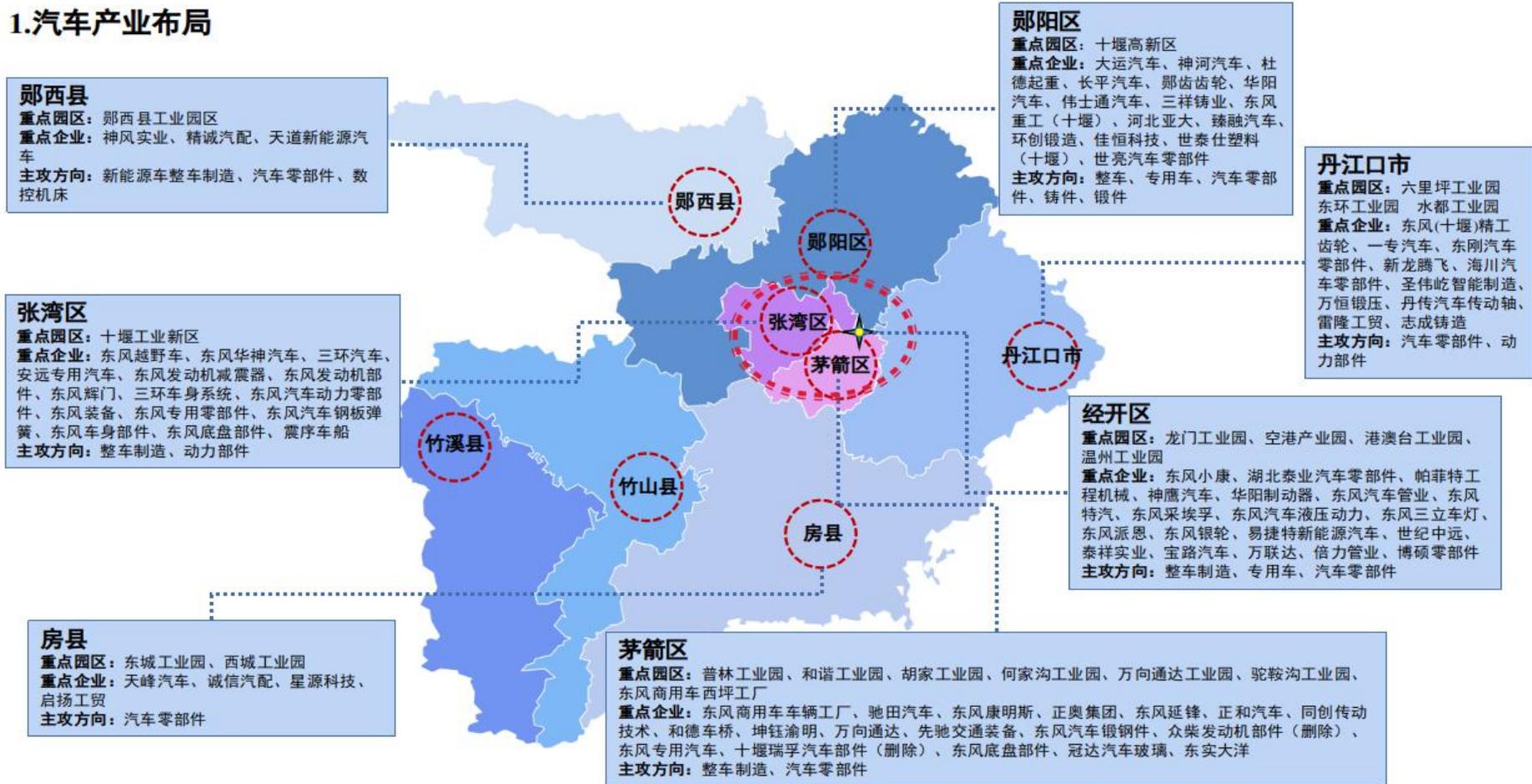
十堰市制造业高质量发展“十四五”规划，重点推进创新驱动、产业基础再造、产业链现代化提升、两化深度融合，全面推行绿色制造，加大技术改造力度，发展以汽车产业为主，食品饮料、冶金化工、绿色建材、智能装备、电子信息、生物医药等多级产业支撑的现代制造业体系，有利于充分利用十堰市的资源优势和城市污染企业的环保搬迁，对全市产业结构调整、社会经济的可持续发展，以及城区环境质量的改善是必要的。

在切实落实环境管理要求的前提下，十堰市制造业高质量发展“十四五”规划实施带来的不良环境影响可以被周围环境所接受，规划的环境目标基本可以实现，从环境保护角度分析，发展规划方案可行。

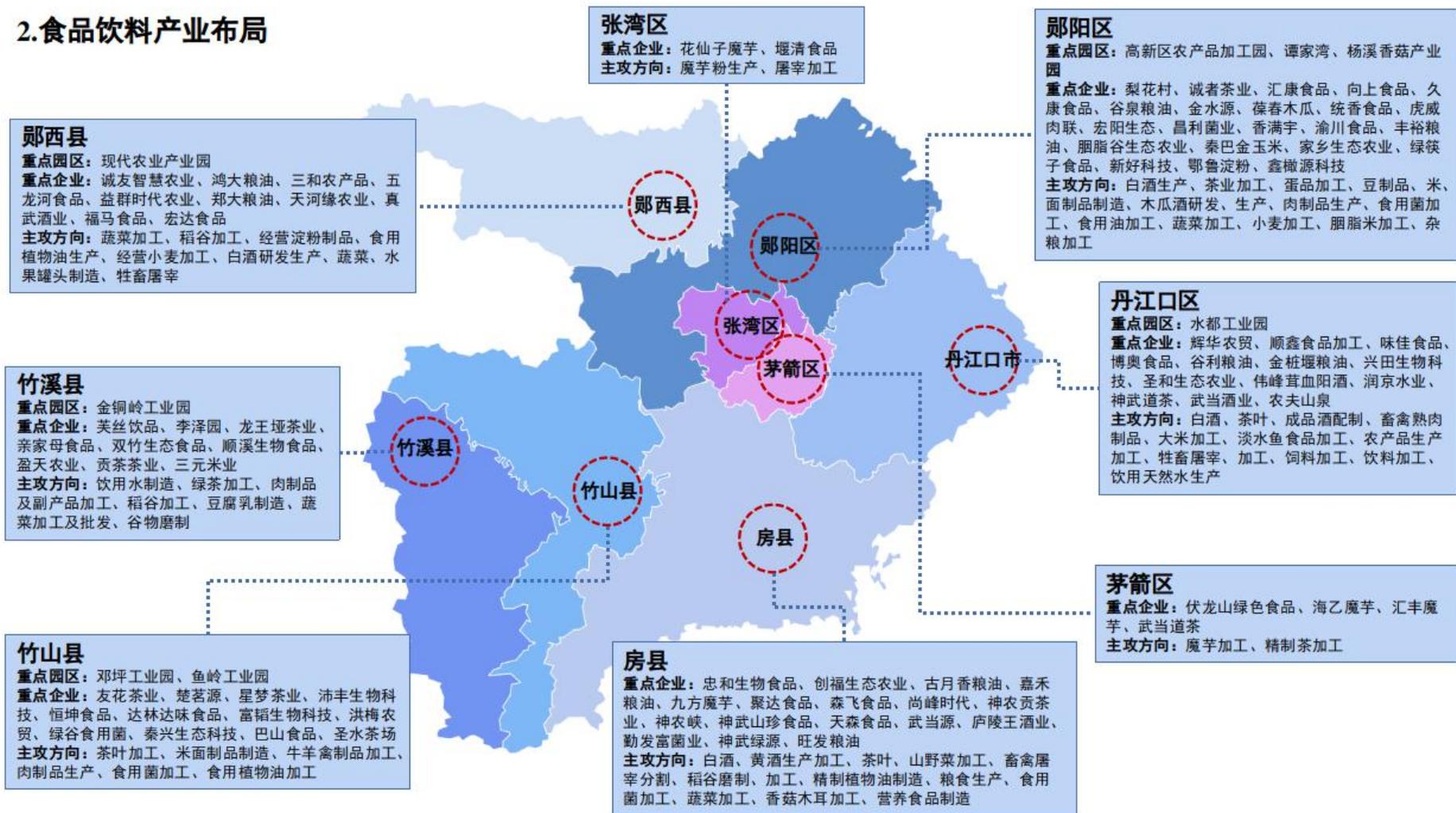
附件：重点产业布局图

附件

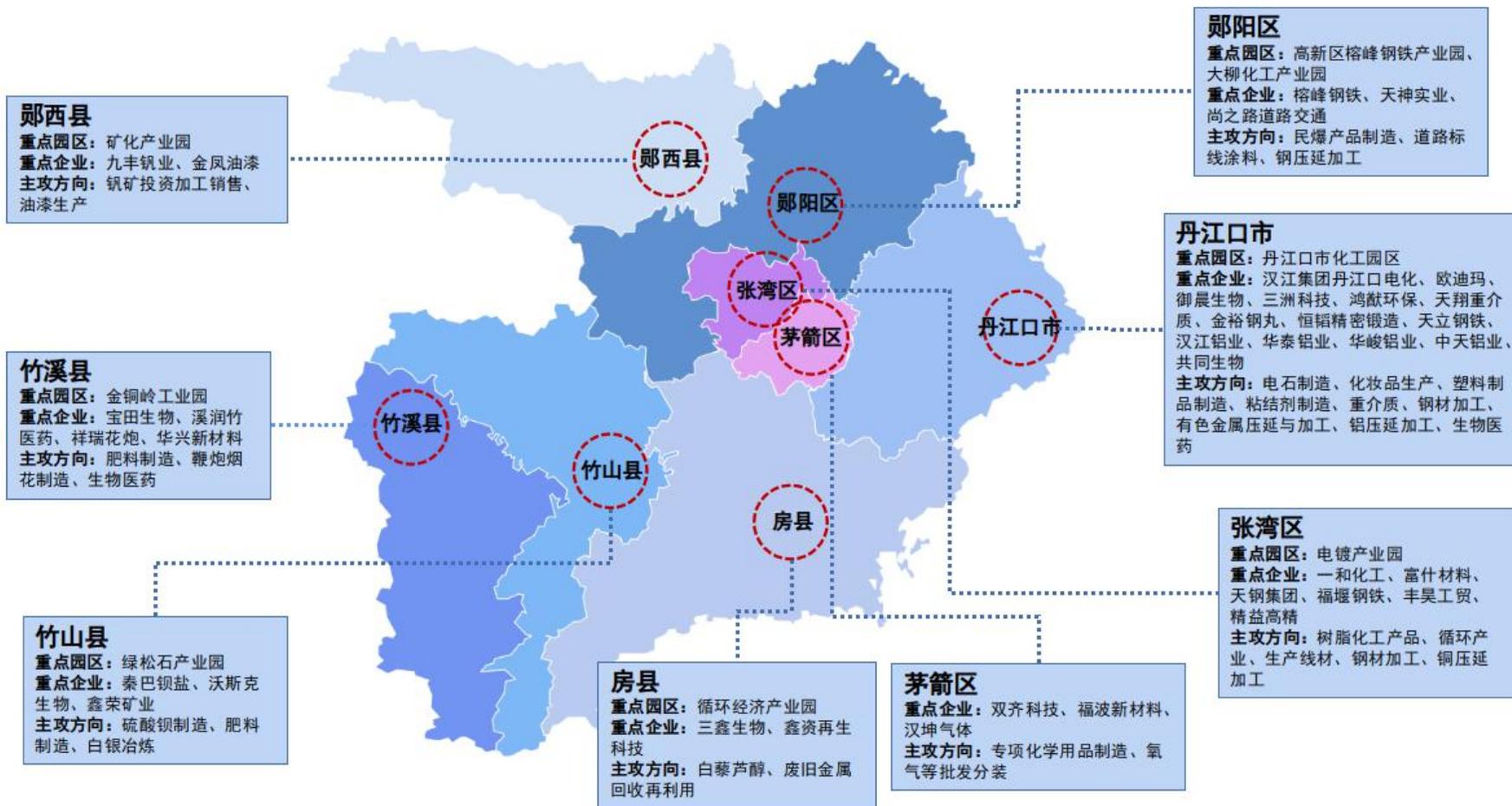
1.汽车产业布局



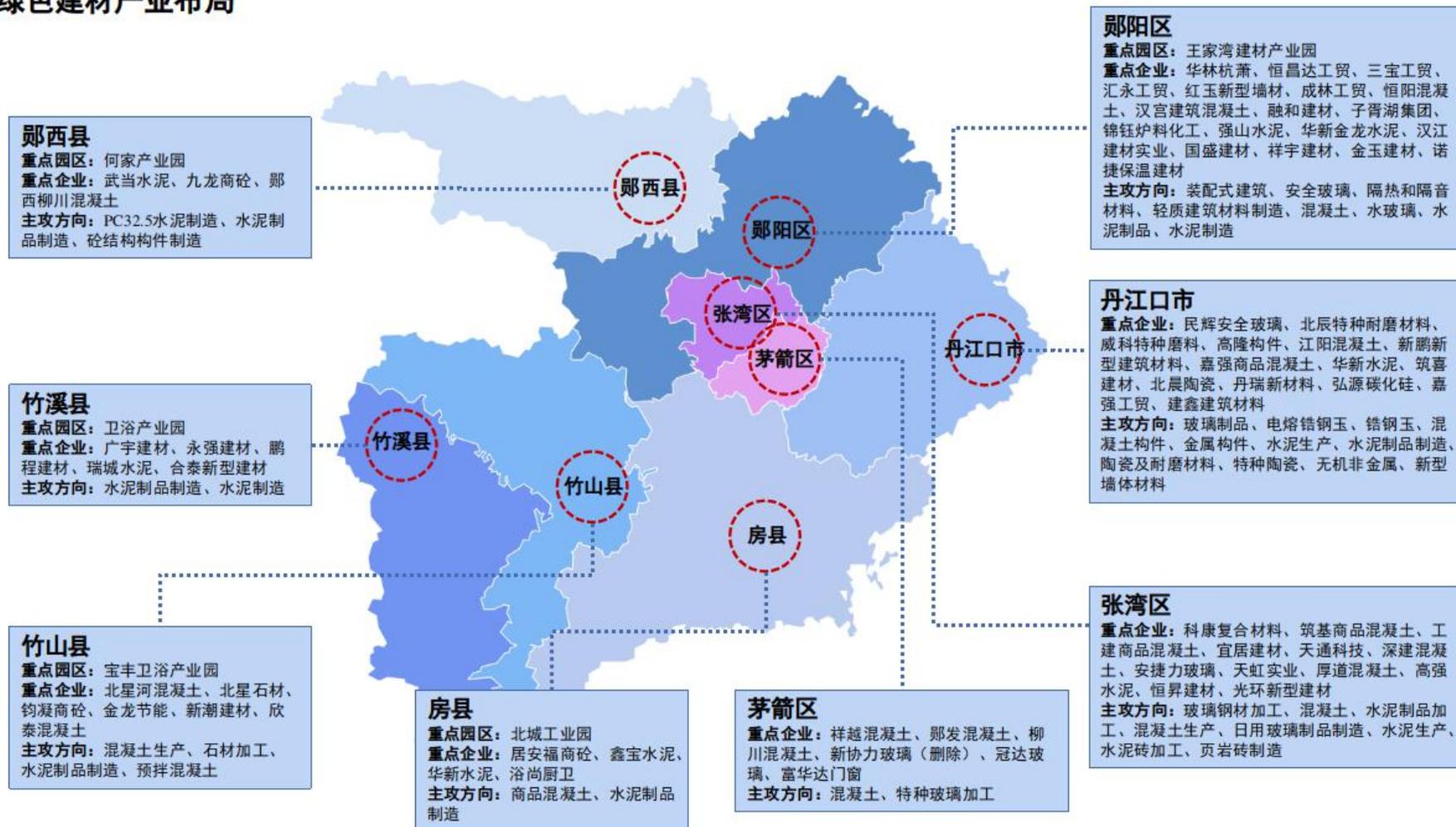
2. 食品饮料产业布局



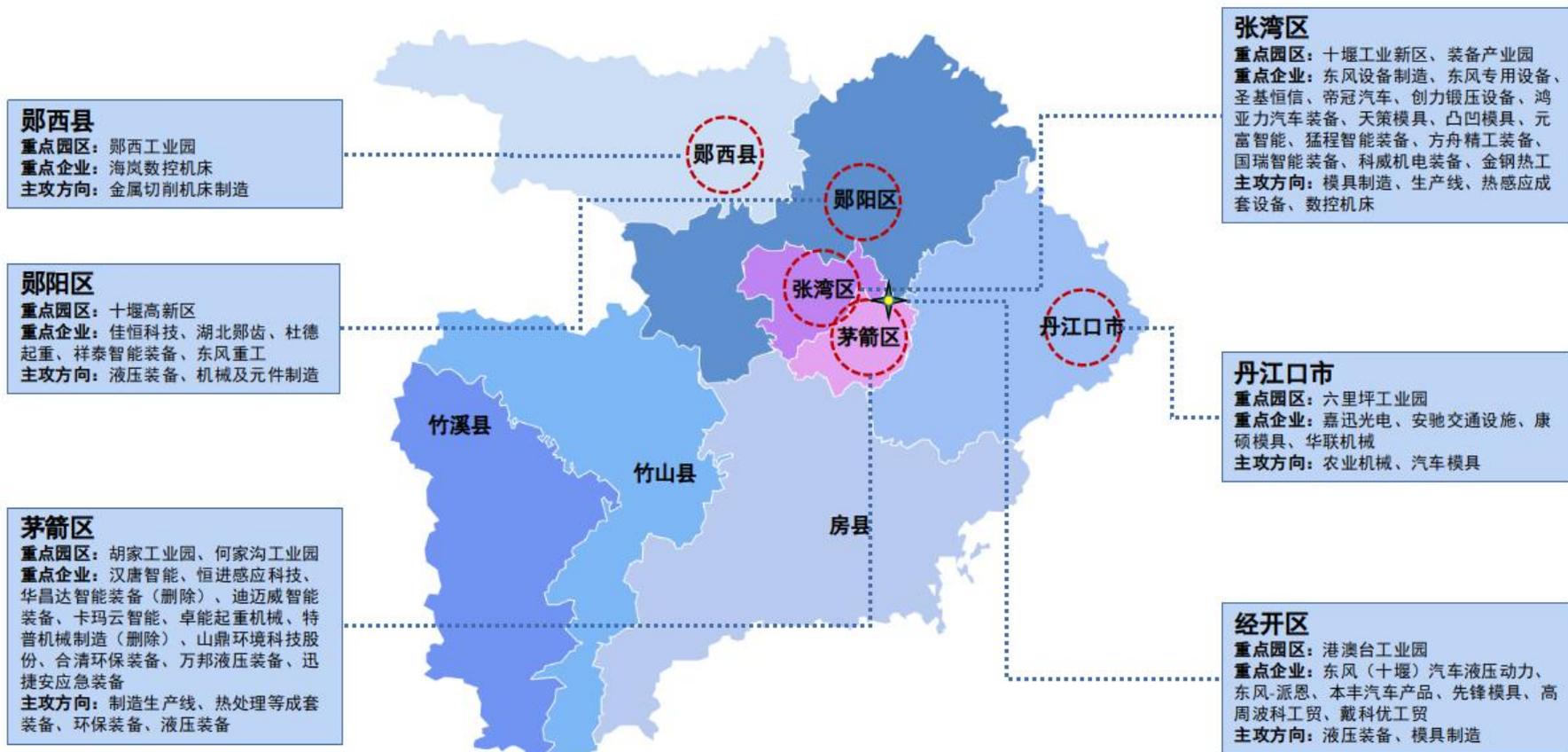
3.冶金化工产业布局



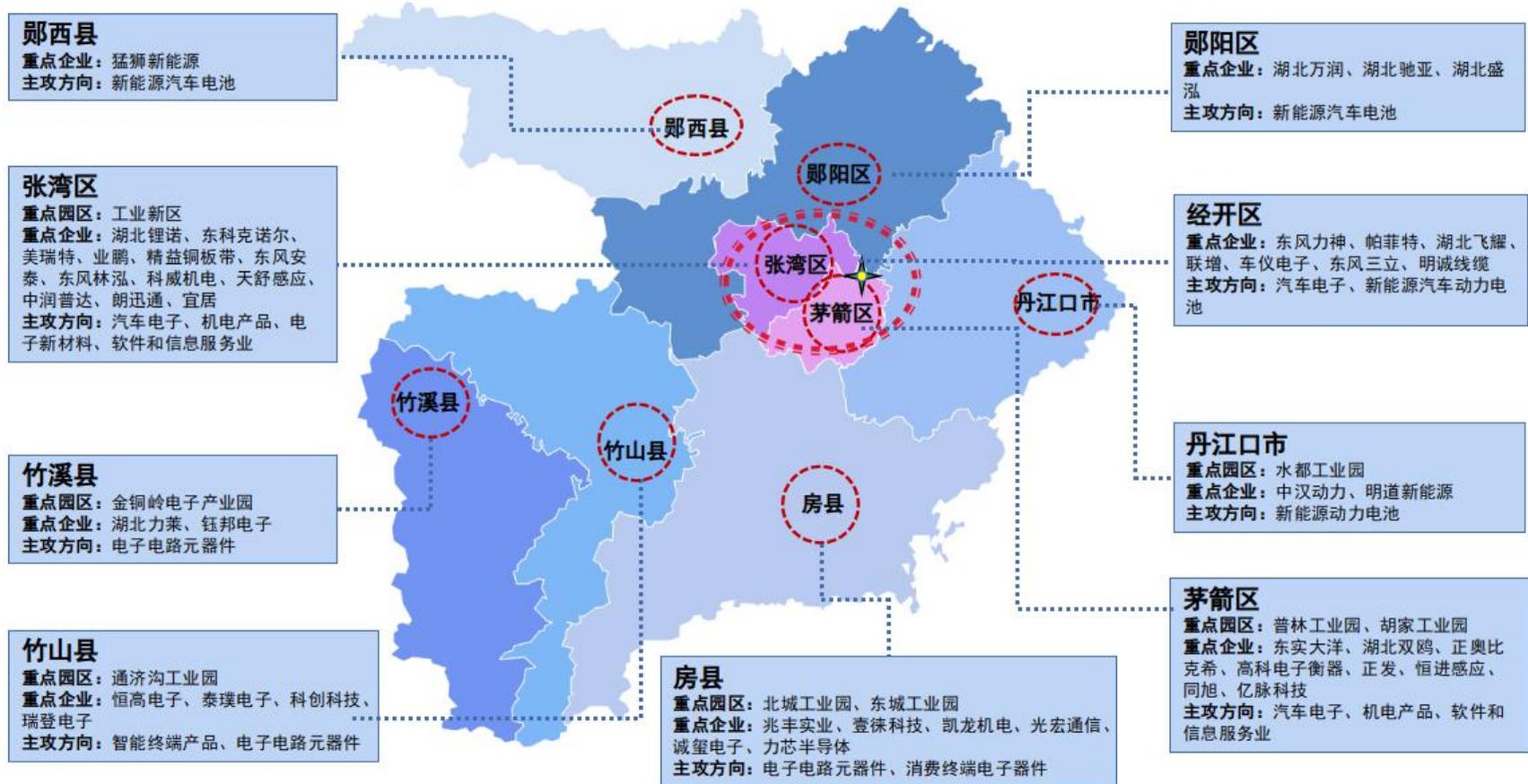
4.绿色建材产业布局



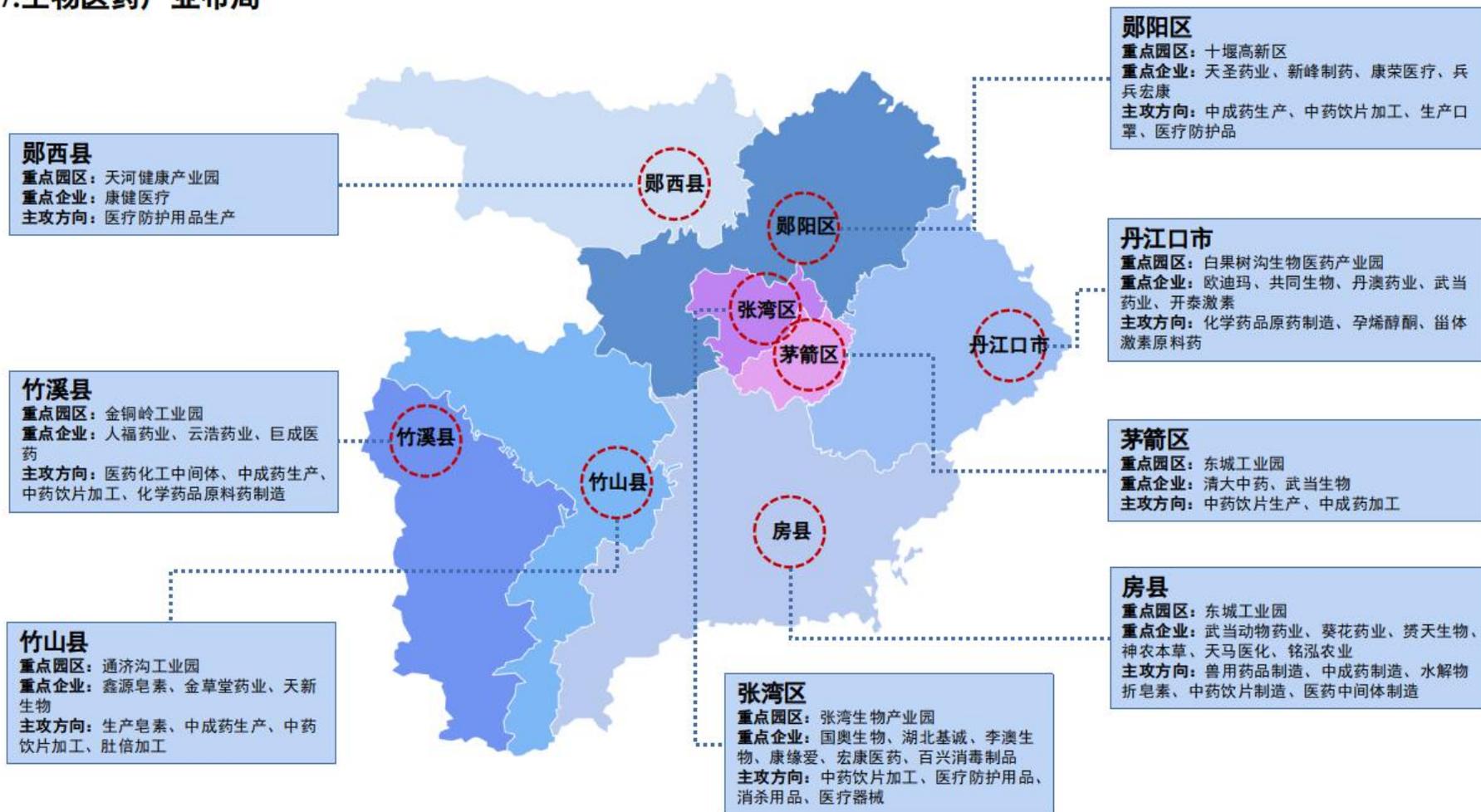
5.智能装备产业布局



6.电子信息产业布局



7.生物医药产业布局



8.新型材料产业布局

郧西县

重点企业：十堰猛狮新能源科技、湖北亿德木业、荣发纳米科技
主攻方向：锂离子、绿色环保板材、纳米科技

张湾区

重点企业：万润新能源、双星东风伊克斯、和明威工贸、林泓汽车材料、天雄科技、恒融涂装
主攻方向：锂离子、EPP新材料、橡胶和塑料、汽车底漆

竹溪县

重点园区：竹溪工业园区
重点企业：巨森砂石料开发、德达电子、钰邦电子、巨厚新能源
主攻方向：电解电容

竹山县

重点企业：宝丰工业园球阀产业链、昇鑫新材料科技
主攻方向：海水净化、环保包装及高科技彩印盘研发生产

郧西县

郧阳区

张湾区

茅箭区

丹江口市

竹溪县

竹山县

房县

房县

重点企业：顺发新能源科技、金裕石材、天龙石墨碳业、顶盛新能源
主攻方向：锂离子电池、石材矿渣废料再利用、墨高纯球形石墨提纯

郧阳区

重点园区：十堰高新区
重点企业：环科再生资源、飞歌科技股份、万润新能源理、庚联耐磨材料科技、诺捷保温建材、宝腾新材料
主攻方向：锂离子电极材料、塑料管材、环保陶瓷、资源循环利用、隔热和隔音材料制造

丹江口市

重点企业：宏迈高科新材料、深圳宏达万联科技、特耐尔新型材料、武当山特区霞飞精密铸、富之泉塑料包装股份、丹江口铝业、北辰特种、丹瑞新材料
主攻方向：锂离子、绿色环保辅助型材料、木塑生产、橡胶和塑料、电熔锆钢玉、特种陶瓷

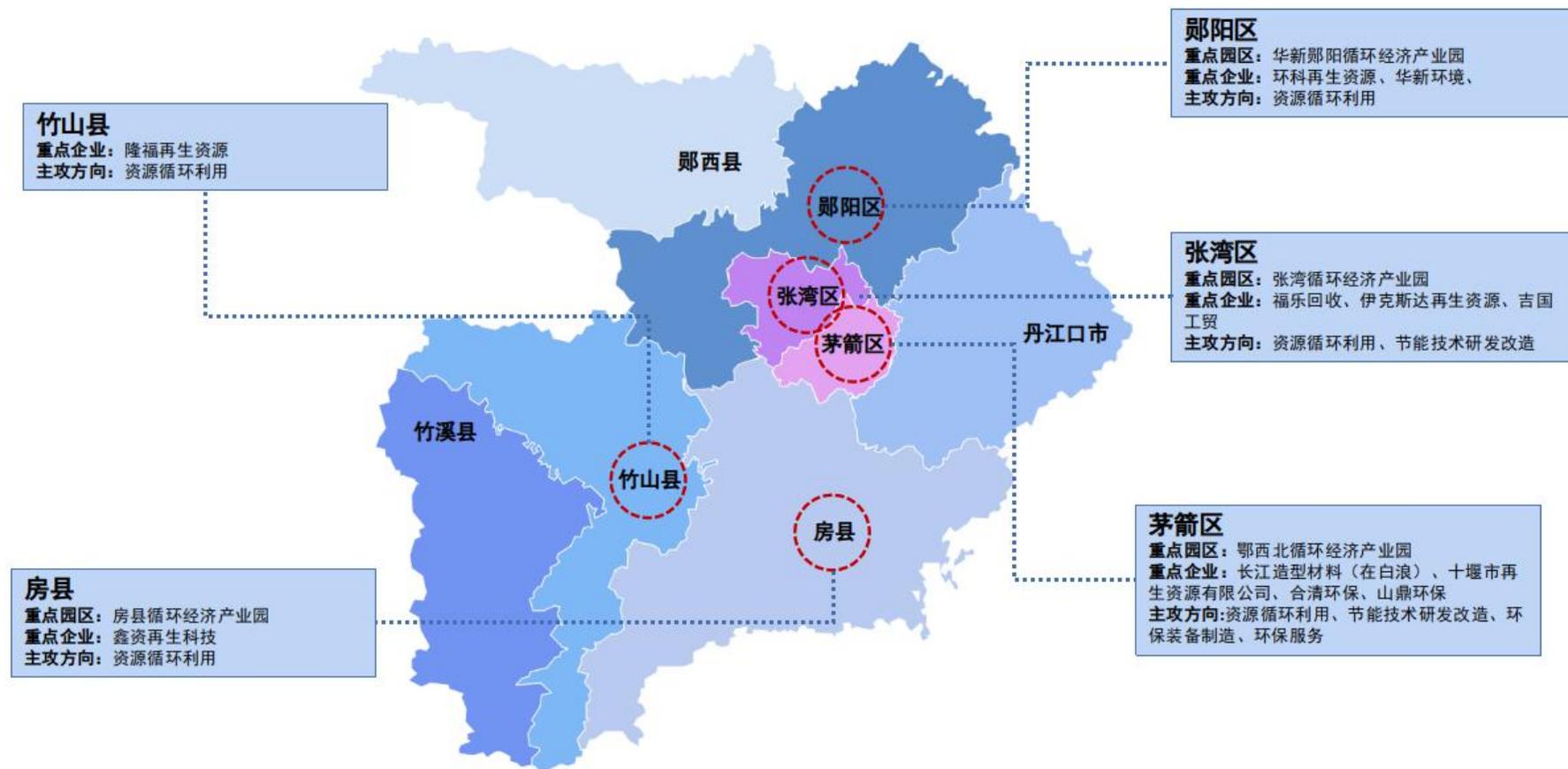
经开区

重点园区：港澳台工业园
重点企业：湖北世润新材料、维尔泰克公司、中沃能源（湖北）集团、森鑫汽车零部件、长江造型材料、金铝新材料
主攻方向：石墨烯、3D打印、润滑油制造、橡塑制品加工、覆膜砂生产

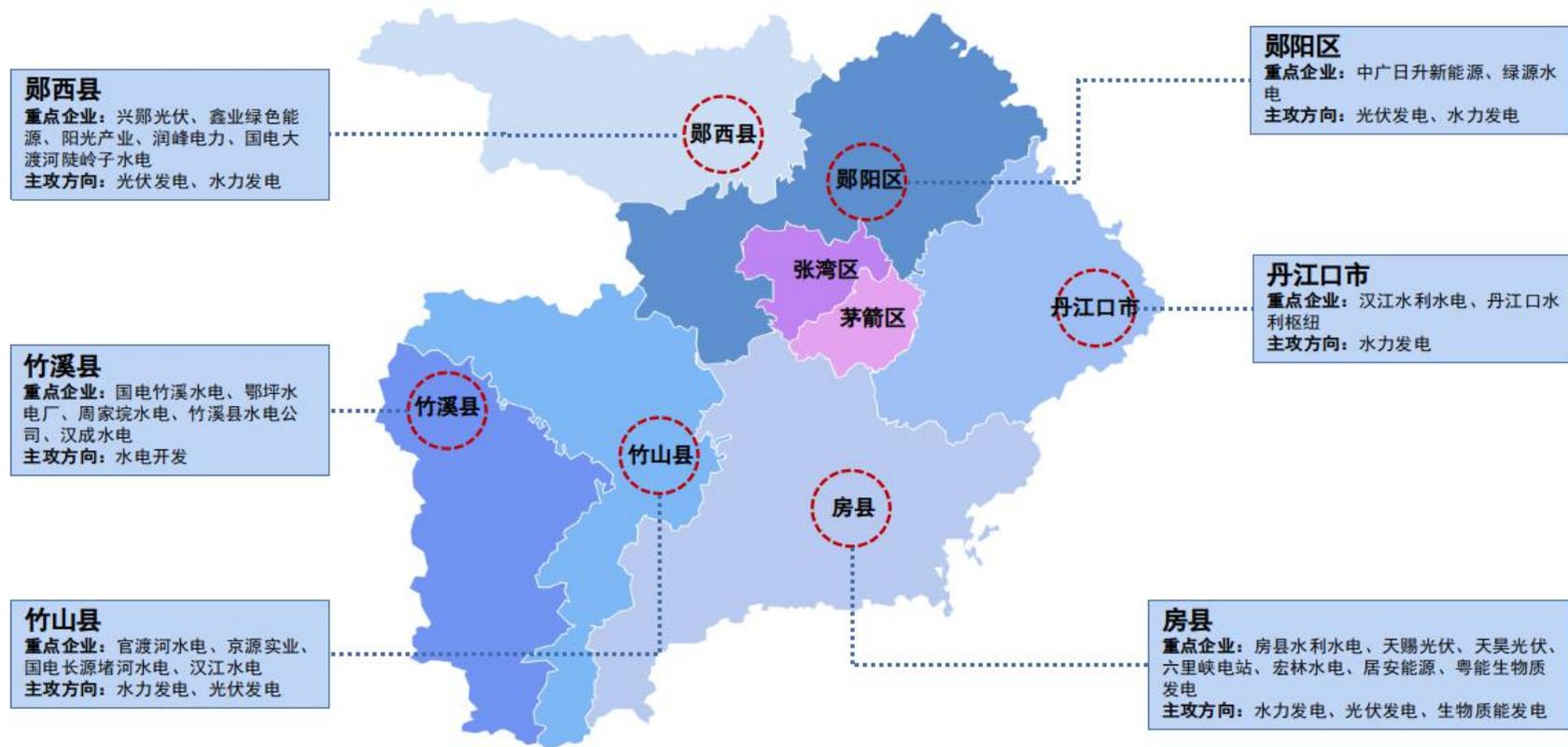
茅箭区

重点园区：东城开发区
重点企业：鸿生工贸（删除）、国瓷电子新材料、飞纳科科技（删除）、丰田合成正奥橡塑
主攻方向：仓储物流园及3D打印、特种陶瓷、橡塑制品加工

9. 节能环保产业布局



10.清洁能源产业布局



抄送：市委各部门，十堰军分区，各人民团体。

市人大办、政协办，市法院、检察院。

十堰市人民政府办公室

2022年1月13日印发
