

钦州市人民政府办公室关于印发 钦州市推进广西北部湾国际门户港 建设实施方案（2022—2023年）的通知

钦政办〔2022〕2号

各县、区人民政府，各开发区、管理区管委，市直各委、办、局：
经市人民政府同意，现将《钦州市推进广西北部湾国际门户港建设实施方案（2022—2023年）》印发给你们，请认真组织实施。

2022年1月28日

钦州市推进广西北部湾国际门户港 建设实施方案（2022—2023 年）

为贯彻落实《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发广西北部湾国际门户港建设三年行动计划（2021—2023 年）的通知》（桂政办发〔2021〕112 号）精神，以高水平共建西部陆海新通道为牵引，加快打造千万标箱国际门户港和国际枢纽海港，结合实际，制定本实施方案。

一、实施目标

到 2023 年，钦州港航基础设施实现跨越式发展，港口综合物流成本、通关效率达到国内一流港口水平，现代物流体系更加完善，全球航运资源配置能力明显提高，货物吞吐量突破 1.8 亿吨，集装箱吞吐量突破 600 万标箱，北部湾国际门户港和国际枢纽海港基本建成。

——港口发展能级实现新提升。建成一批专业化、智能化集装箱、散货、油品码头和深水航道，货物通过能力突破 2 亿吨，集装箱装卸能力接近 700 万标箱，逐步具备 20 万吨级集装箱船、30 万吨级油船通航靠泊能力。

——陆海联运服务获得新突破。优化拓展航线网络，力争集装箱航线达到 85 条，其中外贸航线达到 55 条。海铁联运班列线路 10 条以上，海铁联运集装箱量达到 36 万标箱。建成一批疏港公路、铁路和海铁联运枢纽项目，疏港体系运输能力大幅提高。

——智慧绿色港口开创新局面。大榄坪南作业区自动化集装箱码头迈入全国先进行列，加快打造成为“智慧港口”示范工程，进出口通关实现无纸化，港口单位吞吐量能耗下降5%，粉尘综合防治率达到90%以上。

——现代临港产业取得新进展。实施产业振兴攻坚战，建成一批强链延链补链产业项目，加快建设三千亿级临港大产业，推动临港产业集群发展，全力建设广西工业强市，成为北部湾临海核心工业区。

二、重点任务

（一）优化港区资源与功能布局。

1. 开展钦州港新一轮战略规划编制。对标国际国内一流港口，配合自治区高水平高标准完成广西北部湾港总体规划编制。重点发展集装箱、石油化工品运输。优先开发建设金鼓江作业区、大榄坪作业区、大榄坪南作业区，优化拓展勒沟、鹰岭等作业区功能，争取启动建设三墩二期扩区。（牵头单位：市交通运输局、市北部湾办；配合单位：市自然资源局、市海洋局，自贸区钦州港片区管委有关部门，北部湾港口管理局钦州分局，北部湾港钦州码头公司）

（二）提升码头航道设施能力。

2. 加快航道锚地防波堤建设。推进钦州港20万吨级进港双向航道、西航道扩建工程、金鼓江航道疏浚工程等项目建设。建设钦州港1—12号外锚地和1—4号内锚地及应急锚地调整工程，

完成三墩作业区防波堤项目前期工作，争取开工建设。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办，北部湾港口管理局钦州分局；配合单位：市交通运输局、市海洋局，钦州海事局，北部湾港钦州码头公司）

3. 新建一批大型化专业化码头。建成大榄坪作业区 1—3 号泊位、金鼓江作业区 12 号和 19 号泊位、中船钦州滚装码头等项目。建设大榄坪作业区 1001—1103 号泊位、大榄坪南作业区 11—1102 号泊位、大榄坪南作业区 14—18 号泊位、大环作业区 17—19 号泊位等项目。争取钦州港 LNG 项目列入国家规划建设布局并启动建设。有序推进三墩东作业区泊位前期工作。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市交通运输局，市北部湾办；配合单位：市自然资源局、市海洋局，钦州出入境边防检查站、钦州保税港区出入境边防检查站、钦州海事局、北部湾港口管理局钦州分局，北部湾港钦州码头公司）

（三）完善港口集疏运体系。

4. 建设疏港铁路。加强既有铁路、场站扩能改造，建成钦港支线扩能改造、钦州港东线电气化改造等项目，开工建设钦州东至钦州港增建二线、南防铁路钦州至防城港铁路增建二线等项目。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市交通运输局；配合单位：市发展改革委、市自然资源局、市海洋局，中国铁路南宁局集团有限公司、广西沿海铁路股份有限公司）

5. 建设疏港公路。加快构建“两横四纵”疏港通道体系，

建成北部湾大道至中马钦州产业园区道路、环珠东大街一期、大风江大桥、鹰岭作业区疏港道路、金鼓江疏港（钦海）大道等项目，全面打通金谷、大榄坪等港区疏港快速专用通道。加快推进龙门大桥、海棠至勒沟高速公路、横州至钦州港高速公路等项目。完成大榄坪至三墩公路扩建前期工作，力争开工建设。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市交通运输局；配合单位：市发展改革委、市海洋局）

6. 建设海铁联运枢纽。建成钦州铁路集装箱中心站海铁联运服务中心、“北粮南运”区域转运中心、北港钦州新通道联运中心一期工程等项目。优化完善钦州铁路集装箱中心站功能，开工建设钦州铁路集装箱中心站二期工程。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办；配合单位：市发展改革委、市交通运输局、市海洋局，中铁联集广西公司、广西北港物流有限公司）

7. 建设空港物流通道。加强与知名航空物流企业合作，联动发展航空运输，探索建立与南宁空港口岸快速物流通道，谋划推进钦州北部湾国际机场前期工作，力争启动建设钦州金窝等一批通用机场。（牵头单位：市发展改革委、市交通运输局；配合单位：市商务局，自贸区钦州港片区管委有关部门，钦南区人民政府）

（四）强化与珠江—西江经济带联动发展。

8. 建设西部陆海新通道（平陆）运河。配合自治区加快完

成西部陆海新通道（平陆）运河项目前期工作，力争 2022 年开工建设。推进国土空间、综合交通、城镇体系三个层面重构，完成平陆运河开通建设对沿线产业发展布局影响等 6 个专题研究。建设钦州市第二水源（屯六水库引水）工程，启动运河沿线桥梁改建新建项目前期工作。完成内河港口布局规划编制，规划建设沙坪、陆屋、平吉、久隆等内河港，推动规划建设钦州港江海联运换装作业泊位和平陆运河“智慧航运”体系。高质量谋划布局建设运河经济带，研究优化灵山陆屋临港产业园、钦北经济技术开发区等沿线园区规划，因地制宜规划布局一批特色产业园。（牵头单位：市交通运输局、市发展改革委；配合单位：市工业和信息化局、市自然资源局、市生态环境局、市水利局、市农业农村局、市城管执法局，钦州海事局，灵山县、钦南区、钦北区人民政府）

9. 拓展“江铁海”联运物流线路。推动西江港口与钦州港有效衔接，力争尽快开通南宁港、贵港港至钦州港海铁联运班列。探索建立“江铁海”联运全程议价机制，共同降低物流成本，打造“江铁海”联运品牌。探索“广西货走钦州港”、“西部货走钦州港”新模式。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市发展改革委；配合单位：市交通运输局，北部湾港钦州码头公司、广西沿海铁路股份有限公司）

（五）建设智慧绿色安全港口。

10. 建设智慧港口。2022 年建成大榄坪南作业区 7—8 号自

动化集装箱泊位，2023年建成大榄坪南作业区9—10号自动化集装箱泊位。促进物联网、云计算、大数据等先进信息技术与港口作业深度融合，实施集装箱码头、堆场等装卸工艺流程智能化升级，打造一体化、智能化的港口智能运营集成系统。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，北部湾港钦州码头公司；配合单位：市商务局，钦州出入境边防检查站、钦州保税港区出入境边防检查站、钦州港海关、钦州海事局、北部湾港口管理局钦州分局）

11. 建设智慧信息平台。加快推进国际贸易“单一窗口”升级版“智慧湾”系统、“一站式”服务平台建设。加强与西部陆海新通道公共信息平台对接，推动与通道沿线省份信息互通共享，推动港口、铁路、口岸、金融、贸易等信息系统衔接，拓展全程物流跟踪、多式联运、贸易融资、金融保险等服务功能，发展港航物流数字经济新业态。加大人工智能、北斗通信等新技术运用力度，实现港区5G网络信号全覆盖。推动建设广西北部湾港智慧船舶交通管理中心。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市发展改革委；配合单位：市交通运输局、市商务局，中铁联集广西公司、北部湾港钦州码头公司）

12. 建设绿色港口。加强港口船舶污染防治，统筹港口和船舶污染物接收设施建设。推进大型煤炭、矿石码头堆场防风抑尘设施及港口油气回收系统建设，提高港口作业机械清洁能源使用率，大力推广靠港船舶使用岸电，10万吨级及以上码头基本实

现岸电设施全覆盖。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市交通运输局，北部湾港口管理局钦州分局；配合单位：钦州海事局，北部港钦州码头公司、国投钦州港口有限公司、广西天益昌隆港务有限公司）

13. 提升安全应急保障能力。建设钦州港港口管理基地和工作船码头、钦州应急物资储备基地。增设甚高频、雷达基站，建设监管识别监测等海事专业系统。建设专业救助直升飞机停机坪和机库，推动交通运输部南海救助局专业空中救助力量入驻。建成北部湾危险化学品应急救援基地，加强海上专业消防力量、搜救力量、海上溢油和危化品事故应急救援力量及大型搜救打捞吊装设备建设。配合自治区完成广西北部湾港船舶航路研究划定工作。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市应急局，钦州海事局；配合单位：市交通运输局，市消防救援支队、北部湾港口管理局钦州分局）

（六）构建高质量运输组织体系。

14. 织密海运网络。积极实施集装箱航线培育发展三年行动计划，深化与国内大型航运企业合作，拓展沿海内贸航线和内支线集装箱班轮运输网络。加密钦州港至天津、日照、上海、广州、海南等内贸航线，拓展钦州港至东盟、日韩等近洋航线，争取实现钦州港至新加坡“天天班”，大力培育至欧洲、北美、中东、南亚、南美、非洲等远洋航线。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办；配合单位：市交通运输局、市商务

局，钦州海事局、北部湾港口管理局钦州分局，广西北部湾国际集装箱码头有限公司)

15. 优化航运组织。加强与香港、新加坡等港口联动，推动与洋浦港协同发展，创新水水中转、互为干支等航运组织模式。优化港区间运营组织，提升穿梭巴士密度和准班率。开展沿海捎带和内外贸集装箱同船运输业务。加强境外箱源、货源组织，合作建设境外还箱点，共建海外揽货和分拨配送网络。加大航运、船货代理、船舶管理等龙头企业引进力度，推动设立区域航运总部。(牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办；配合单位：市交通运输局、市商务局，钦州海事局，北部湾港钦州码头有限公司、广西北部湾国际集装箱码头有限公司)

16. 大力发展海铁联运。推动在西部陆海新通道沿线枢纽城市 and 区内城市建设“无水港”，加密桂林、柳州等广西区内海铁联运班列，提高钦州港至重庆、四川、云南、贵州班列开行频次，稳定开行钦州港至兰州、西安直达班列，积极开行钦州港至中卫、西宁等西部地区班列，将开行班列拓展至长沙、武汉、南昌等地。探索“渝新欧”、“蓉欧快铁”、“兰州号”等中欧班列向南延伸至钦州港，形成东南亚经钦州至中亚、欧洲地区的跨境运输市场。(牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市交通运输局；配合单位：市发展改革委，北部湾港钦州码头有限公司、广西沿海铁路股份有限公司)

(七) 大力发展高端航运服务业。

17. 打造航运服务集聚区。完善北部湾国际门户港航运服务

中心功能，加快港航物流信息平台、配套生活区建设，规划建设钦州航运服务中心集聚区，完善海员服务基地、公寓社区、拆洗箱等配套服务设施等。争取引进 20 家以上全球知名航运企业、航运组织，同时引进航运研究和咨询机构、航运协会以及船舶供应类、航运科技类、船舶交易类、船员服务类、船舶管理类等服务企业 20 家左右。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办；配合单位：市交通运输局、市投资促进局，钦州海事局，钦州北部湾港务投资有限公司）

18. 发展现代航运金融。争取设立北部湾航运交易所钦州分支机构，吸引船舶融资租赁、融资担保、航运保险等机构落户自贸区钦州港片区，探索开展跨境资金池、贷款、资产转让、融资租赁等业务。积极推动将港航物流设施项目纳入基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）。争取广西水运港口发展基金支持，创新投资港口码头、航道、船闸、锚地、防洪堤、运河、港口后端配套及园区开发建设。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市交通运输局、市北部湾办；配合单位：市财政局，北部湾港口管理局钦州分局）

19. 加快邮轮游艇产业发展。充分挖掘钦江、茅尾海、三娘湾的旅游资源，争取开通江海旅游航线，开展帆船游艇邮轮码头布局和产业发展规划，加快布局建设帆船、游艇和邮轮码头。举办国际国内帆船比赛，推动海洋休闲产业发展。（牵头单位：市交通运输局、市文化广电体育旅游局；配合单位：市滨海新城管委，

钦州海事局、北部湾港口管理局钦州分局，三娘湾管理区管委)

(八) 提升大宗商品服务能力。

20. 加快重点物流平台建设。加强港口型国家物流枢纽与南宁陆港型国家物流枢纽及柳州、百色、玉林、桂林等重要物流节点联动发展。推进中远海运钦州综合保税区物流枢纽、中谷钦州集装箱多式联运物流基地、钦州综合保税区跨境电子商务产业园等项目建设，打造农副产品、船舶保税燃油供应等专业物流基地。

(牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办；配合单位：市交通运输局、市商务局，钦州海关、钦州港海关、钦州海事局)

21. 拓展大宗商品交易服务功能。以锰矿、原油、粮食、生鲜、木材等为重点，建设钦州大宗物资中转交易中心等综合性大宗商品交易和服务平台。争取国家设立药品进口口岸和中药材进口口岸。拓展大宗商品保税交割业务，积极发展油品储备交易、保税原油混兑和船舶保税燃油供应等业务。(牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门；配合单位：市商务局，钦州出入境边防检查站、钦州海关、钦州港海关、钦州海事局)

22. 完善大宗物资运输储备体系。推进钦州地下水封储油洞库选址论证和场址保护工作。加强粮食物流基础设施项目建设，大力推进大榄坪作业区1—3号泊位粮仓工程、中储粮钦州港粮食仓储物流园等项目建设。加快发展临海粮油深加工产业集群，重点推进钦州植物蛋白加工及粮食仓储物流、中国—西部沿海粮

食产业园等项目建设。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市发展改革委、市交通运输局；配合单位：市自然资源局、市海洋局，北部湾港口管理局钦州分局，钦南区人民政府）

23. 打造冷链物流集散基地。推进钦州港冷链保税交易中心等项目建设，研究推动北部湾冷链物流集散基地等项目建设。培育冷链物流市场服务主体，提高本地冷链骨干企业的仓储与运输能力，积极申报国家骨干冷链物流基地。大力发展海运和铁路集装箱冷链运输、冷链集装箱多式联运，常态化开行钦州港至中西部地区冷链班列，研究开行钦州港至长三角、京津冀高铁冷链货运专列。加强与西部陆海新通道沿线国家在冷链物流供应链领域的合作，探索国际冷链物流发展新模式。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市商务局；配合单位：市发展改革委、市交通运输局，钦州海关、钦州港海关，广西沿海铁路股份有限公司）

（九）推进港产城深度融合。

24. 优化港产城融合发展布局。配合自治区编制北钦防港产城融合发展规划和三年行动计划。以白石湖片区和自贸新城为重点，谋划建设三娘湾组团、沙井岛组团、茶山江—北部湾大学组团、辣椒槌组团、白石湖—平山岛组团。推进自贸区钦州港片区新型城乡融合发展示范区等一批产城融合发展重大项目，优化城市功能布局，强化港口、产业园区、城市的有机衔接，打造“港口+园区+新城”综合体。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委

有关部门，市北部湾办、市滨海新城管委；配合单位：市自然资源局）

25. 打造“千百亿级”产业集群。加快推动“1+4+N”千百亿产业集群发展，重点推动中石油钦州炼化一体化转型升级、华谊钦州化工新材料一体化基地、恒逸高端绿色化工化纤一体化、桐昆钦州绿色化工基地、中伟新材料南部（钦州）产业基地、中船钦州大型海工修造及保障基地、中船广西海上风电产业基地、国投钦州电厂三期、泰嘉超薄玻璃基板深加工、港创智睿智能终端产业园、金桂二期年产180万吨高档纸板扩建等重大项目建设，将自贸区钦州港片区打造成为“千亿级”园区。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市发展改革委、市工业和信息化局；配合单位：市生态环境局、市林业局、市海洋局、市石化产业发展局、市投资促进局）

26. 加快钦州综合保税区高质量发展。推动钦州综合保税区与周边配套功能区域统一规划布局。建成十一大街、东海路等园区主干道路及周边配套管网，加快钦州综合保税区跨境电商保税网仓等项目建设。重点发展航运物流、国际贸易、大宗商品交易、保税期货交割、多类型加工、汽车保税贸易等，打造面向东盟的跨境电子商务中心和大宗商品交易分拨中心，力争钦州综合保税区2023年度发展绩效评估排名进入全国前60位。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门；配合单位：市发展改革委、市商务局，钦州海关）

27. 推进钦州港自贸新城建设。高标准建设钦州港自贸新城，全面完成自贸区钦州港片区城市空间总体规划修编，依托中马钦州产业园区、钦州综合保税区、钦州港经济技术开发区三大国家级平台，启动产城融合示范区项目一期工程，打造成为港产城融合发展的创新型国际化新区。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门；配合单位：市发展改革委、市工业和信息化局、市自然资源局、市文化广电体育旅游局）

（十）加大优服降费提效力度。

28. 深入开展港口降费行动。落实《北部湾港集装箱进出口环节对标提升工作方案》，进一步压缩集装箱进出口环节综合费用。重点推行钦州港口收费目录清单管理制度，在实行港口收费目录清单公示和明码标价制度的基础上，实行收费目录清单动态管理，清单之外不得收费。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办；配合单位：市交通运输局、市市场监管局，北部湾港钦州码头公司）

29. 推动全流程物流降本。推动港口、铁路站场及专用线、物流园区等运营主体优服提质降费，支持港口、铁路、航运企业参与西部陆海新通道全程议价机制，共同降低全程物流成本，打造“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”的全程物流服务模式。积极引导市场充分竞争，对标对表国内国际一流港口，推动港口中介服务企业降费。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市北部湾办；配合单位：市交通运输局、市商务局、

市市场监管局，钦州港海关，北部湾港钦州码头公司，广西沿海铁路股份有限公司）

30. 争取获批启运港退税政策。对经钦州港水水中转离境的集装箱货物，积极试行启运港退税政策。以西部陆海新通道沿线主要物流枢纽重要火车站点为启运港、钦州港为离境港，申请实施启运港退税政策试点。对出口企业从南宁南火车站、柳州南火车站、昆明王家营西火车站、重庆团结村火车站、成都城厢火车站、贵阳改貌火车站启运报关出口，由中国国家铁路集团公司承运，经铁路运输直达钦州港并从钦州港离境的集装箱货物，申请实施启运港退税政策试点。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市财政局，市税务局；配合单位：市交通运输局，钦州港海关）

31. 推进“多式联运”一单制。推进铁路、海运作业单证电子化和数据共享开放，争取国家层面推进海铁联运班列铁路运单与海运提单衔接，拓展国际贸易和金融增值服务。争取国家层面制定铁路货物运输品名与世界海关组织《商品名称及编码协调制度》、铁路运输危险货品与海运危险货品目录间“一货两标”互认办法，推进运输标准规范衔接。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市交通运输局，钦州港海关；配合单位：市财政局、市商务局，中铁联集广西公司、北部湾港钦州码头公司）

32. 推进口岸监管升级。围绕平安、效能、智慧、法治、绿色“五型”口岸建设要求，加快钦州港进口粮食、冰鲜水产品等

指定监管场地建设，提高口岸验货场作业效率。搭建港口数像一体化平台，完善口岸智能监管设施，提高视频监控覆盖率和监控精度，打造海陆空立体监管模式。完善对外开放港口物理隔离、封闭管理和视频监控设施，配套建设执勤监护保障设施，推进智能卡口信息融合共享和联动管理。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市商务局，钦州港海关；配合单位：钦州出入境边防检查站、钦州保税港区出入境边防检查站、钦州海事局，北部湾港钦州码头公司）

33. 提高通关便利化水平。深入实施集装箱全生命周期管理，着力推进进口“两步申报”、出口“提前申报”通关流程优化创新，推行“船边直提”、“抵港直装”等新作业模式。争取支持扩大开展“经认证的经营者”（AEO）互认范围，建立和完善通关信用体系。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市商务局，钦州港海关；配合单位：钦州海关、钦州海事局，北部湾港钦州码头公司）

（十一）深化开放合作。

34. 打造中马“两国双园”升级版。协同推进产能合作，打造“双园双港”新能源、汽车、化工、装备制造、电子信息、生物医药等跨境产业链和供应链，大力发展跨境加工贸易，建设中马钦州产业园区毛燕及燕窝深加工基地等项目，构建棕榈油、燕窝、橡胶、热带水果等东盟优势产品的跨境加工、贸易全产业链。推动提升中马“两国双园”联合合作理事会规格和战略合作伙伴

能级。推动全面实现“双园”间自由贸易。深入开展中马钦州产业园区金融创新试点，支持设立“两国双园”产业投资基金、涉外金融资产交易中心和跨境贸易结算平台。建设中马国际大数据中心和数字自由贸易区，构建跨境数字经济合作服务链。建设中马（钦州）国家联合实验室等创新平台。试点开展中国与马来西亚国际贸易“单一窗口”，推进与马来西亚 AEO 互认合作。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门；配合单位：市发展改革委、市工业和信息化局、市财政局、市商务局，钦州海关）

35. 深化中国—东盟港口城市合作。在 RCEP 框架下，举办中国—东盟港口城市合作网络论坛，积极推动更多东盟港口加入中国—东盟港口城市合作网络，在港口运营管理、通关便利化、海洋气象预测、海上应急救援等领域深化交流合作。（牵头单位：市北部湾办；配合单位：市交通运输局、市海洋局，北部湾大学，钦州港海关、钦州海事局、市气象局、北部湾港口管理局钦州分局）

36. 推进自贸区开放合作先试先行。加强自贸区钦州港片区与南宁、崇左 2 个片区联动发展，高标准对接 RCEP，深化投资、贸易、金融等改革创新，探索与 RCEP 其他成员国港产园一体化和“两国双园多区”合作模式。打造跨境电子信息、汽车、特色产品加工产业链，加快培育面向东盟的现代跨境物流、金融、数字经济合作服务链。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门；配合单位：市发展改革委、市工业和信息化局、市商务局、市石化产业发展局，钦州海关、钦州港海关）

37. 深化省际合作。推动西部陆海新通道沿线省份在钦州建设“飞地园区”，全面建成川桂国际产能合作产业园。推动将海南自由贸易港部分政策辐射拓展至钦州港，深化与中远海运集团、海南港航以及重庆、四川等西部省份平台企业在股权投资、业务管理、人才交流等方面合作。加快建设粤港澳大湾区中小企业集聚区等项目，抓好“湾企入钦”等专项行动。（牵头单位：自贸区钦州港片区管委有关部门，市发展改革委；配合单位：市工业和信息化局、市商务局、市投资促进局，北部湾港钦州码头公司）

三、保障措施

（一）强化统筹协调。进一步完善工作机制，定期召开协调会议，建立跟踪督导机制。统筹解决推进广西北部湾国际门户港“十四五”时期建设、发展等问题，抓好重大项目建设、重大政策落实，对重点项目实行动态管理，保障本方案顺利实施。

（二）加大政策支持力度。积极争取中央和自治区在资金和用地、用海、用林、金融等方面政策支持，按规定落实好税收优惠政策，创新投融资模式，鼓励社会资本参与港口投资建设与运营。落实广西海岸线和涉海规划协调会商制度，科学规划废弃物海洋倾倒区。

（三）强化组织实施。各牵头单位根据本方案进一步细化工作举措，明确推进时间表、路线图等，加快做好项目储备与政策配套工作。着力协同推进重点任务落实，强化要素保障。实施动

态跟踪，开展监测评估，加强工作考核，确保政策落实到位、重大项目和重大事项有力有序推进。

（四）加强人才保障。实施人才强港战略，加大对北部湾大学的扶持力度，深化与上海海事大学等港航院校战略合作，共同培养国际门户港建设急需的国际运输与物流高级专业人才。建立激励机制，吸引具有国际视野的港航物流人才及专业技术人才落户。

（五）做好宣传引导。加强舆论宣传引导，及时报道钦州推进广西北部湾国际门户港建设新进展新成果，营造社会各界关心支持北部湾国际门户港建设的良好氛围。积极宣传优惠政策，吸引更多货物选择从钦州港出海。加强对外宣传推介，促进共商共建北部湾国际门户港。

附件：钦州市推进广西北部湾国际门户港建设实施方案
（2022—2023年）重点项目表