

唐山市海洋经济发展“十四五”规划

目 录

前言	1
一、发展基础	3
二、面临形势	3
三、总体要求	6
(一) 指导思想	6
(二) 基本原则	7
(三) 发展目标	8
四、着力构建“一核两翼多支点全域向海”海洋发展格局	11
(一) 一核引领	11
(二) 两翼齐飞	14
(三) 多点支撑	15
(四) 全域向海	17
五、打造竞争有力的现代产业体系	19
(一) 聚焦海洋战略新兴产业，培育海洋产业高质量发展新动能 ...	19
1. 海洋高端装备制造	19
2. 海水利用业	21
3. 海洋生物医药	23
4. 海洋新能源	25
5. 海洋电子信息产业	26

6. 蓝色碳汇产业	28
(二) 提升传统优势产业，夯实海洋产业高质量发展基石	29
1. 海洋渔业	29
2. 海洋化工业	33
(三) 做优现代海洋服务业，加速海洋产业高质量跨越式提升	36
1. 海洋交通运输业	36
2. 海洋旅游业	39
3. 涉海服务业	42
六、构建富有活力的海洋科技创新体系	43
(一) 引领资源依赖型向科技创新驱动型转变	43
(二) 加强海洋科技创新平台建设	44
(三) 开展核心关键海洋技术攻关	44
(四) 强化海洋科技成果转化能力	45
(五) 培育壮大海洋科技企业	45
(六) 壮大海洋科技人才队伍	45
七、维护绿色可持续的海洋生态环境	46
(一) 加强综合治理海洋环境污染	46
(二) 提高海洋资源利用效率	47
(三) 提升海洋生态系统质量和稳定性	48
(四) 推广绿色低碳循环生产方式	50

八、塑造开放共赢的海洋经济合作局面	51
(一) 搭建对外开放合作承接平台	51
(二) 深化京津冀海洋合作	52
(三) 深化“一带一路”合作	52
九、提升海洋经济支撑能力	53
(一) 完善基础设施体系	53
(二) 加强政策支持力度	53
(三) 提高公共服务能力	54
十、保障措施	55
(一) 加强组织领导	55
(二) 强化要素保障	56
(三) 推进规划落地	56
(四) 增强海洋意识	56
唐山市海洋产业重点项目表	57

前言

党的十九大提出“坚持陆海统筹，加快建设海洋强国”，习近平总书记高度重视海洋强国建设，围绕海洋事业多次发表重要讲话、作出重要指示，强调“建设海洋强国是实现中华民族伟大复兴的重大战略任务”。唐山是海洋大市，发展海洋经济对于推动唐山产业结构转型升级，实现经济社会高质量发展意义重大。随着《全国海洋经济发展“十四五”规划》《河北省海洋经济发展“十四五”规划》等上位规划出台，特别是省委十届二次全会指出海洋强国建设机遇是我省实现跨越提升的强大支撑，唐山市委、市政府贯彻落实国家和省部署要求，市委十一届六次全会提出“12345”总体工作布局，部署“聚力打造大港口”“壮大海洋产业上升级加力”，围绕海洋强国建设最新要求，立足唐山实际，对2018年12月编制的《唐山市海洋经济发展规划（2018-2025）》进行完善提升。

《规划》全面贯彻“12345”总体工作布局，坚持全球性与前瞻性相结合，锚定“三个努力建成”“三个走在前列”两个宏伟目标，立足于“国内国际双循环”“建设全国统一大市场”，服务于打造“新工业、大港口、高科技”三大支柱，突出全域向海意识，注重科技引领，发挥各类涉海平台作用，引入了海洋领域与数字经济融合发展等前沿概念。在建设现代化海洋产业体系规划过程中，对标国际国内发展前沿，增加了海洋新能源、海洋

生物医药、海洋电子信息业、海洋金融服务业、蓝色碳汇等前瞻性产业，以产业链为引领，从“补链、延链、强链，做大做强拉长原有产业链”和“育链、铸链补全海洋产业体系”两个方面对我市海洋经济发展进行了重新规划。和原《规划》相比，完善稿的亮点在于突出强化全域海洋意识，提前布局海洋未来产业，推进海洋产业与其他产业融合发展，并通过海洋经济搭建创新创业平台和产业孵化基地，进而吸引人才聚集，增强全市产业发展储备和底蕴，助力实现全市产业结构的进一步优化和提档升级。

本次《规划》完善后的实施周期为 2022 年至 2025 年。

一、发展基础

唐山是海洋大市，海岸线长度 251.33 公里，占全省的 45.48%，管辖海域面积 4336 平方公里；是港口型（生产服务型）国家物流枢纽，拥有水深岸陡、不冻不淤的亿吨级大港，海洋生物资源丰富，发展海洋经济优势得天独厚。

海洋产业已发展成全市四大支柱产业之一。全市海洋产业 2021 年完成营业收入 1347 亿元，增加值 556 亿元，占全市 GDP 比重 6.8%。在海洋产业的强力拉动下，南部沿海 6 个县区 2021 年主要经济指标均高于全市平均水平，地区生产总值 2735.1 亿元，占全市 33.2%。

通过不断加速产业向沿海布局，唐山市已初步建立了包含海洋交通运输、海洋化工、海洋旅游和海洋渔业四大海洋优势产业，海水综合利用、海洋装备制造、海洋生物医药三大海洋新兴产业的“4+3”现代海洋产业体系。

二、面临形势

从国际看，蓝色经济已成为新的全球经济增长点，海洋在畅通内外连接、重构全球产业链供应链中的地位更加突出。随着全球经济中心的东移与经济要素向海流动，将为唐山在内的亚太沿海地区带来新的发展机遇。海洋生物医药、海洋可再生能源以及海洋高端装备制造等产业发展日新月异，全球海洋开发正加速由近岸浅水向深海大洋拓展，世界将迎来蓝色经济新时代。

从国内看，我国发展仍处于重要战略机遇期，正转向高质量发展阶段，加速由海洋大国向海洋强国迈进。当前，在加快形成“构建以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进发展”新格局和“建设全国统一大市场”的背景下，沿海地区将成为新时代更高水平对外开放的关键地带，海洋将成为我国高水平对外开放的关键领域，海洋经济将成为培育新动能、壮大新产业、支撑国民经济高质量发展的重要引擎，已成为沿海省市的共识。在前一阶段争相建设国际航运中心的基础上，上海、深圳、天津、宁波、舟山、大连、青岛等城市已先后提出要建设全球海洋中心城市的发展目标。

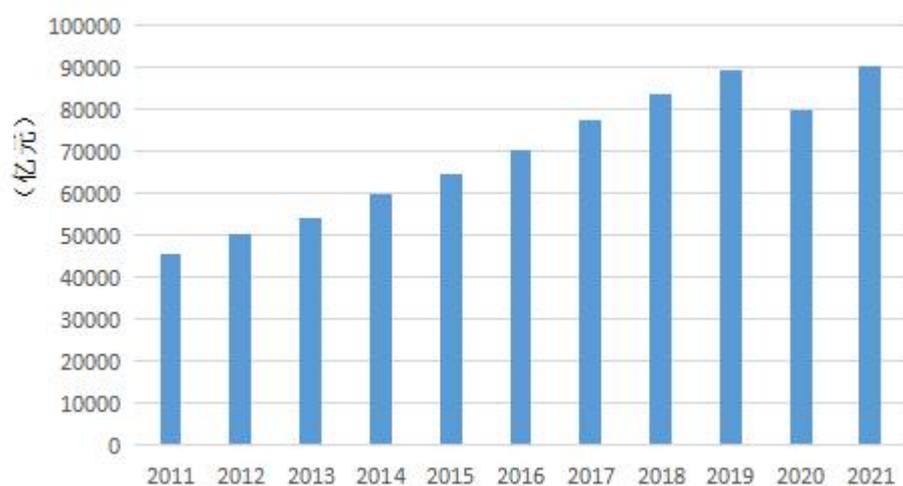


图 2-1 2011-2021 年全国海洋生产总值情况

从河北省看，京津冀协同发展、雄安新区规划建设、“一带一路”倡议等重大战略实施，正在形成政策叠加效应，河北省海洋经济高质量发展面临重大机遇。省委十届二次全会指出海洋强

国建设机遇是我省实现跨越提升的强大支撑，省委、省政府明确提出，加快推进沿海经济带高质量发展，大力发展海洋经济、临港产业，全方位高水平扩大开放合作，为我省海洋经济发展指明了方向。

从唐山市看，作为省内第一海洋大市，发展海洋产业，资源禀赋优异、基础设施完备、产业基础稳固坚实，具有港口、区位、资源和产业四大优势。市委十一届六次全会指出“聚力打造大港口”“要在壮大海洋产业上升级加力”。唐山最大的优势在于海洋，最大的出路和希望也在于海洋，发展海洋经济、建设海洋经济强市是缓解资源瓶颈、拓展发展空间、优化经济结构、加快转型升级的重要途径，是实现“三个努力建成”“三个走在前列”两个宏伟目标的客观需要，是我市培育新的经济增长极、再创发展新优势的必然选择。

“十四五”时期我市海洋经济发展也面临一些困难和挑战。

一是海洋经济综合实力不强。2021年海洋产业增加值仅占全市GDP比重6.8%，仍低于全国8%的平均值，主营业务收入也主要依靠传统优势海洋产业。

二是海洋产业结构不均衡。主要海洋产业中海洋旅游、海洋化工、海洋渔业等传统海洋产业仍然占据主导地位，海洋生物医药、海工装备、海水综合利用等新兴海洋产业虽然增长速度较快，但总体规模不大，占我市海洋经济总量不足10%。海洋产业仍存在对资源依赖性强，产业链条短、现代化

水平不高等问题。三是对海洋产业支撑能力不足。配套生产性服务业发展相对滞后，海洋产业发展所需的金融、咨询、物流、研发设计等方面的配套服务供给水平较低，综合性服务平台建设滞后。科技创新能力不强，总体发展水平滞后，缺乏核心竞争力。

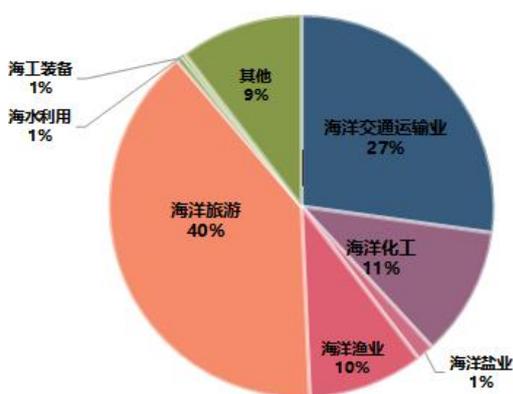


图 2-2 主要海洋产业占比情况

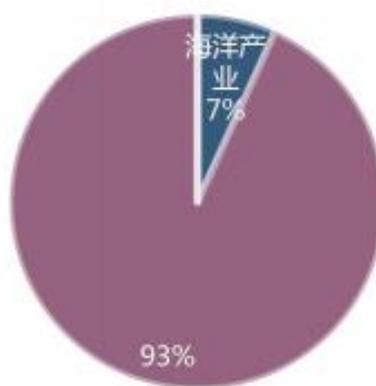


图 2-3 海洋产业占 GDP 比重

针对这些制约我市海洋经济发展的薄弱环节和突出短板，必须认真贯彻习近平总书记关于建设海洋强国的重要指示精神，严格落实省市决策部署，统筹谋划、精准施策、有序推进，全力开创唐山海洋经济发展新局面。

三、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神和十九届历次全会精神，持续深入贯彻落实习近平总书记视察唐山重要指示，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展，全面落实党中

央和省委、省政府部署要求，贯彻落实“12345”总体工作布局，按照“坚持陆海统筹，加快建设海洋强国”的战略部署，抢抓京津冀协同发展、“一带一路”倡议等重大机遇，着力融入“国内国际双循环”和“全国统一大市场”，坚持以陆海统筹高质量发展海洋产业为主线，以重大项目为统领，打造具有国际竞争力的现代海洋产业体系，着力推动经济蓝色转型，为实现“三个努力建成”和“三个走在前列”提供重要支撑。

（二）基本原则

坚持科技引领。大力发展海洋高新技术，依靠科技进步和创新努力突破制约海洋经济发展和海洋生态环境保护的科技瓶颈。加快推进海洋科技自主创新和成果转化，推动重点领域和关键环节率先突破。充分发挥新兴产业引领带动作用，加快实现由要素驱动向创新驱动转变、由资源依赖型发展向沿海开放拉动转变。强化企业创新主体地位和主导作用，紧紧围绕重大战略急需，推动创新平台建设，拓展产业发展新空间。推动新一代信息技术与海洋产业深度融合，推动生产方式向柔性、智能、精细转变。

坚持新发展理念。切实把绿水青山就是金山银山的理念落到实处，强化能源和水资源消耗、建设用地等约束性指标管理，推行环境友好的蓝色发展模式，推动建立绿色低碳循环发展产业体系，确保实现项目建设、企业发展与生态保护的多赢。实施企业污染源全面达标排放计划，坚决淘汰“小散乱污”低端产能。规范海洋产业生产经营，保护和改善海洋生态环境。

坚持陆海统筹。统筹陆海资源配置、产业布局、生态保护协调联动发展，引导要素资源向沿海聚集。基于现有海洋产业基础，整合各类资源优势，用足用好各类开放平台，科学谋划海洋产业规划布局。坚持项目引领，补齐补全海洋产业各门类产业链条，建设完善的海洋产业体系。认真研究和对接国土空间规划、港口规划，谋求共同发展的平衡点，实现海洋产业在唐山各县区的合理布局，并为海洋产业的未来发展拓展空间。

坚持开放合作。立足于建设“东北亚地区经济合作窗口城市”，树立大开放理念，充分依托天然良港、深水大港核心战略资源优势，由内向型经济向外向型经济转变。加强与“一带一路”沿线地区合作，推动资源、产业、市场、企业、园区“国际化”，向更高层次迈进。借智发展，深度服务京津、对接京津、融入京津，抓实“京津孵化、唐山产业化”，打造更高层次的开放型海洋产业体系。

（三）发展目标

到 2025 年，海洋经济综合实力稳步增强，现代海洋产业体系不断完善，海洋科技创新能力进一步增强，陆海统筹综合管理体制机制进一步健全，海洋产业竞争力、辐射力和带动力进一步提高，海洋生态保护水平明显提高，海洋公共服务体系更加完善，将唐山建设成为环渤海高质量发展新高地。

海洋经济综合实力大幅提升。2025 年全市海洋产业营业收入达到 2400 亿元，海洋生产总值达到 900 亿元以上，海洋生产

总值占全市生产总值比重达到 9%，实现海洋生产总值增速高于全社会生产总值增速。

海洋产业发展提质增效。海洋优势产业带动能力明显增强，海洋三次产业结构持续优化，前沿和战略性新兴产业规模不断壮大，产业链供应链现代化水平有效提升。到 2025 年，唐山港上升为全国沿海主要港口。服务国家重大战略的能源原材料主枢纽港地位进一步巩固，货物吞吐量达到 8 亿吨，其中集装箱吞吐量达到 600 万标箱。到 2025 年，全市海水产品产量稳定在 35.5 万吨左右。

海洋科技引领作用明显增强。海洋科技投入显著增加，创新生态明显改善，海洋产业关键技术取得新突破，科技对海洋经济增长的贡献率稳步提高。海洋产业发展技术创新体系基本建成，科技创新对产业链、供应链稳定性和竞争力保障更加有力。到 2025 年，沿海地区研究与试验发展经费支出增长率到 10%左右。

海洋生态环境稳定改善。海洋生态环境保护进展明显，各类入海污染源排放得到有效控制，重要河口湿地、浅海滩涂等典型海洋生态系统功能基本恢复，海洋生态系统质量和稳定性明显提升。到 2025 年，近岸海域优良水质比例达到 98%。

新兴产业实现重大突破。海洋生物产业依托现有园区和海洋资源禀赋，做好“延链”文章，引入一批龙头企业，带动附属产业聚集，加快科技研发力量和科研成果的引入，推动海洋医药和海洋生物制品等新产品研发和产业化，到 2035 年将我市打造成

为我国北方重要的海洋生物产业基地，实现海洋生物产业年产值500亿元以上。

各类平台红利充分释放。不断提升现有的“自由贸易试验区、综合保税区、跨境电商综试区、各类口岸资质”等政策平台、“盐化工、港口、沿海各产业园区”等传统海洋产业平台和“涉海科研、涉海教育、海洋生物产业”等新兴发展平台的利用程度，充分释放各类平台对海洋产业的带动作用和政策红利，打造海洋产业发展的新突破点、增长点。

表 3-1 唐山市海洋经济发展主要指标

指标		2021 年	2025 年	指标属性
综合实力	海洋生产总值（亿元）	556	900	预期性
	港口吞吐量（亿吨）	7.22	8	预期性
	集装箱吞吐量（万 TEU）	329.3	600	预期性
科技创新	沿海地区研究与试验发展经费支出增长(%)	-	10	预期性
产业结构	海水淡化日产能力（万吨/日）	25.22	30	预期性
	海水产品产量（万吨）	33.6	35.5	预期性
生态环境	近岸海域优良（一、二类）水质面积比例（%）	-	98	约束性
	主要入海河流入海断面水质达标比例（%）	-	100	约束性
民生福祉	整治修复亲海岸滩长度（km）	-	1.5	预期性
	基本建成“美丽海湾”数量（个）	-	1	预期性

四、着力构建“一核两翼多支点全域向海”海洋发展格局

坚持全域向海总体布局，进一步优化“一核两翼多支点全域向海”的海洋经济发展总体格局。按照陆海统筹、优势集聚、合理分工的原则，统筹建设一批特色明显、优势互补、集聚度高的集中集约用海区和海洋产业集聚区，聚力打造“大港口”，拓展唐山海洋强市建设的战略支撑空间。

（一）一核引领

——海洋产业高端发展核心区

包括曹妃甸区、海港经济开发区。曹妃甸区发挥大型港口和工业基础优势，深入实施产城融合、绿色发展战略，统筹推进港口与产业、产业与城市协调互动，完善现代港口物流、商贸、信息、保税等服务功能，重点培育海洋交通运输、海水淡化、临港钢铁、海洋化工、海洋装备制造、现代海洋渔业、海洋旅游和海洋高技术服务等产业，高标准打造国际综合贸易大港、世界级商储能源基地、国家级钢铁清洁生产示范基地、世界级石化产业基地和世界级临港新型装备制造基地，建设国家级海水综合利用产业基地、海水养殖优良种质研发中心、海洋技术交易服务与推广中心和国家级科技成果转化示范基地。

坚持国际视野、世界标准、开放思维，以深水岸线为支撑、以铁路集疏为纽带、以扩大开放为突破，完善港口功能，优化集疏运体系，做强物流贸易，促进现代贸易产业新业态、新模式集聚，持续推进曹妃甸自由贸易试验片区建设，推动传统货物贸易

向服务贸易、离岸贸易拓展，实现港口现代贸易产业集聚。加快与国际主要大宗商品供应商和物流供应商建立长期合作关系，加快打造对接东北亚、辐射大西北、服务京津冀的国际航运中心、现代物流中心、贸易交易中心，推动曹妃甸港区由货物集疏大港向国际综合贸易大港转变，跻身世界大港行列。推进钢铁、原油两大现货和中远期交易中心和 LNG、矿石、煤炭、木材等四大现货交易中心建设，构建“2+4”的大宗商品交易体系。

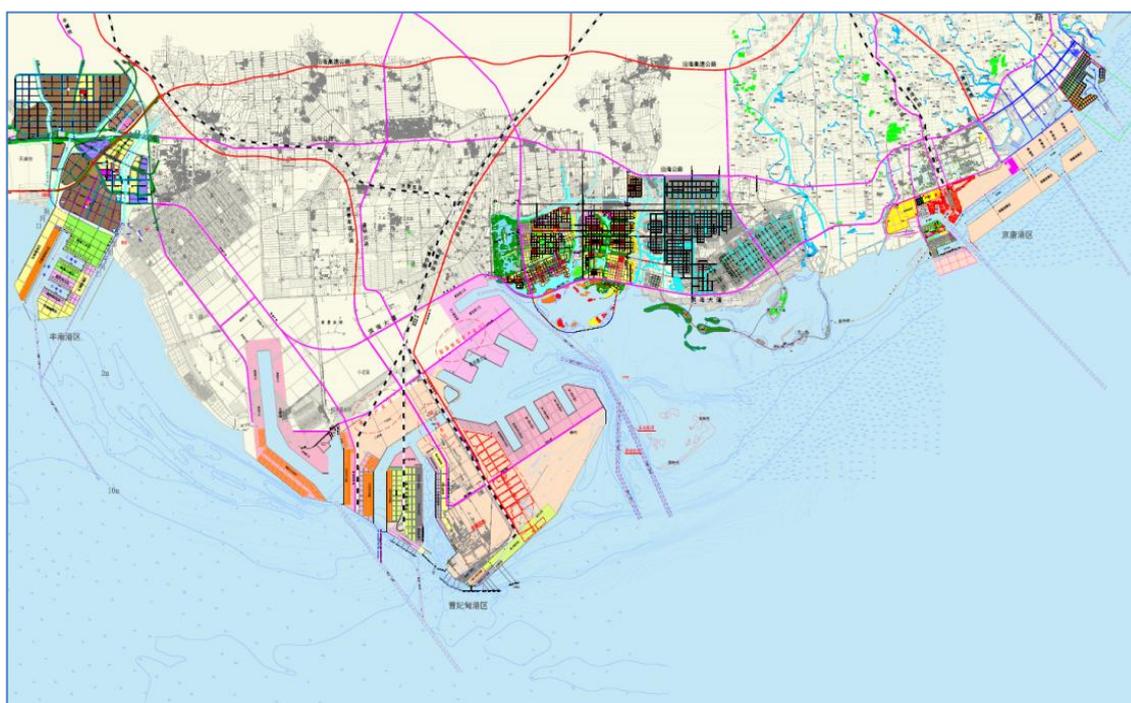


图 4-1 唐山港总体布局示意图

打造海洋装备制造基地。依托港口和精品钢铁基地优势，瞄准海洋装备、智能装备等高端制造领域，加快金隅·曹妃甸协同发展示范园区等项目建设，大力发展大型冶金机械、港口机械、混凝土机械、矿山机械等重型装备制造产业，智能专用装备、智

能仪器仪表等智能装备制造产业，钻井平台、生产平台、浮式生产储卸油装置等海洋工程装备制造产业，打造中国北方沿海地区大型临港高端装备制造基地，并着力向北方最大海洋装备制造基地转型升级。

海港经济开发区。以唐山港集团港口物流产业为依托，精品钢铁、绿色化工产业为基础，以“沿海高质量发展”为基准，加大招商引资力度，引进沿海高质量项目；同时围绕智慧码头、海水循环利用、海洋盐业、海洋生物等现有产业做文章，推动产业扩建和产业链的延伸；谋划一批大的海上风电、光伏发电项目，打造新能源示范基地，完善区域海洋产业集群，保障高质、高效的推动海洋经济发展，争取2025年之前打造高质量、多领域的海洋产业示范集群。依托京唐港物流枢纽优势以及开发区海洋资源与临港制造业基础，努力提升港口服务能力与服务水平，提升开发区生产与生活配套服务水平，抓住国家“一带一路”及京津冀协同发展机遇，以科技创新驱动开发区转型，实现从开发区向“科技海港城、生态新城区”的跨越，打造科技、人文、绿色、生态的新兴港城。

专栏 4-1 世界主要国际航运中心三大模式

模式一：以市场交易和提供航运服务为主

代表港口：伦敦

特点：作为老牌航运中心，伦敦拥有良好的人文历史条件，如悠久的贸易和航海的传统和文化、众多优秀的海事人才等。虽然在今天从港口看，伦敦已无全球级的功能和条件，但仍以其交易市场、保险服务、航运信息服务、海事服务、海事研

究与交流、海事监管等功能，保持着全球级国际航运中心。世界 20%的船级管理机构常驻伦敦，世界 50%的油轮租船业务、40%的散货船业务、18%的船舶融资规模和 20%的航运保险总额，都在伦敦进行。全球有 1750 多家从事航运事务的公司与机构在伦敦设有办事处。其中，仅航运服务业每年创造的价值就达 20 亿英镑。

模式二：以中转为主

代表港口：中国香港和新加坡

特点：中国香港和新加坡由于自身经济腹地较小，直接外贸运输并不太多，而是以海外腹地作为其主要的经济腹地，将其他国家或地区的国际贸易货物作为其服务的主要对象。中国香港和新加坡作为亚洲新兴的国际航运中心，两港都实施世界上最为开放的自由贸易政策，大型机械设备和先进的电子化、先进的管理技术和人员的高素质是其自由港的特点，加上拥有得天独厚的深水良港，突出转口贸易及其中转运输，使其集装箱吞吐量位居世界三甲。

模式三：以为腹地货物集散服务为主

代表港口：鹿特丹、纽约、上海

特点：一般来说，这种区域性的国际航运中心所在国家的国土辽阔，资源丰富，市场广大，进出本国的外贸直接运输量很大，并在所在国际区域运输中占有重要地位。荷兰的鹿特丹位于莱茵河和马斯河两大河流入海汇合处所形成的三角洲，背靠莱茵河流域的荷兰、德国、瑞士等发达国家，美国向欧洲出口货物的 43%、日本向西欧出口货物的 34%都经过鹿特丹中转。纽约也属于这种层次的区域性国际航运中心。纽约位于哈德逊河口，是美国主要海港，一度承担了美国外贸运输量的 40%。

(二) 两翼齐飞

结合唐山沿海区域东、西两岸在资源禀赋和城市发展定位的特点，确立“两翼齐飞”的海洋产业发展格局。

——西翼海洋先进研发制造和现代渔业产业带

包括丰南区、芦台管理区、汉沽管理区，是深度推进京津冀

协同发展的前沿阵地。依托丰南经济开发区临港经济园、滦南经济开发区嘴东园区，重点发展港口物流、再生资源循环利用、海洋装备制造、新型建材等产业，打造北京（曹妃甸）现代产业发展试验区配套产业基地。加强与京津协作，积极对接科技和产业资源，重点对接海洋装备制造、海水淡化及综合利用、海上风电及海洋科技研发等产业，实现协同发展。依托丰南黑沿子中心渔港、曹妃甸中心渔港，打造渔港经济区，规划建设渔业特色小镇，构建涵盖海淡水养殖、海水工厂化育苗、冷冻加工、水产品交易的产业体系。

——东翼海洋生态旅游和临港经济产业带

包括乐亭县、滦南县、唐山国际旅游岛，重点发展以海岛滨海度假和休闲渔业为特色的海洋旅游业、以港口经济为核心的现代物流服务业和以临港装备制造为核心的先进制造业。依托乐亭经济开发区等为载体，重点发展临港仓储物流、临港钢铁、海洋工程装备制造；依托大清河区域，加速新兴产业快速发展，建设高新技术园区；依托滦河口湿地、唐山湾砂质海岸、唐山湾国际旅游岛等丰富的生态和景观资源，加强滨海海洋保护区和旅游景区建设，完善综合服务体系，建成高水平的国际休闲度假旅游目的地。

（三）多点支撑

乐亭经济开发区。以抓好“生产精品钢铁”和“延伸产业链条”为主线，培育钢铁产业集群，着力打造沿海精品钢铁基地。

不断延伸化工产业链条，以旭阳化工、东日新能源、燕化永乐等龙头企业为依托，重点延伸煤焦油、粗苯、甲醇等三大煤化工产业链条，逐步向精细化、规模化、高端化、特色化、复合化发展。依托钢铁资源优势，延伸用钢产业链条，重点引进汽车零部件、工程机械及配件、风电设备等产业项目，努力打造京津冀地区产业配套齐全的装备制造基地。积极引进海洋高端装备制造、海洋化工、海洋生物制药、海水综合利用、海洋新材料等优质项目，做大做强海洋特色产业，打造精品钢铁深加工基地、北方区域型临港物流基地和京津唐产业转移承载地。

滦南经济开发区。发挥港口、土地和产业优势，紧盯大型央企民企外企和行业隐形冠军，加大招商引资、招才引智力度，集聚国内外优质资源、先进要素和高端人才，大力发展现代装备制造、新能源新材料、海洋食品加工、再生资源循环利用、港口物流等产业，建设综合贸易集散地、军民融合产业集聚区。以河北滦南南堡嘴东省级湿地公园和滦南南堡嘴东候鸟栖息地为基础，发展湿地观光、休闲度假、科普教育等生态文化旅游产业。

南堡经济开发区。围绕“大盐场、大碱厂、大港口、大盐田”，持续加大招商引资力度，引进产业链条上下游企业，构建以海洋化工为特色，上游海盐生产、中游两碱一化（纯碱、烧碱、化纤）、下游氯气利用的盐碱化工产业链条，加快装备升级、工艺升级、产品升级，建设海洋化工循环产业基地。

国际旅游岛。以唐山国际旅游岛为重点，包括月（坨）岛、

菩提岛和祥云岛，总规划面积 126 平方公里。充分发挥滨海旅游资源优势，借鉴世界著名旅游岛发展经验，推进海洋、沙滩、海岛、温泉、湿地等优质资源综合开发，大力发展旅游及配套服务产业、生命健康产业、文化创意产业，大力发展旅游新业态，菩提岛以“自在”为主题，打造生态禅修岛；月岛以“浪漫”为主题，打造浪漫爱情岛；祥云岛以“乐享”为主题，打造休闲运动岛；陆域以“旅居”为主题，打造康养度假区。加强与京津区域旅游合作，建立京津冀协同发展旅游合作示范区。争创国家级旅游度假区，将唐山国际旅游岛打造成为京津冀地区最具吸引力的旅游度假区。

（四）全域向海

坚持全域向海，陆海统筹，推进海洋产业分工和陆海资源协调互动，陆海规划政策协同对接、基础设施互联互通、要素市场统一开放、生态环境联防联控，实现空间布局与发展功能相统一、资源开发与环境保护相协调。深化涉海人才、资本、技术、数据等要素流动，鼓励引导内陆企业进军海洋产业，增强海洋资源优势对内陆县市区的辐射释放，以海带陆、以陆促海，推动海陆高效联动、一体发展。遵化市、迁安市、迁西县发挥钢铁等产业优势，探索向装备制造业延伸，重点发展海工装备制造等产业；丰润区、玉田县依托食品医药行业基础，加强政府引导和科技研发支持，重点发展海洋生物医药；古冶区和滦州市依托精细化工和新能源新材料产业基础，重点发展海洋新材料等产业；路北区、

路南区、开平区和高新技术开发区围绕信息产业和服务业，重点发展海洋信息产业和海洋金融产业。

五、打造竞争有力的现代产业体系

（一）聚焦海洋战略新兴产业，培育海洋产业高质量发展新动能

坚持科技引领、创新驱动，聚焦海洋战略新兴产业。围绕创新链布局产业链，推动产业发展向链条高端延伸。通过科技成果转化、跨界融合，在形成经济新增长的同时，对其他产业起到带动和激活效应，打造海洋战略性新兴产业集群。

1. 海洋高端装备制造

推动海洋装备制造高端化发展，构建涵盖设计、研发、制造、服务的海洋装备制造产业链，打造具有全国影响力的新型海洋装备制造基地。

培育海洋工程装备制造业。引进培育一批海洋工程装备制造企业，鼓励现有临港装备制造企业逐渐向海工领域拓展，重点发展港口起重装卸、海洋化工、海上风电、海水淡化、循环冷却及海水脱硫等海洋工程装备，积极发展海洋工程实验（试验）服务、工程设计服务、安装调试服务、技术交易、知识产权和科技成果转化等知识密集型服务业。积极发展钻井平台、浮式生产储卸油装置、水下生产系统、钻具制造、钻采设备电控自动化等关键设备和系统。鼓励发展散货装卸、船厂用重型龙门起重机械、大型起重船机等临港机械装备。

高端发展船舶装备制造业。依托首钢、河钢基地，发展船用钢板、钢材、管材等船舶材料。依托曹妃甸修造船基地，重点发

展船舶动力、轴舵系统和船用大型铸锻件等高附加值船舶配套产品，承接高技术、高附加值船舶的修理与改装，与国内外顶尖企业和科研机构共建船舶工业联合实验室、船舶工业技术转移中心，突破船舶修造与配套工程装备、船用钢料生产与处理等关键技术，积极培育修造船龙头企业，引导中小企业参与大型船厂分段制造生产体系，提高船舶配套服务能力。

跨越式发展船舶制造业。瞄准高技术、高可靠性、高附加值船舶，培育船型开发、设计与建造产业链条。探索海警用、旅游用、运输用等多种类海上平台产品研发。支持发展中小型邮轮，推动游艇消费大众化发展，构建设计、建造、配套、维修、安装、运营支持等全产业链条发展体系，更好满足社会日益增长的水上旅游需求。



图 5-1 海洋装备制造业产业链

专栏 5-1 海洋工程装备制造重点项目

1. 明阳集团风电装备整装项目（海港开发区）；
2. 唐山本泰建筑工程有限公司新型海工装备及装配式建筑智能制造项目（曹妃甸区）；
3. 科梦风电设备唐山有限公司风力发电机塔内内饰件生产线项目（曹妃甸区）；
4. 中物杭萧新型装配式建筑及重型装备制造项目（曹妃甸区）；
5. 强维绿色能源海浪发电装备制造基地项目（曹妃甸区）；
6. 北京市政建设集团钢结构加工及盾构机再制造项目（曹妃甸区）。

2. 海水利用业

打造海水淡化技术创新中心。依托首钢京唐钢铁联合有限责任公司河北省海水淡化创新中心，以低温多效热法海水淡化技术、膜法海水淡化技术以及浓盐水综合利用技术为研发方向。结合钢铁行业能源、余热条件，构建基于热膜结合的海水淡化工艺，研究海水淡化水的中水回用和近零排放技术，提升水源利用效率。研发高性能高压泵、能量回收装置、膜材料、提溴设备，提升海水淡化及综合利用产业的发展潜力。探索利用海水、浓海水的碳捕集技术和固碳技术。

建设海水综合利用产业基地。发挥我市海水淡化创新中心作用，利用曹妃甸区发展海水淡化先进技术和优势资源，规划建设海水淡化产业集聚区，发展海水淡化与综合利用产业，开展海水淡化产业示范工程，积极推进“海水淡化国家示范城市”创建。培育海水淡化膜技术、海水及水处理、海水淡化技术服务等科技

型企业，打造集技术研发、装备制造、综合服务于一体的海水淡化产业基地。推进海水及水处理膜产业发展。大力发展 PVDF（聚偏氟乙烯）、PTFE（聚四氟乙烯）、陶瓷等超微滤膜、膜组件产业，以及基于超微滤膜的成套设备的制造产业。推进海水及水处理药剂产业发展。研发和推广使用海水淡化、苦咸水淡化、废水处理和零排放所需的阻垢剂、缓蚀剂、杀生剂、絮凝剂、复合清洗药剂等。推动海水及水处理装备制造产业发展。大力发展海水淡化项目配套的蒸发器、换热器、预处理构件、高压管道、专用水泵、能量回收装置等装备制造产业。推广海水及水处理工程建设和运营服务。积极培育海水淡化及水处理工程咨询、勘察设计、施工、运营、管理等优势企业。

建设海水淡化循环经济产业基地。利用曹妃甸、海港、丰南区位和海水淡化产业聚集优势，延伸海水淡化产业链，依托曹妃甸大型海水淡化基地和南堡盐场、大清河盐场等现有盐场和盐化工企业，规划自淡化厂至盐场、盐化工企业的浓盐水输送管道，利用海水淡化浓盐水作为晒盐原料和盐化工原料。充分利用现有盐场，提升钾、溴、镁等化学品产能，开发氯碱、PVC、氧化镁、溴系化学品等盐化工下游产业。基于盐场条件，考虑节能减排和双碳要求，开发海水淡化浓盐水梯级利用技术，构建产业链条。探索海水淡化浓盐水的排放方式以及对海洋环境的影响，开展长期监测，形成标准方案向全国推广；探索利用浓盐水调质进行渔业生产技术。

探索完善政策标准体系。依托产业规模优势和海水淡化技术创新中心，加强与自然资源部海水淡化研究所合作，探索完善浓盐水入海相关标准规范，探索海水淡化水进入市政管网技术标准，攻克影响全国海水淡化发展的标准难题，为全国海水淡化产业发展贡献“唐山标准”。

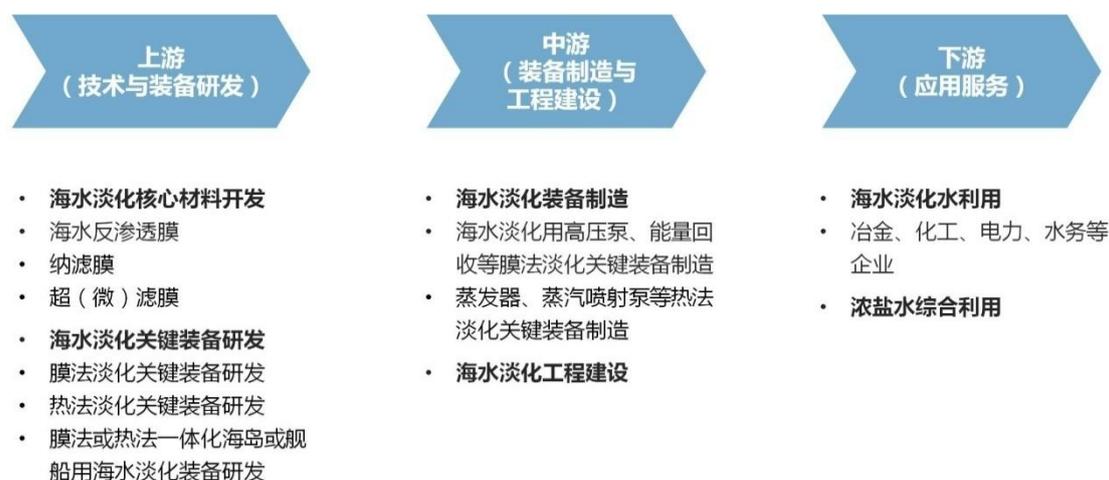


图 5-2 海水利用产业链

专栏 5-2 海水综合利用重点项目
<ol style="list-style-type: none"> 唐山申港海水淡化有限公司海水淡化项目（海港开发区）； 绿鸿（唐山）环保科技有限公司海水资源产业化循环利用示范区项目（丰南区）； 曹妃甸 20 万吨级海水淡化项目（首期 5 万吨/日）（曹妃甸区）； 河北首科净水剂科技有限公司年产 10 万吨净水剂建设项目（曹妃甸区）。

3. 海洋生物医药

海洋生物资源深度开发。以唐山百德福生物科技有限公司小分子肽项目、海港开发区微藻产业研究院（唐山）有限责任公司

微藻深加工项目为模板，在曹妃甸区、海港开发区、滦南县、乐亭县等各海洋生物产业园区大力引入基础性海洋生物资源深度开发项目，开展藻类、鱼类、贝类、海参等海洋生物活性分离、鉴定与生物学活性研究，力主攻克一批技术难关，开发一批有后续产业开发价值的、具有自主知识产权的活性分子提取技术。在充分开发我市现有的海洋生物资源基础上为后续海洋生物产业提供基础原料支持。

发展海洋医药及医用材料。依托海洋生物科技和海洋生物提取物（提炼物），重点开发抗肿瘤、抗病毒、降血糖、心脑血管、神经系统等海洋创新药物；研发高效低成本海洋生物多糖和胶原蛋白等海洋生物材料；开发药用空心胶囊、海洋药用辅料、医用敷料、止血材料、创伤修复材料、组织工程材料和药物缓控释材料等海洋生物医用材料；开发新型医用消毒剂、特殊用海藻纤维及纺织材料等。

延伸后续海洋生物制品。依托海洋生物深度开发产品，开展产业链招商，在各海洋生物产业园区内打造完整的后续产业链条，形成海洋功能食品、海洋农用生物产品、海洋生物酶制剂、海洋化妆品和海洋基因产品产业链，进一步提升海洋生物产业附加值。



图 5-3 海洋生物医药产业链

专栏 5-3 海洋生物医药产业重点项目
1. 唐山海港经济开发区微藻产业化基地建设项目（海港开发区）； 2. 唐山百德福生物科技有限公司小分子肽项目（乐亭县）； 3. 丰蕾国际健康城项目（路北区）。

4. 海洋新能源

培育发展海洋新能源产业。发挥海上风电、海上光伏及海洋可再生能源资源优势，统筹规划海上风电场建设，有序推进全市海上风电、海上光伏、海洋可再生能源开发，探索海上风电和海洋牧场等新型海洋能源融合发展新模式，开展海上风电融合发展试点示范项目，构建海洋可再生能源产业链。

打造海上风电产业集群。推动海上风电项目开发，谋划推进海上风电基地建设。依托钢铁产业和海洋装备制造业基础，发展海上风电整机、关键零部件、施工装备等海上风电装备制造。提前谋划海上风电运维产业发展。培育海洋风电装备产业链。围绕海上风电场建设需求，全面推进海上风电装备制造项目建设，以海上智能风机、风电主轴轴承、风电塔筒及叶片等重点产品研发制造为重点，培育打造海上风电装备制造产业链。

探索推进“海上风电+新能源制氢+氢能存储”模式。积极推进利用海上风电等可再生能源电解制氢，支持绿氢制备发展，推动打造国内规模和技术领先的海上风电绿氢基地。加快港口重型卡车、搬运叉车、码头牵引车等重型车辆氢能替代，发挥京唐港龙头带动作用，利用氢资源和场景应用优势打造氢能制、储、运、加示范区。

探索开展海洋能开发。积极争取国家政策支持，强化产学研合作，结合“生态岛礁”建设，争取开展海上风电综合利用试点。



图 5-4 海洋新能源产业链

专栏 5-4 海洋新能源产业重点项目
1. 国电电力河北新能源开发有限公司唐山乐亭月坨岛 30 万千瓦海上风电项目（海港开发区）； 2. 华润电力 1GWp 瓦盐光互补新能源示范基地项目（海港开发区）； 3. 华润电力 100 万千瓦风电新能源示范基地项目（海港开发区）； 4. 唐山三友盐化有限公司唐山大清河 4+1GW 风光互补+盐田资源综合利用示范基地项目（海港开发区）。

5. 海洋电子信息产业

以数字产业化和产业数字化为主线，围绕“感知—传输—数

据-应用”电子信息产业链四层体系，聚焦智能终端、关键零部件、电子信息新材料等领域，大力发展海洋通信、海洋数据、海洋智能装备、海洋信息服务、海洋电子元器件产业，推动海洋电子信息产业与海洋传统产业深度融合。

发展海洋感知产业。加强海洋观测监测仪器设备研发投入，推动海洋水文气象、生态环境、海洋光学和声学观测装备制造国产化。以进口替代为目标，面向国内需求，重点突破船载航行数据记录仪（VDR）、应急无线示位标（EPIRB）、电子磁罗经、多普勒计程仪、回声测深仪、自动雷达标绘仪（ARPA）以及无线电测向仪等船舶测量控制设备核心技术，促进船舶智能化发展。

发展海洋通信产业。加快5G规划布局，推广窄带物联网应用，发展物联网产业，推进海洋共享数据交换。围绕路南区航空航天产业基础，发展低成本的S、Ku、Ka波段船载卫星通信终端、地面基站，培育国产海洋卫星宽带通信产品研发、制造产业。

发展海洋大数据产业。整合现有网络、机房、服务器等资源，探索海洋大数据中心建设，大力发展绿色、节能、集约、共享的数据中心运营服务产业。引进一批国内外知名的大数据技术研发与服务类企业，以海洋大数据和政府大数据开发利用为重点，推进大数据技术在经济社会发展、产业转型升级、城市建设与管理领域的推广应用。

发展海洋应用软件和信息服务产业。探索建设智慧港航等信

息服务平台，采集海洋、港口、码头、锚地、航道、运输船舶、货物等实时数据，为各类用户提供电子海图、气象、水文、潮汐、船舶位置、引航、港政审批、锚地、码头作业等信息服务。创新海洋信息公共服务领域改革，培育海洋信息服务产业联盟，鼓励引导大型企业和金融资本参与海洋信息服务业建设，激发市场活力，培育一批海洋信息服务特色小微企业。



图 5-5 海洋电子信息产业链

6. 蓝色碳汇产业

加强碳汇研究。超前布局、整体谋划海洋碳汇中长期发展和未来发展路径。开展海洋碳储量基础调查，系统梳理海草床、滨海沼泽的基本情况，加快建立蓝碳生态系统面积、碳库储量、沉积速率等数据的观测方法和检测技术，全面摸清现有蓝碳存量和未来增量空间。探索编制我市海洋碳汇核算指南。设立专家咨询机构，加强对海洋碳汇发展规划和相关项目的评估和论证，将海洋碳汇领域所有产业的发展全部置于宏观控制和微观管理之中。

提升碳汇能力。开展海洋工业储碳探索，鼓励支持钢铁企业开展碳收集和深海储碳探索实践，为全国钢铁企业加快实现碳中

和探索“唐山路径”。对海堤进行生态化改造，开展滨海湿地退养还湿、潮汐湖退耕还滩、河口栖息地恢复、海草床和滨海盐沼湿地修复恢复等固碳增汇行动，建设一批滨海湿地公园，提高湿地固碳能力。依托曹妃甸—龙岛西北侧海草床保护与修复工程，开展海洋种养殖增汇行动。发展壮大绿色水产养殖业，优化海带、裙带菜、牡蛎等经济固碳藻类、贝类养殖模式，支持海水立体综合养殖，加强海底森林、海上平台和岸基配套，推进人工鱼礁和海洋牧场建设，发挥渔业碳汇功能。建设耐盐经济作物种源繁育基地，利用盐碱荒滩种植作物。探索实施陆海统筹生态增汇、海洋缺氧环境增汇、海藻养殖区上升流增汇和贫营养海区施肥增汇等工程，提高海洋生态系统碳汇能力。

建设碳汇市场。依托所处环渤海经济圈的海洋优势以及面对日韩的区位优势，积极争取国家支持建设地区性海洋碳汇交易试点，以海洋碳汇交易市场形成示范效应和带动效应，推动形成海上合作的利益共同体，探索海洋生态产品价值实现的机制和模式。

（二）提升传统优势产业，夯实海洋产业高质量发展基石

坚持集聚发展，依托龙头企业、重点项目，加强产业链供应链整合，加快产业链延伸，打造优势产业聚集区。坚持创新驱动，推进产业基础高级化、产业链供应链现代化，提升产业核心竞争力，增强传统优势产业对海洋经济增长的支撑能力。

1. 海洋渔业

扩大浅海、滩涂养殖规模。结合全市浅海、滩涂养殖产业基础及自然环境状况，按照海水养殖功能区分布规划，确定适宜开展各具体品种养殖的产业集聚区，科学利用海洋上、中层和底质资源，开展扇贝台筏式、鱼类网箱、贝类底播等海上立体养殖模式的技术研究与示范推广，实行养殖园区、示范基地等产业发展模式，进一步推动滩涂、浅海养殖产业化发展。

强化海水苗种产业优势。运用海洋生物技术改善人工繁殖和苗种培育技术，创新和推广育苗设备和模式，在原有工厂化育苗基础上，实行标准化生产管理，全面提升苗种质量，打造华北地区最大的海水苗种生产基地。依托对虾苗种协会，进一步加强与南方对虾苗种企业对接，提高对虾苗种生产能力，在丰南区加快建设优良对虾苗种生产基地。扩大海参、牙鲆、海蜇、三疣梭子蟹等其他品种生产规模，优化苗种品种结构，形成多元化苗种品种体系。

创新发展现代水产养殖业。依托高标准池塘、工厂化养殖基地，发展海水高效循环的设施化养殖、高效集约的标准化池塘养殖、生态健康养殖等先进模式，提高设施装备水平和组织化程度，推进海洋养殖由近海转向深海，建设“蓝色粮仓”。优化海水养殖品种结构，稳定中国对虾、南美白对虾、河蟹、河鲀鱼、牙鲆鱼、舌鳎等名优品种生产，加快海参、梭子蟹等优质特色品种开发养殖，打造曹妃甸、滦南河鲀鱼养殖基地，乐亭海参养殖基地及丰南南美白对虾养殖基地。

努力做大水产品加工流通业。鼓励发展海产品精深加工业，建设高标准水产品加工基地，吸引客商投资建设水产品加工企业，培育海洋食品加工企业集群，在乐亭县建设高标准水产品加工基地。加快建设临港海产品交易中心，创新海洋渔业产业链组织方式，发展冷链物流，完善水产品储藏保鲜、检验检测和物流配送体系，构建海产品大出大进、远购远销的大流通格局，搭建环渤海区域交易平台，打造面向京津、辐射东北的海产品集散中心。

建设现代渔港经济区。规划和建设以曹妃甸中心渔港为核心发展区，乐亭中心渔港、滦河口渔港、国际旅游岛大清河渔港等为东部发展区，丰南黑沿子中心渔港、涧河渔港、滦南嘴东中心渔港等为西部发展区的渔港经济区体系。依托渔港产业优势，引导产业向园区集聚，推动形成集海洋牧场建设、陆基水产养殖、海洋生物制品、渔业养殖装备制造、游艇制造维护与渔业休闲产业、渔业生产保障服务、滨海与海岛旅游、海洋科普、海洋科技交流和高技术服务等为特色的渔港综合体。到2025年，初步形成渔港经济、现代渔业、水产品加工、渔业装备制造、冷链物流与休闲渔业并进的渔港经济区格局，为长远发展打下基础。

积极建设海洋牧场。依托国家级海洋牧场示范区，在乐亭县和国际旅游岛重点开展人工鱼礁建设，大力推广低成本造礁技术，创新增养殖模式，实施海草床和海藻林修复及多类海产品增殖放流、底播增养等方式，增加海洋生物种类和数量，探索建设

藻礁生态系统。建设完善海洋牧场多功能展厅、水下可视系统、渔船监控系统、大型投礁船等附属配套设施，提高海洋牧场配套设施服务水平。

发展壮大远洋渔业。优化海洋捕捞结构，推动海洋捕捞由近海向外海拓展，支持具有开发外海渔场能力的龙头企业、渔业合作组织开展海洋捕捞渔船标准化更新改造，安装配备渔船识别定位、助渔导航等系统，推广应用标准化渔网渔具、冷藏冷冻等设备，提升远洋捕捞渔船装备水平和信息化水平，增强远洋作业保障能力，开拓远洋捕捞市场。



图 5-6 海洋渔业产业链

专栏 5-5 海洋渔业重点项目

1. 唐山海都水产食品有限公司海洋牧场建设项目（滦南县）；
2. 唐山首达国际贸易有限公司生鲜食品冷链集配中心项目（曹妃甸区）；
3. 华润电力曹妃甸 200MW 光氢耦合+渔光互补发电项目（曹妃甸区）；
4. 中海万弘（唐山）水产科技有限公司丰南区黑沿子镇渔业产业园项目（丰南区）；

5. 唐山海洋牧场现代农业园区祥云湾海域生态养殖与休闲渔业基础设施建设项目二期（唐山国际旅游岛）；

6. 润卓水产海水名贵鱼工厂化养殖项目（曹妃甸区）；

7. 强奥水产海水工厂化水产品养殖项目（曹妃甸区）。

2. 海洋化工业

按照“一体化、大型化、园区化、高端化、清洁化”的发展模式，建成全国重要的现代化海洋化工产业基地。

培育世界最大的海盐生产基地。依托南堡盐场和大清河盐场，利用先进技术和装备进行工厂化制盐，加快推进盐田技改项目，提高自动化作业水平。加快制盐工艺攻关，推进结晶池塑苫升级改造，鼓励现有结晶池改造升级为大浮卷结晶池，支持塑膜苫盖设施由现有结晶区向保卤区扩展，提高结晶池单产，稳定滩晒原盐产能。

转型升级传统海洋盐业发展模式。推动海盐加工向精细化、高端化发展，鼓励海盐加工企业积极开发针对不同行业、不同消费群体、不同用途的食用调味盐和日用生活盐，促进传统海洋盐业技术升级。延伸海洋盐业产业链，引导海洋盐业与海水淡化相结合，扩大海水淡化浓海水利用比例，提升制盐效率；加强饱和卤水工厂化制盐和制盐废液的综合利用，打造循环经济产业基地。探索开展盐田生物养殖，支持发展盐田观光、垂钓、制盐工业游等海洋盐业旅游项目，提升盐田综合效益。



图 5-7 海洋盐业产业链

打造海洋化工循环产业体系。发挥海洋盐业基础资源优势，依托南堡经济开发区、海港经济开发区，进一步完善“盐—碱—氯气—氯化法钛白粉”“盐—烧碱—碳酸锂/氢氧化锂”“盐—烧碱—粘胶短纤维”“氢氧化钾—三氯氢硅—气相白炭黑”“氯气—有机硅—有机硅下游产品”为主的海洋化工产业链，逐步延伸“氯气—有机硅单体—有机硅中间体”等产业链，打造以盐碱为龙头，以有机硅、碳酸锂、氢氧化锂、三氯氢硅和化学纤维为主要产品，以两碱一化为基础的海洋化工循环产业体系。加快建设大型海洋化工基地，以三友集团为龙头，吸引上下游相关企业配套，重点推进浓盐水综合利用、海水提钾、制盐、溴素、钾肥、镁盐等项目，形成以原盐、纯碱、化纤、氯碱、有机硅“五大产业”为主导的化工园区。依托南堡开发区，打造中国最大的硅材料产业基地和世界级纤维素纤维生产研发基地。

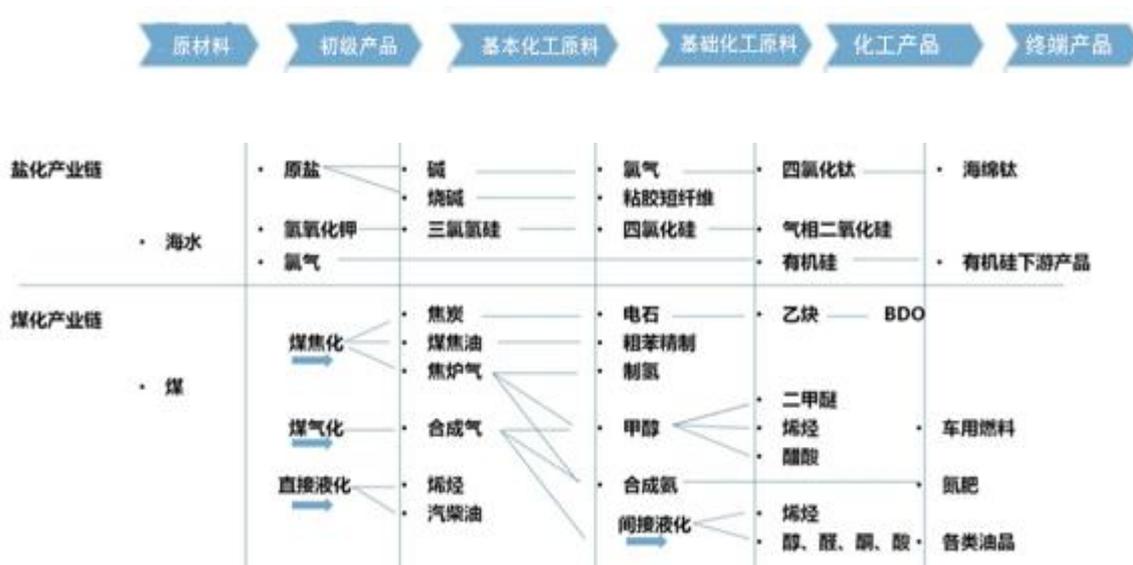


图 5-8 沿海现代化工产业链

专栏 5-6 海洋化工业重点项目

1. 唐山三孚硅业股份有限公司 5 万吨/年三氯氢硅项目（曹妃甸区）；
2. 唐山宏盛化学助剂有限公司橡塑助剂、硅橡胶制品项目（曹妃甸区）；
3. 唐山中浩化工有限公司 30 万吨/年尼龙 66 新材料一期 4 万吨/年工程项目（海港开发区）；
4. 河北吉诚新材料有限公司二期 5 万吨/年碳素材料项目（曹妃甸区）；
5. 唐山中浩化工有限公司 4 万吨/年聚甲醛项目（海港开发区）；
6. 唐山旭阳新材料有限公司 30 万吨/年尼龙 66 及配套工程项目（曹妃甸区）；
7. 河北文丰新材料有限公司氢氧化铝及新材料生产项目（曹妃甸区）；
8. 唐山开滦炭素化工有限公司 4 万吨/年萘法苯酐工程项目（海港开发区）；
9. 河北吉诚新材料有限公司二期年产 32 万吨氯化法钛白粉项目（曹妃甸区）；
10. 鑫宝唐山新材料科技有限公司年产 4 万吨聚苯醚项目（海港开发区）；
11. 唐山三友硅业有限责任公司年产 20 万吨有机硅扩建工程项目（曹妃甸区）；
12. 河北吉诚新材料有限公司二期年产 1 万吨电池级碳酸锂联产 1 万吨电池级氢氧化锂项目（曹妃甸区）；

（三）做优现代海洋服务业，加速海洋产业高质量跨越式提升

推进海洋服务业融合发展，全面优化发展生态，拓展现代海洋服务业价值链，建立健全现代海洋服务网络体系。依托产业基础和市场空间优势，助推海洋资源型经济向海洋服务型经济转变，全面提升海洋服务业发展水平。

1. 海洋交通运输业

打造支撑京津冀协同发展的国家沿海主要港口。深化与天津港、秦皇岛港、黄骅港的协同发展，打造新型战略合作关系，服务首都发展和雄安新区规划建设，打造北京出海口，共建环渤海世界级港口群。曹妃甸港区重点建设原油、液化天然气和液体化工码头，服务京津冀冶金、石化产业和清洁能源供应；京唐港区重点建设集装箱码头，保障综合物资运输。鼓励港口企业以市场为导向、以资本为纽带，打破行政区划限制，高水平配置港口资源，与津冀港口企业合资合作，从货源、航线、内陆港、物流、金融、信息等方面共建共享，实现协同发展、错位发展、融合发展。

完善集疏运体系。大力发展海铁联运，进一步完善唐山港与北京、张家口、承德、内蒙古连接的铁路运输通道。推进集疏港公路建设，加快疏港干线公路建设。到2025年，提升大宗货物清洁运输比例，多条中欧班列常态化运行，唐山港成为连接东北亚和欧亚大陆大通道的桥头堡、“一带一路”的北方重要交汇

点。

发展航运服务业。发展船舶交易、船舶经纪和管理、航运咨询、船舶检验、海事仲裁等现代航运服务，重点引进供应链管理、第三方物流、国际货代等大型总部企业，开展保税、国际中转、国际采购和分销、配送等业务，打造国际商品展示、交易、配送和结算中心，打造区域性航运中心。

优化港口贸易结构。壮大集装箱业务，加强与天津港等周边大港的合作，推进“散改集”，拓展新货源，开发PVC、铝锭等非煤货种，加快集装箱运输发展。重点支持港口企业与环渤海大港和国内外大型船运公司采取战略合作方式，组建航运公司，加快发展集装箱运输。

提升港口管理水平。建立覆盖全港的电子数据交换EDI系统，提升港口管理智能化；加快推进国际贸易“单一窗口”与外贸企业的互联互通，提升商务活动电子化。推动唐山港与周边港口信息的互联互通，提升港口信息化水平。

加快内陆港建设。根据既有内陆港布局规划，继续坚持推进内陆建设，加快在我国西北内陆地区重要口岸节点城市、资源产业禀赋城市和物流枢纽中心城市开发建设内陆港，进一步扩大唐山港辐射覆盖范围，强化腹地对港口的支撑作用。

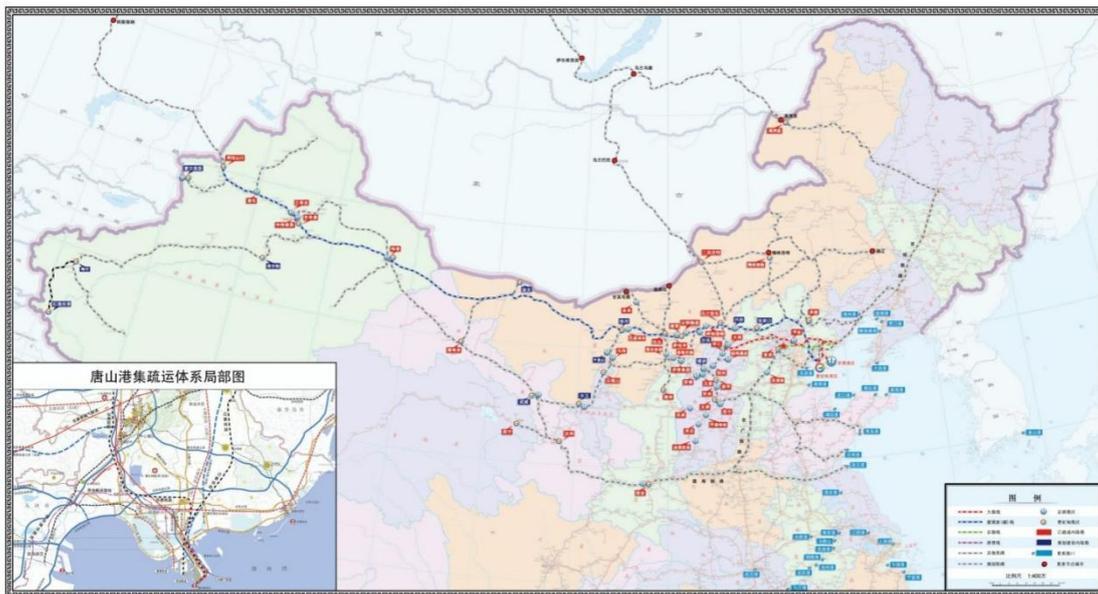


图 5-9 唐山港内陆港规划建设示意图

完善口岸资质。充分借助自由贸易试验区的政策优势，释放口岸功能，对粮食、木材、废旧物资、整车等已经具备的口岸资质，加快配套设施建设，加大产业链招商，形成规模效益。曹妃甸港区加快冰鲜、食用水生动物等口岸资质申报工作。

开拓外贸航线。主动融入东北亚、东盟等港口航线合作网络，支持唐山港开通至泰国、越南等地的外贸集装箱班轮航线，优化航线布局，进一步加快海外仓建设。

专栏 5-7 海洋交通运输业重点项目

1. 华能曹妃甸港口有限公司唐山港曹妃甸港区华能煤码头 6 号泊位工程项目（曹妃甸区）；
2. 唐山曹妃甸大宗物料长距离输送综合管廊工程项目（曹妃甸区）；
3. 曹妃甸港集团有限公司唐山港曹妃甸港区中区一港池 20 万吨级航道工程项目（曹妃甸区）；

妃甸区)；

4. 河北华电曹妃甸储运有限公司曹妃甸港区煤码头三期后续工程项目(曹妃甸区)；

5. 唐山环港廊道运输有限公司管带机廊道项目(海港开发区)；

6. 唐山首衡港口有限公司唐山港曹妃甸港区东区三港池7号8号通用泊位工程项目(曹妃甸区)；

7. 唐山港曹妃甸港区东区二港池多用途泊位工程项目(曹妃甸区)；

8. 唐山曹妃甸中物港务有限公司仓储物流项目(曹妃甸区)；

9. 唐山港集团股份有限公司基于5G技术的集装箱智慧码头创新应用项目(海港开发区)；

10. 唐山港集团股份有限公司京唐港区第四港池25万吨级航道工程(海港开发区)；

11. 唐山港集团股份有限公司京唐港区51号、52号泊位工程(海港开发区)；

12. 唐山港口实业集团有限公司唐曹铁路东延项目(海港开发区)；

13. 唐山港实业智慧物流园管带机货运廊道及码头堆场工艺改造项目(海港开发区)；

14. 唐山港口实业集团有限公司国际智慧物流园项目(海港开发区)。

2. 海洋旅游业

全面推进滨海旅游向海洋旅游的转变，发展海滨度假、邮轮游艇、海上牧场、海岛垂钓、海上船屋、潜水等旅游新空间、新业态，全面升级渔家乐乡村旅游产品，打造渔村古寨，打造海洋优势性旅游特色区。

高端发展海岛休闲度假。依托唐山国际旅游岛资源优势与海岛文化内涵，重点发展生态休闲度假游、休闲农业、海上运动游、康养禅修主题游及海岛生态旅游等五大特色旅游系列产品，创新

开发海鲜国际美食节、海洋音乐节、水上运动大赛、海上采摘大赛、菩提文化大典等多元主题活动，打造国际性节庆赛事品牌。推进海岛重点旅游项目提质升级，开展国家旅游度假区创建工作，扩大旅游岛品牌影响力。加快开发海岛旅游配套服务项目，高标准建设完善公共服务配套设施，提升海岛旅游服务水平。

优化发展滨海湿地生态游。依托曹妃甸湿地和滦河口湿地资源，培育开发生态旅游、文化休闲度假、体验旅游、商务旅游、康养旅游等五大重点旅游业态产品，打造滨海湿地渔乐节和滨海湿地户外运动节等特色节庆活动。在湿地保护的基础上，提升、整合、规范各旅游项目，建设集湿地体验、鸟类保护、休闲渔业、运动休闲、温泉养生、医疗健康、商务会展、科普教育、文化创意等为一体的滨海湿地休闲旅游度假区，与周边滨海旅游产品形成差异化错位发展，塑造独特旅游吸引力。

加快培育海洋文化旅游。挖掘唐山妈祖文化、渔盐文化等海洋文化内涵，积极开发庙会、妈祖文化朝觐、文化演出、渔文化生态体验、文化科普等特色海洋文化旅游产品。依托曹妃甸蚕沙口妈祖文化，扩大一年一度妈祖文化艺术节品牌影响力，加强与天津滨海妈祖文化园对接，打造北方妈祖文化旅游中心。依托渔盐文化，创新开发文化旅游创意休闲产品，加快建设曹妃甸海盐主题文化博览园，打造以海文化、渔文化、盐文化融合为亮点的海盐文化科普区、渔乡养生体验区，形成渔盐文化旅游集聚区。

发展邮轮旅游。依托曹妃甸港区优良的港口资源和唐山沿海

区域旅游资源丰富，从服务京津冀协同发展，开辟区域对外交流渠道，完善曹妃甸城市功能，提升曹妃甸城市品位，打造城市经济增长点和旅游业态等角度出发。谋划在曹妃甸港区高起点科学谋划建设邮轮母港并完成对外开放。

专栏 5-8 邮轮港口

邮轮港口分类。我国邮轮港口划分为访问港、始发港和邮轮母港三种。访问港以挂靠航线为主的邮轮港口，具备邮轮停泊、旅客和船员上下船等基本功能；邮轮始发港以始发航线为主，兼顾挂靠航线的邮轮港口，除访问港基本功能外，始发港应具备邮轮补给、垃圾污水处理，旅客通关、行李托送，旅游服务、船员服务等功能；邮轮母港是邮轮旅客规模更大、服务功能较为完备和城市邮轮相关产业集聚度较高的始发港，是邮轮公司的运营基地，除具备始发港基本功能外，还应具备邮轮维修保养、邮轮公司运营管理等功能。

邮轮经济发展背景。按照国际邮轮经济发展规律，当一个国家或地区人均 GDP 达到 6000 美元到 8000 美元时，就具备快速发展邮轮经济的条件。围绕船舶制造、港口服务、后勤保障、交通运输、游览观光、餐饮购物和银行保险等行业，邮轮经济已经形成一条完整产业链，可为当地带来 1:10 的乘数效应。2019 年京津冀常住人口 11037.4 万人，实现 GDP84580.08 亿元，人均 GDP 约合 10977 美元，发展邮轮经济基础良好。

建设邮轮辐射功能区，将邮轮母港建设与曹妃甸新城发展相衔接，重点开展度假休闲、商品住宅、绿地广场等地产开发项目，为邮轮旅客和曹妃甸市民提供旅居休闲服务。整合京津冀旅游资源，加强岸上地方特色旅游产品开发。

专栏 5-9 海洋旅游重点项目

1. 唐山国际旅游岛继续推进唐山湾国际旅游岛捞鱼尖基础设施建设及旅游开发、唐山湾国际旅游岛祥云岛温泉度假酒店综合体及四季海水浴场、唐山湾国际旅游岛祥云岛度假酒店及海上娱乐运动；

2. 曹妃甸区重点推进唐山湾生态城滨海旅游度假区、曹妃甸龙岛休闲度假区。加快建设北方妈祖文化旅游中心、海盐主题文化博览园；

3. 乐亭县加快推进滦河口生态旅游区滨海风情小镇一级开发、滦河口海滨浴场综合开发项目建设；

4. 丰南区运河唐人街景区改造提升暨实景演艺项目（丰南区）；

5. 丰南区春风十里康养综合体项目（丰南区）；

6. 滦南县文化广场（滦南县文化产业创新创业中心）建设项目（滦南县）。

3. 涉海服务业

发展海洋金融服务业。鼓励金融机构在唐山设立海洋经济金融事业部、业务部和专营服务机构，围绕海洋自然资源资产使用权益进行产品研发、试点和推广，积极拓宽涉海企业贷款抵押担保范围。鼓励海洋产业投资基金加大对海洋科技成果转化和海洋科技型企业支持力度。支持保险机构在依法合规、风险可控和商业可持续的前提下与渔业互保组织合作，探索海水养殖保险。

支持海洋领域数字经济融合发展。促进海洋产业数字化进程，积极运用大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术赋能海洋产业发展，提升产业链供应链资源共享和业务协同能力。加强海洋产业数字化、网络化、智能化改造，推动重点海洋产业数

数字化转型，发展智慧港口、智能航运、智慧旅游等，培育海洋产业发展新模式。依托港口优势，完善电子口岸物流环境，加快推进建立区域公共物流信息服务平台，形成港口、航运、物流、监管等综合信息共享和应用体系。加快海洋信息网络体系建设，构建统一开放的物流信息和交易平台，实现港口、海关、海事、航运等信息资源共享。加大海洋新型基础设施建设力度，强化第五代移动通信技术应用，推动海洋港口信息服务、海洋科技信息服务、海洋工程咨询服务等高端海洋服务业发展，打造海洋综合服务平台、国际交流合作平台。

六、构建富有活力的海洋科技创新体系

充分发挥自身科教资源和产业基础优势，通过引领资源依赖型向科技创新驱动型转变，加强海洋科技创新平台建设，开展核心关键海洋技术攻关，强化海洋科技成果转化能力，培育壮大海洋科技企业，壮大海洋科技人才队伍推动科技创新体系迈上新台阶。

（一）引领资源依赖型向科技创新驱动型转变。实施科技创新驱动发展战略和科技兴海战略，将科技创新打造成海洋经济发展的核心支撑，加快科技创新与资源优势相结合，推动海洋经济发展转入依托科技进步和创新以及提高劳动者素质的轨道。充分发挥科技在海洋观测、能源资源开发、海洋生物技术、深远海开发等领域支撑引领作用，围绕主要海洋产业，以先进科学技术提升传统产业、培育新产业、壮大支柱产业，通过科技创新推动产

业形态创新和产业素质提升。

(二)加强海洋科技创新平台建设。统筹内外优势资源力量，加强涉海重大创新平台和基础设施建设。鼓励和支持行业骨干企业、高等院校和科研院所围绕海洋装备、海洋生物、海洋可再生能源等方面创建涉海工程研究中心、重点实验室、技术创新中心、产业技术研究院，聚焦突破行业关键核心技术，联合开展科研攻关、人才培养和科技成果转化。面向我市海洋战略性新兴产业发展技术需求，鼓励行业领军企业牵头，联合市内外产业链企业、高校、科研机构建设产业技术创新战略联盟。

(三)开展核心关键海洋技术攻关。加快建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，凝聚优势科技力量，着力突破一批“卡脖子”和“杀手铜”技术。组织实施一批重点技术改造项目，持续提升企业技术水平和产品质量。支持海洋化工研发，加强海水化学元素利用，鼓励原盐、纯碱、化纤、氯碱、硅材料等产业化研发，支持海水淡化与综合利用产品研发。聚焦海水淡化核心技术，支持反渗透膜及组件、能量回收装置、高压泵等关键技术研发，开发大型成套海水淡化装备，提升区域海水淡化供给能力。聚焦海洋观测、监测、探测能力建设，突破海洋传感器、海洋仪器设备等关键技术，发展海洋大数据产品在海洋牧场、海洋环境监测、海上交通、海洋资源开发等领域应用。开展渤海湾陆源入海污染物监控、海底观测等关键核心技术攻关和应用示范，开展海洋灾害多源监测预警、应急处置技术研发。

支持近岸海域生态环境保护修复等技术研究。

(四) 强化海洋科技成果转化能力。落实和完善海洋科技成果转化的财政、税收等扶持政策，为搭建海洋科技成果转化平台提供有力支撑。推进海洋科技推广服务体系建设，鼓励社会团体、科研院所、高校、企业和中介组织参与海洋科技创新成果推广应用。探索设立成果转化和产业化评估体系和激励机制，为成果转化和产业化提供保障。依托高校、科研院所、行业骨干企业等，打造面向全国的海洋科技成果中试平台和转化平台。积极对接国内外高水平海洋科技成果，重点支持海水淡化及综合利用、海洋生物技术等领域前沿科技成果在唐山转化。打造集海洋高技术产品检测、技术咨询、技术专利转移等为一体的海洋科技成果转化服务平台，为海洋科技成果转化提供保障。

(五) 培育壮大海洋科技企业。支持海洋产业企业科技创新，不断扩大涉海科技型企业的总量规模。进一步引导调动涉海企业增加创新投入，成为科技投入的主体，支持企业独立或与科研院所（高校）合作实施产业技术创新活动、开展技术攻关，突破关键核心技术。围绕海洋探测、海洋开发、海洋装备制造、海洋新材料、海洋高技术服务等海洋高技术产业，推进海洋科技对外交流与合作，提升海洋领域的自主创新能力，重点支持开展海洋装备、海洋环境安全及海洋资源开发利用关键技术研究与应用。

(六) 壮大海洋科技人才队伍。依托海洋科技平台资源，面向海内外积极引进一批海水淡化与综合利用、海洋工程装备、海

洋生物技术、海洋科技金融服务等方面涉海高层次人才，开展关键技术研发与攻关。落实“凤凰英才”政策3.0升级版，不间断举办“第十二届河北省沿海经济崛起带高层次人才交流大会暨唐山市创新发展招才引智大会”“百名高端人才进唐山”等线上线下载引才引智活动，为符合新时代凤凰英才计划申领条件的高层次海洋发展紧缺人才及时落实相关待遇。鼓励国内外海洋科研院所所在唐山设立研发分支机构，支持和协助华北理工大学、唐山学院等有条件的高校开设海洋学科专业。对主持重大科研项目、承担重点工程、推动先进技术成果转化的优秀本土海洋科技人才进行扶持。

七、维护绿色可持续的海洋生态环境

（一）加强综合治理海洋环境污染

实施入海河流、排污口全流域系统治理。坚持海陆统筹，强化入海河流断面、入海口和重点入海排污口水质监测监管。采取河道清淤、人工净化和建设潜流湿地等措施，逐步提高入海河水环境质量。按照国家和省要求，全面推进入海排污口整治工作，到2023年，完成入海排污口整治。加强总氮排放控制，削减入海河流总氮负荷。到2025年，全面消除河流入海断面劣V类水质，实现入海河流国控、省控断面水质稳定达标，近岸海域优良水质比例达到98%，主要河口生态系统消除不健康状态。

加强污染源综合整治。建立陆海统筹污染防治体系，制定区域海洋环境质量控制指标和相关防治措施。全面落实“三线一单”

（生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单），严格环境准入。依法加强养殖水域滩涂统一规划，科学划定禁止养殖区、限制养殖区和养殖区。积极发展生态渔业，优化绿色养殖布局，推广生态健康养殖模式。推动海水养殖环保设施建设与清洁生产，规范设置养殖尾水排放口。强化养殖尾水集中生态化处理、废弃物集中收储处置和资源化利用。到 2025 年，沿海县（市、区）城镇污水处理厂出水满足流域排放标准，污泥无害化处置率达到 100%，沿海村镇农村生活污水无害化处理全覆盖，沿海村镇生活垃圾收集处理全覆盖。

推进船舶港口综合环境整治。推进绿色港口建设，提升港口污染防治能力，完善港口码头和船舶污染物接收、转运、处置设施建设，落实联合监管机制。严厉打击化学品非法水上运输和非法排放油污水、化学品洗舱水等行为，落实渤海海区船舶排污设备铅封管理制度。推动渔港和船舶停靠点污水、垃圾收集和处理等污染防治设施建设，加强环境治理，推动渔港塑料垃圾、废弃渔网渔具回收利用，提高污染防治监督管理水平。

（二）提高海洋资源利用效率

加强海洋资源调查评价监测与确权登记。按照上级统一部署开展水面、水体、海床、底土等海洋资源调查，摸清海洋资源家底，构建海洋资源基础信息平台。加强海洋资源开发利用活动动态监管，开展海洋资源保护和开发利用状况系统评估。落实海洋资源产权制度，推动海域统一确权登记。

严格项目用海管理。落实海洋生态红线制度，严格审查用海项目环境管理，强化涉海项目的环保监管，引导涉海项目科学选址、规范运营。优先满足国家重点基础设施、产业政策鼓励发展类、民生领域和投资强度大的高技术项目的围填海需求，提高填海造地利用率。探索推进浴场、海上娱乐、开放式养殖等活动与海底管线等海底设施分层用海，探索渔业养殖与风电立体发展新模式。支持海洋牧场、海洋旅游等兼容用海融合发展。

加强海岸带管理。加强海岸线保护与节约利用管理，落实自然岸线保有率管控目标，合理配置海岸线资源，优化海岸线开发利用结构和空间布局。实行岸线分区分级保护，建立自然岸线空间信息库，划定自然岸线保护地带，对具有重要生态价值的自然岸线实施重点保护。统筹安排各行业海岸线利用需求，合理布局生产、生活和生态岸线空间，集约节约利用海岸线，提高海岸线空间资源的利用效率。

（三）提升海洋生态系统质量和稳定性

强化海洋生态系统整体保护。开展海洋生物多样性调查和监测，配合河北省建立健全海洋生物生态监测评估网络体系，促进海洋生物资源恢复和生物多样性保护。严格执行休禁渔制度，严控海洋捕捞强度，改善捕捞作业结构，实现近岸海域捕捞产能负增长。加大“三场一通道”（产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道）和水产种质资源保护区保护力度，严格控制围填海、截断洄游通道、设置直排排污口等损害生物资源环境的开发活动，加大

候鸟迁徙路线和栖息地的保护力度。深入开展自然保护区、湿地公园等自然保护地的建设管理工作，将曹妃甸南堡湿地等重要生态系统纳入生态红线管理，强化其自然保护与养护工作，保证现有面积不减少、生态功能不退化。

加强生态系统修复恢复。严守海洋生态保护红线，全面落实围填海生态保护修复方案，妥善处理围填海历史遗留问题，修复恢复围填海区域的海洋生态环境，采取河口清淤疏浚、滨海湿地修复等措施，对乐亭县、唐山国际旅游岛、海港经济技术开发区、曹妃甸区、滦南县围填海区域整治修复。加强海域、海岛、海岸线受损海洋生态系统保护修复和监管，实施受损生态系统保护修复工程，恢复自然岸线和重要湿地生境，恢复修复海草等湿地植被，筑牢海洋生态安全屏障。以防洪安全为前提，实施乐亭滦河口湿地生态修复恢复，采取清淤疏浚、栽种适生植物等措施，建设河北乐亭滦河口省级湿地公园，有效恢复湿地生态功能。严格监管海洋生态修复恢复区，定期组织生态评估，开展生态保护修复工程实施全过程生态质量、环境质量变化情况监测，确保修复成效，提升海洋生态系统质量和稳定性。加强入海河流水资源统筹调配，尽力保障入海生态水量，推动生态系统恢复。

加强海洋生态保护监管。提高典型海洋生态系统常态化监测监控。采用遥感监测、现场调查、野外长期监控等多技术手段，深化拓展海岸线以及海湾、河口、海草床等典型海洋生态系统健康状况监测监控。对各类重要海洋生态功能区、关键海洋物种分

布区等开展常态化监管，定期评估重点区域海洋生态系统质量和稳定性。2025 年底前，典型海洋生态系统纳入常态化监控。

增强海洋碳汇能力。开展海洋碳汇资源调查。组织开展滨海盐沼湿地、海草床等典型生态系统海洋碳汇资源调查，摸清海洋碳汇资源数量、质量，健全海洋碳汇资料登记制度，形成海洋降碳产品目录。建立滨海湿地、海草床、盐沼等典型生态系统海洋碳汇资源动态监测制度，及时跟踪掌握海洋碳汇资源数量分布、保护和开发利用情况。海洋碳汇资源价值评价体系及机制建设。积极配合河北省开展海洋碳汇方法学标准制定、海洋碳汇资源评估体系构建、海洋降碳产品开发、温室气体管理和统计核算工作体系建设、海洋降碳产品价值机制和交易机制。

（四）推广绿色低碳循环生产方式

推进海洋产业低碳发展。加快绿色港口建设，港作机械和运输装备优先使用电能、天然气等清洁能源，并配备足够的供电、加气等配套设施。鼓励发展低耗能、低排放的海洋服务产业和高新技术产业。对海洋化工等高耗能产业实行节能减排，加快淘汰落后产能。鼓励发展海洋清洁能源。

设备研发应用，鼓励发展海洋绿色环保产业。支持发展海洋循环经济。推动海水淡化与综合利用集成技术拓展，推广“光伏发电(风电)-海水淡化-浓海水制盐-土地节约整理-废弃物资源化再利用”循环模式。优化海洋盐业与盐化工生产工艺，推动海水制盐-提溴-制碱循环产业链建设。

八、塑造开放共赢的海洋经济合作局面

（一）搭建对外开放合作承接平台

高质量建设中国（河北）自由贸易试验区曹妃甸片区。大力发展高端装备制造及再制造产业、港口经济、大宗商品贸易、能源储配、战略性新兴产业，打造大宗商品储运加工交易基地，国家能源储配交易基地。探索发展新能源汽车产业，加快新兴服务贸易产业发展，推进数字产业和四大产业融合发展。依托港口优势，推动港口贸易实现新突破。壮大港航服务业，带动临港能源储配等产业发展。支持曹妃甸片区建设面向“一带一路”沿线国家和地区的维修和绿色再制造中心。积极争取赋予曹妃甸片区更大的自主发展、自主改革和自主创新管理权限，构建自由贸易试验区制度创新和开放政策体系，集聚全球优质生产要素，引领全市提高产业国际化水平和制度竞争力。

加快跨境电商综试区、综合保税区发展步伐。按照“3+3+N”产业布局，依托各地产业、资源和政策优势，错位发展，良性循环，培育壮大跨境电商产业园区，鼓励跨境电子商务平台企业、服务企业、仓储物流企业集群发展，扶持一批具有自主品牌、较高知名度和较强市场拓展能力的跨境电子商务经营主体做大做强。打造跨境电子商务产业集群。发挥政策叠加优势，加快释放保税功能，发挥综保区连接国内、国际两个市场双循环节点平台作用，补齐短板，完善功能，释放活力，全力推动综保区增比进位，推动综合保税区快速发展。

提升开发区能级水平。激发对外经济活力、提升对外合作水平为重点，着力推进经济开发区开放创新、科技创新、制度创新，更好发挥开放发展主战场、转型升级示范区作用，打造开放型经济新高地。重点培育壮大高新技术产业开发区日资装备制造产业园、曹妃甸经济技术开发区中日韩循环经济示范基地，打造常态化对接平台。

（二）深化京津冀海洋合作

打造京津产业转移示范区。发挥唐山毗邻京津的地缘优势，抓住京津冀协同发展机遇，以链式集聚、规模发展为导向，将承接京津产业转移与产业转型升级有机结合。以京冀曹妃甸协同发展示范区等平台为核心，以临港产业园为载体，重点围绕港口物流、海洋化工、海洋工程装备制造等主导产业，全力承接京津产业和项目转移，加快产业聚集，打造京津产业转移示范区。

探索京津唐海洋合作机制。积极探索京津唐在海洋领域协调和对接方式，推动建立京津唐在海洋经济、海洋环境保护、海洋科技创新等领域的合作机制。加强沿海地区与中关村国家自主创新示范区的对接协调，争取其政策向我市沿海地区延伸。

（三）深化“一带一路”合作

畅通“一带一路”国际通道，依托便捷的铁路运输网络和完善的水铁联运体系，充分释放“大港口、大航运”的成本优势，积极融入国家“一带一路”建设，加密开辟国际远洋航线，将唐山港打造成为哈萨克斯坦等中亚国家主要出海口。大力发展海

陆联运，建设“东出西联、疏内通外”的国际综合物流通道。集聚“一带一路”高端资源，主动融入“一带一路”建设大局，积极参与全球经济合作，集聚全球海洋经济高端要素资源。

九、提升海洋经济支撑能力

（一）完善基础设施体系

港口设施。围绕适应船舶大型化发展趋势，满足到港船舶需要，积极提升港口承载能力。在海洋功能区划范围内，配套新改建码头升级进出港航道，扩大曹妃甸港区锚地容量，科学选划抛泥区，保障港口发展，不断提高港口运营生产效率。

公路交通。加快唐秦高速公路建设，建成港口后方“两横”（沿海、唐秦高速）、“三纵”（唐曹、迁曹、唐港高速），连通国家高等级公路网的高速公路集疏运网络。加快赤曹公路、遵曹公路建设，建成港口后方“两横”（滨海公路、滨海大道）、“四纵”（遵曹、唐曹、迁曹、京唐港至通州公路），连接国省干线公路网的快速路集疏运网络。

轨道交通。完善陆海双向物流通道，加快京唐城际铁路工程建设，开展环渤海城际铁路、遵曹城际铁路、汉曹铁路、唐曹铁路东延等项目前期工作。实施普速铁路延伸贯通工程和扩能改造工程，提高既有普速铁路线路的利用率。强化普速铁路对港区的联通覆盖，完善港口集疏运系统，推进企业专用线进港入园，打通“铁路最后一公里”。

（二）加强政策支持力度

财政政策。加大财政对海洋经济和事业的扶持力度，重点支持海洋基础设施建设、重大海洋科技产业项目、海洋生态建设、对外开放合作、集装箱班列运输和外贸航线开辟等。探索设立海洋产业发展基金，以政府财政出资为引导资金，吸引社会资本，鼓励和引导外资、社会资本支持海洋产业发展。

金融政策。支持金融机构对海洋产业提供贷款、保险和担保等金融服务，鼓励综合运用银团贷款、金融租赁等方式为涉海企业提供融资支持，支持涉海企业利用资本市场融资、开展涉海企业联合发行企业债券试点。探索发行蓝色债券，鼓励和支持沿海地区符合条件的企业通过发行企业债、公司债、中小企业集合债等等筹集资金。引导社会资本投入海洋新兴产业、现代海洋服务业、海洋渔业等特色优势产业。完善涉海保险机制，推动构建渔业互助保险、海洋巨灾保险等特色涉海保险保障体系。

要素保障。对海洋产业重点项目用地，积极安排建设用地指标。盘活存量围填海资源，组织开展海域使用论证、用海预审和用海审批，做好重点项目用海服务保障，保障航道、锚地、海洋环保、防灾减灾等公共基础设施建设的用海需要。推进土地资源节约集约利用，严格实施增存挂钩机制，大力推进批而未供和闲置土地盘活，提高土地利用质量效益。推进海域使用权招拍挂出让，发挥好市场在海域资源配置中的决定性作用。

（三）提高公共服务能力

提升防灾减灾能力。强化防灾减灾能力，增强沿海工业企业

及各产业园区环境风险防控能力和水平。健全 LNG 及原油管、电力高压走廊、燃气走廊及蒸汽等市政管廊，建立完善风暴、海浪、海洋地质灾害等预报预警系统，建立沿海重大工程海洋灾害风险评估制度，科学划定重点防御区。建立健全港口及船舶危化品应急救援队伍及应急物资储备管理制度，加强船舶溢油风险防控，增强海上交通安全意识，提高从业人员专业素质，加强沿海化工企业安全生产监管力度。加强海上应急救援基地建设，推动救援设备智能化升级，进一步提高海上救援效率。

建设海洋文化设施。推动建设一批标志性海洋公共建筑，重点建设海洋博物馆、海洋美术馆、海洋图书馆、海洋档案馆和海洋专题博物馆，构建具有唐山特色的海洋文化展览展示体系。提高全社会海洋公共文化服务和产品的供给能力，形成结构合理、发展平衡、功能健全、实用高效、惠及全民的海洋公共文化服务体系。

十、保障措施

（一）加强组织领导

积极发挥市海洋产业发展工作专班的统筹领导作用，健全海洋经济发展的组织协调机制，强化海洋经济工作力量，加强各相关部门之间的沟通协调，形成协调共商、齐抓共管、通力合作的工作机制。加强与相关国家部委、省厅沟通衔接，积极争取上级政策支持。

（二）强化要素保障

各涉海市直部门和各区县根据本规划提出的各项任务和措施，制订工作方案，分解任务目标，明确责任分工和进度，积极推进海洋经济各项目标任务落实。

（三）推进规划落地

健全海洋经济统计制度，将海洋经济工作纳入涉海部门及各沿海区县领导班子年度考核范围，建立健全规划实施的考评、监测、评估和监督机制，确保规划发展目标、任务措施、重大项目和重大工程如期完成。加强海洋经济政策宣传，准确解读规划和相关配套政策。

（四）增强海洋意识

依托传统媒体和互联网新兴媒体平台，以宣传唐山海洋经济及海洋文化和招商引资为重点，打造唐山海洋名片；建立多层次、多渠道的海洋知识传播方式，加大海洋宣传力度。搭建滨海绿道海洋文化宣传长廊，组织、举办世界海洋日等宣传活动；进行海洋生态环境保护宣传和教育活动，提高唐山民众海洋环保意识，增强民众海洋环保意愿，完善公众参与机制，引导公众逐步树立海洋观念，发动群众力量宣传海洋、保护海洋，积极引导各种海洋公益组织投身唐山海洋宣传和海洋保护工作，形成全民共同促进海洋事业发展的新局面。

附件：唐山市海洋经济重点项目表

唐山市海洋经济重点项目汇总表（分县区）

单位：项，亿元

项目分类	项目数	占比	总投资	占比
总计	106	/	1456.79	/
曹妃甸区	37	34.91%	544.02	37.34%
海港开发区	21	19.81%	637.96	43.79%
滦南	9	8.49%	75.81	5.20%
路南	8	7.55%	25.40	1.74%
路北	8	7.55%	20.97	1.44%
迁安	7	6.60%	73.16	5.02%
丰南	5	4.72%	50.63	3.48%
芦台经济开发区	5	4.72%	3.41	0.23%
乐亭	2	1.89%	15.18	1.04%
汉沽管理区	2	1.89%	2.50	0.17%
丰润	1	0.94%	7.00	0.48%
唐山国际旅游岛	1	0.94%	0.75	0.05%

唐山市海洋经济重点项目汇总表（分产业）

单位：项，亿元

项目分类	项目数	占比	总投资	占比
总计	106	/	1456.79	/
海洋交通运输业	29	27.36%	422.21	28.98%
海洋旅游业	8	7.55%	88.96	6.11%
海洋渔业	13	12.26%	41.03	2.82%
海洋装备制造业	16	15.09%	85.89	5.90%
海洋化工业	10	9.43%	285.65	19.61%
其它海洋相关产业	8	7.55%	60.56	4.16%
海洋信息服务业	7	6.60%	12.37	0.85%
海水综合利用业	5	4.72%	35.56	2.44%
海洋可再生能源	5	4.72%	353.86	24.29%
海洋工程建筑业	2	1.89%	5.5	0.38%
海洋生物医药	2	1.89%	6.2	0.43%
海洋油气业	1	0.94%	59	4.05%

唐山市海洋经济重点项目表

序号	项目名称	投资金额(亿元)	建设周期	建设规模及内容	建设阶段	产业类别	建设地点
一、海洋交通运输业重点项目 29 个，计划投资 422.21 亿元。							
1	华能曹妃甸港口有限公司唐山港曹妃甸港区华能煤码头6号泊位工程项目	14.15	2022-2023	占地 300 亩，生产建筑面积 4960 平方米。新建 10 万吨级专业化煤炭卸船泊位 1 个，水工结构为 15 万吨级，新建码头 300m，并改造 5#泊位长度 70m，新设 1 台卸船机、1 台装船机	续建	海洋交通运输业	曹妃甸区
2	河北华电曹妃甸储运有限公司曹妃甸港区煤码头三期后续工程项目	12.11	2019-2023	占地 600 亩，主要建设内容包括翻车机 1 台、堆料机 2 台、取料机 3 台、装船机 2 台以及配套工程，形成年装船能力 1500 万吨	续建	海洋交通运输业	曹妃甸区
3	唐山曹妃甸中物港务有限公司仓储物流项目	7.68	2022-2023	项目总占地面积 262 亩，总建筑面积 105308.39 平方米，主要建设调度指挥楼、综合服务楼、辅助用房、综合库等及相关配套附属设施。项目建成后静态库存总量 30 万吨，年库存流通量 150 万吨。	续建	海洋交通运输业	曹妃甸区

4	唐山曹妃甸大宗物料长距离输送综合管廊工程项目	23.69	2022-2023	该项目建设长度约 30km 的综合管廊及配套设施，散料输送采用 2 路管状带式输送机，设计年中转量 3330 万吨。项目建设 2 路 500 管径的管状带式输送机、转运站、变电所等及相关配套设施等。建设内容包括水工结构、廊道基础等。	续建	海洋交通运输业	曹妃甸区
5	唐山港集团股份有限公司京唐港区第四港池 25 万吨级航道工程	8.20	2017-2023	该项目是在既有京唐港区第四港池 20 万吨级航道基础上单侧向南扩宽、浚深，扩建成 25 万吨级航道，配套实施防波挡沙堤的拆除、新建和改造，调整导助航设施。拆除既有防波挡砂堤 997.6 米，新建防波挡砂堤 832.2 米，疏浚土方量 2220 万方。	续建	海洋交通运输业	海港开发区
6	唐山环港廊道运输有限公司管带机廊道项目	11.00	2022-2023	建设 3 条管径 0.5 米、水平长度约 8km 的管带机廊道，设计输送能力为矿石 3400 万吨/年，煤炭 500 万吨/年，并配套建设一座办公楼、6 座转接机房和变电站等设施	续建	海洋交通运输业	海港开发区
7	唐山港口实业集团有限公司、唐山港集团股份有限公司基于 5G 技术的集装箱智慧码头创新应用项目	0.90	2020-2024	主要包含 10 座 5G 基站、一台自动化双小车岸边集装箱装卸桥、14 台自动化轨道式集装箱龙门起重机、5 台无人集卡车设备设施。其中，与华电重工合作成立华电蓝科科技股份有限公司，进行新型双小车岸桥的研发、制造及市场化推广。项目建成后可通过远程化自动化控制技术与低石岩的无线传输网络的整合应用，实现各种作业工况下信息流的实时交换、共享，实现集装箱码头的智慧化管理。	续建	海洋交通运输业	海港开发区

8	唐山港集团股份有限公司一港池后方焦炭堆存场地工程	0.80	2022	改造位于 EF 区新通泰路的东侧、北储路南侧约 11.8 万平方米临时堆场，建设混凝土大板道路、连锁块结构堆场，并设有配套的照明、监控、给排水、喷淋等设施。	续建	海洋交通运输业	海港开发区
9	唐山港集团股份有限公司一港池后方场地（B 区）防风抑尘墙工程	0.28	2022	在 B 区的北侧、西侧及东侧局部区域新建防风抑尘墙 1195 米，高 15.7 米，与既有 6#泊位防风抑尘墙形成封闭合围。	续建	海洋交通运输业	海港开发区
10	唐山港集团股份有限公司 36#-40#泊位条形仓工程	0.99	2022	建设条形仓 1 座，长度 1130m，跨度 130m，面积 146900m ² ，采用气承式膜结构形式。	续建	海洋交通运输业	海港开发区
11	新天 LNG 配套码头项目（一阶段）	11.22	2021-2022	主要建设 1 座 8-26.6 万方 LNG 船舶接卸泊位，设计接卸能力 500 万吨/年。	续建	海洋交通运输业	曹妃甸区
12	天道仓储物流有限公司铁路专用线项目	8.7	2020-2023	正线线路全长约 4.5 公里，铺轨全长约 23 公里，其中包括：1、站间联络线 1 条，约 1.4 公里；2、到发线 4 条（其中 1 条兼走行线）；3、翻车机重车待卸线 2 条；4、卸后空车集结、列检待发线 4 条；5、集装箱装卸作业线 2 条；6、钢材装卸作业线 2 条；7、调车作业牵出线 1 条，以上各线长度均保证 1050 米，满足整列车作业要求；8、设有机待线、安全线，预留了解冻裤线位置	续建	海洋交通运输业	迁安市

13	天道仓储物流港(迁安)有限公司物流港项目	10	2021-2023	主要建设综合服务中心4栋, 配套建设筒仓、铁料库、皮带长廊、配料室、货场及其附属设施, 项目建成后, 将整合周边物流资源, 带动区域整体协调发展	续建	海洋交通运输业	迁安市
14	曹妃甸港集团有限公司唐山港曹妃甸港区中区一港池20万吨级航道工程项目	7.14	2022-2023	在原曹妃甸港区中区一港池10万吨级航道基础上拓宽、浚深至20万吨级航道, 满足20万吨级船舶通航要求, 兼顾满足10万吨级散货船双线通航	新开工	海洋交通运输业	曹妃甸区
15	曹妃甸港区东区三港池7号8号通用泊位工程项目	13.20	2022-2024	占地约365亩, 拟建2个4万吨级通用泊位(结构按靠泊7万吨级集装箱船设计), 码头岸线长492m。	新开工	海洋交通运输业	曹妃甸区
16	华壹能源河北口岸岸电建设及运营项目	10.00	2022-2024	项目在3年内, 将在河北省内4个港口建设岸电设施, 岸电项目已被列为河北省重大基础设施建设项目, 计划投资10亿元, 建设岸电设备150-200套左右, 储能设备10万度。2024年底建成河北省港口物流信息化中心。	新开工	海洋交通运输业	路南区
17	唐山港集团股份有限公司京唐港区51号、52号泊位工程	38.00	2023-2026	新建1个30万吨级专业化矿石泊位和1个30万吨级通用散货泊位, 新建码头长度800m, 设计年吞吐量2500万吨。	储备项目	海洋交通运输业	海港开发区
18	唐山港口实业集团有限公司唐曹铁路东延项目	53.72	2023-2026	为连接唐山港两港区的铁路连接线, 西起唐曹铁路曹妃甸站, 沿线途经曹妃甸区、乐亭县、唐山国际旅游岛, 至海港开发区, “新建正线全长39.113公里, 联络线5.608公里, 改建既	储备项目	海洋交通运输业	海港开发区

				有线 3.323 公里”			
19	唐山港集团股份有限公司配套物流园管带机廊道工程	50.00	2025-2026	在智慧物流园与港区之间修建管带机货运廊道，实现煤炭集港及矿石疏港	储备项目	海洋交通运输业	海港开发区
20	唐山港集团股份有限公司国际智慧物流园项目	33.60	2025-2026	项目位于大唐王滩电厂西侧，规划占地面积 1946 亩，配套铁路作业区、集装箱堆箱区、综合办公区、交割库等设施。	储备项目	海洋交通运输业	海港开发区
21	曹妃甸港区东区二港池多用途泊位项目	8.50	-	利用 600 米岸线，建设 2 个 5 万吨级泊位，以接卸进口阔叶材为主，年接卸进口木材 250 万立方米、10 万标准集装箱。	储备项目	海洋交通运输业	曹妃甸区
22	曹妃甸智慧物流港项目	12.00	-	占地 581 亩，占用岸线 600 米，主要建设 2 个 3 万吨级多用途泊位及相关配套设施，建成后，实现年货品（含散货和集装箱）吞吐量 800 万吨。	储备项目	海洋交通运输业	曹妃甸区
23	唐山港曹妃甸港区石化码头一期工程项目	14.65	-	建设 5 万吨级化工品和液化烃码头各 1 座，配套 25.4 万 m ³ 成品油、化工品、液态烃储罐及配套设施。	储备项目	海洋交通运输业	曹妃甸区
24	曹妃甸 20 万吨级集装箱码头	29.33	-	主要建设 2 个 7 万吨级集装箱泊位（水工结构按照靠泊 20 万吨级船舶设计），设计年通过能力 90 万标箱。	储备项目	海洋交通运输业	曹妃甸区
25	唐山港曹妃甸港区综合保税区通用泊位二期工程	13.70	-	建设 2 个 5 万吨级集装箱船舶泊位，设计吞吐量为集装箱 60 万 TEU，件杂货 70 万吨。	储备项目	海洋交通运输业	曹妃甸区

26	港口服务项目	0.50	-	是一家业务涵盖海运、空运、中港陆路运输、本地配送、进出口集运、分拨、中转、并货、仓储等业务于一体的复合型物流公司，阪神国际物流公司构建了以香港为枢纽，以北京、上海、深圳等口岸作为重点口岸，华北地区以北京、华东地区以上海、华南地区以广州为中心节点，覆盖全国的物流网络体系。	储备项目	海洋交通运输业	路南区
27	万州新建航运公司项目	7.00	-	项目拟利用 500 平米办公用房，开展航运业务。项目总投资 7 亿，购买远洋货轮 4 艘，年交交易量 200 亿，预计实现税收 1500 万元。	储备项目	海洋交通运输业	丰润区
28	唐山首衡港口有限公司唐山港曹妃甸港区东区三港池 7 号 8 号通用泊位工程项目（曹妃甸区）	12.69	-	拟建 2 个 4 万吨级通用泊位，设计年通过能力 300 万吨，其中集装箱 26.6 万标箱主要建设内容包括 492 米长码头、24 万平米陆域的地基处理和铺面结构、港池疏浚工程、装卸机械设备购置与安装工程、以及相应的配套设施	储备项目	海洋交通运输业	曹妃甸区
29	唐山港曹妃甸港区东区二港池多用途泊位工程项目	8.36	-	利用岸线 600m，码头高程 4.5m，码头前沿设计底标高-13.5m 停泊水域宽 65m；回旋水域与文丰通用杂货泊位工程共用，布置在停泊水域前方港池水域内，呈圆形布置。本工程陆域纵深 300m，陆域总面积 18.02 万 m ³ ，设计控制高程 4.8m。码头设计年通过能力 360 万 t，其中原木及木制品 260 万 t，集装箱 10 万 TEU。	储备项目	海洋交通运输业	曹妃甸区
二、海洋化工业重点项目 10 个，计划投资 285.65 亿元							

30	河北吉诚新材料有限公司二期年产1万吨电池级碳酸锂联产1万吨电池级氢氧化锂项目	6.64	2021-2023	该项目占地69.4亩，新建一条年产1万吨电池级碳酸锂联产1万吨电池级氢氧化锂生产线。购置净化釜、纯碱高位槽等设备。年产1万吨电池级碳酸锂联产1万吨电池级氢氧化锂。	续建	海洋化工业	曹妃甸区
31	唐山三孚硅业股份有限公司5万吨/年三氯氢硅项目	1.50	2022-2023	占地55亩，主要建设合成精馏等装置，购置、安装硫酸干燥塔等308台（套）主要设备。可年产三氯氢硅50000吨和四氯化硅20000吨。	新开工	海洋化工业	曹妃甸区
32	唐山宏盛化学助剂有限公司橡塑助剂、硅橡胶制品项目	3.00	2022-2022	该项目占地35亩，新建生产车间、仓库、办公楼等公辅设施。购置、安装主要生产设备54台套。项目建成后，年产橡塑助剂13000吨，硅橡胶制品6000万米。	新开工	海洋化工业	曹妃甸区
33	河北吉诚新材料有限公司二期5万吨/年碳素材料项目	3.50	2022-2022	占地50亩，主要建设一条5万吨/年碳素材料生产线。年产碳素材料5万吨。	新开工	海洋化工业	曹妃甸区
34	河北吉诚新材料有限公司二期年产32万吨氯化法钛白粉项目	52.36	2022-2024	占地247亩，新建单线生产能力每年8万吨氯化法钛白粉生产线4条，配套建设单线生产能力每年10万吨钛渣生产线2条，单线生产能力每年16万吨人造金红石生产线1条，单线生产能力每年554.4万吨高盐废水综合利用生产线1条（离子膜电解制备烧碱）。	新开工	海洋化工业	曹妃甸区

35	唐山三友硅业 有限责任公司 年产 20 万吨有 机硅扩建工程 项目（曹妃甸 区）	9.75	2022-2024	占地 150 亩，主要建设一套 20 万吨/年甲基氯 硅烷单体生产装置，购置、安装设备约 690 台。 年产甲基氯硅烷单体 20 万吨 。	新开工	海洋化工业	曹妃甸 区
36	唐山旭阳新材 料有限公司 30 万吨/年尼龙 66 及配套工程 项目	136.00	2022-2024	项目总占地 1721.7 亩，建筑面积 208758 平方 米，主要建设 30 万吨/年尼龙 66、20 万吨/年 氢氰酸、30 万吨/年己二腈、30 万吨/年己二胺、 15 万吨/年环己醇等生产线及相关辅助设施。	新开工	海洋化工业	曹妃甸 区
37	唐山东日新能 源材料有限公 司年产 5 万吨 高端锂离子电 池负极材料项 目	15.00	2022-2023	项目总占地面积 236.17 亩，总建筑面积 91899.9 平方米。项目建成后年可生产高端锂离 子电池负极材料 5 万吨。建设原料预处理车 间、包覆车间及配套附属设施等，购置的主要 设备有粉碎机、烘干机等	新开工	海洋化工业	乐亭县
38	河北文丰新材 料有限公司氢 氧化铝及新材 料生产项目	54.90	2022-2023	占地 1120 亩，总建筑面积 245831.8 平方米主 要建设 2 条年产 180 万吨氢氧化铝及深加工生 产线，1 条年产 54 万吨生产固废提取铁粉生 产线，1 条年产 15 万吨精细研磨、抛光等新材料 生产线，及相关配套辅助设施等项目建成后达 到年产 360 万吨氢氧化铝及深加工产 品，54 万吨生产固废提取铁粉，15 万吨精细研磨、抛 光等新材料	新开工	海洋化工业	曹妃甸 区

39	唐山三友盐化有限公司高纯氧化镁项目	3.00	2022-2026	采用河北科技大学研发的连续化反应沉淀、晶形转化与干燥一体化技术等新工艺，可同时生产轻质碳酸镁和高纯氧化镁（含工业氧化镁）两个系列产品，实现海水资源高效利用，拟分三期实施，一期计划投资 900 万元，建设 600 吨高纯氧化镁中试生产线	新开工	海洋化工业	海港开发区
三、海洋装备制造相关重点项目 16 个，计划投资 85.89 亿元。							
40	唐山本泰建筑工程有限公司新型海工装备及装配式建筑智能制造项目	8.58	2020-2023	占地 283 亩，总建筑面积 10.2 万平米。主要建设厂房、办公楼及相关附属设施等，购置法格数控系统、切割机、焊接机等生产及检验设备。年产装配式建筑构件 32 万平方米，年产海工钢结构 10 万吨。	续建	海洋装备制造业	曹妃甸区
41	中物杭萧新型装配式建筑及重型装备制造项目	30.26	2021-2023	占地 720 亩，总建筑面积 349789.36 平方米。主要建设车间、成品堆场、研发中心、厂区道路及其他配套设施。项目建成后达到年产钢管束组合结构钢构件约 20 万吨、桥梁钢结构 10 万吨、重型起重设备 1 万套、装配式钢筋桁架楼承板约 150 万平米的规模	续建	海洋装备制造业	曹妃甸区
42	强维绿色能源海浪发电装备制造基地项目	3.20	2019-2022	研发制造浪涌发电设备，年设计生产能力为 15 万吨。	续建	海洋装备制造业	曹妃甸区
43	北京市政建设集团有限责任公司钢结构加工及盾构机再制造项目	6.20	2020-2023	占地 237 亩，总建筑面积约 11 万平方米，主要建设车间、检测中心、车间、综合楼、1-4#车间等及相关配套辅助设施年加工成品钢结构 5 万吨、再制造盾构机 8 台	续建	海洋装备制造业	曹妃甸区

44	金属深加工及检测	3.50	-	建设生产用于特殊行业的特种金属材料的工程车间、集装箱平台、研发中心等。	续建	海洋装备制造业	路北区
45	科梦风电设备唐山有限公司风力发电机塔内内饰件生产线项目	1.75	2022-2023	占地 50 亩，总建筑面积 31787 平方米。主要建设生产车间、办公楼、研发楼等设施及附属设施。年产风力发电机塔内桥架、爬梯等内饰件 2000 套。	新开工	海洋装备制造业	曹妃甸区
46	货运轮船零部件生产基地	2.50	-	项目拟选址 50 亩，投资 2.5 亿，计划建设 8 条高精度货运轮船零部件生产线。	储备项目	海洋装备制造业	路南区
47	无人船生产项目	2.50	-	项目拟选址 30 亩，投资 1.5 亿，生产无人船。	储备项目	海洋装备制造业	路南区
48	港口起重机生产项目	3.50	-	项目拟选址 80 亩，投资 3.5 亿，生产港口起重机。	储备项目	海洋装备制造业	路南区
49	风电设备生产项目	1.10	2022	项目总投资 1.1 亿元人民币，运营强度不低于 250 万元人民币/亩，规划占地 30 亩。主要建设生产车间、办公楼、宿舍及其他附属设施。主要生产风电油箱设备及配件。	储备项目	海洋装备制造业	汉沽管理区
50	船舶旋筒风帆风力辅助推进系统生产项目	1.40	-	项目总投资 1.4 亿元人民币，运营后强度不低于 250 万元人民币/亩，亩均综合税收不低于 15 万元。规划占地 30 亩，主要购置国际先进生产设备，建设生产车间、研发设计中心及其他配套基础设施。	储备项目	海洋装备制造业	汉沽管理区
51	明阳集团风电装备整装项目	20	2024-2026	结合华润电力华北大区所属京、津、冀、鲁四地风电项目所需风力发电机组的订单优势，建设风电装备整装项目。	储备项目	海洋装备制造业	海港开发区

52	恒山(唐山)科技有限公司生产石油泵设备及配件项目	0.7	2021-2023	项目总占地 25 亩, 建筑面积 11000 平米, 新增石油泵设备及配件生产线 1 条, 年生产潜油电泵 3000 套。	续建	海洋装备制造业	芦台经济开发区
53	唐山市华屿石化机械设备制造有限公司潜油电泵生产项目	0.15	2022-2023	占地面积 1600 平方米, 新建潜油电泵自动化生产线一条, 潜油电泵组装线一条, 设计年产潜油电泵 200 台套。	新开工	海洋装备制造业	芦台经济开发区
54	天津中杰科技发展有限公司年产 135000 米割缝筛管项目	0.41	2021-2022	厂房 2000 平米, 新增数控激光切割机及其配套设备 11 组, 挤缝机 1 台, 清渣机 1 台, 除锈机 1 台, 割缝机 2 台, 多孔钻床 1 台, 年加工生产割缝筛管 135000 米。	续建	海洋装备制造业	芦台经济开发区
55	裕乾基泰(唐山)机械智能装备制造有限公司石油开采设备项目	0.15	2022-2023	项目总占地面积 790.66 平方米, 总建筑面积 1581.32 平方米, 新建潜油电泵及配套设备生产线 6 条, 计划年产潜油电泵 200 套。	储备项目	海洋装备制造业	芦台经济开发区
四、海水综合利用业重点项目 5 个, 计划投资 35.56 亿元。							
56	唐山申港海水淡化有限公司海水淡化项目	3.02	2021-2022	项目分两期建设, 主要建设海水取排水设施、办公楼等, 日制水规模 5 万立方米	续建	海水综合利用业	海港开发区
57	绿鸿(唐山)环保科技有限公司海水资源产业化循环利用	26.04	2022-2027	该项目总占地面积约 1600 亩, 其中项目一期占地约 32 亩, 建设科研中心 24290 平方米; 二期 30 万吨/日海水淡化工程占地约 300 亩; 三期产业项目落地占地约 500 亩; 四期项目占地约 800	新开工	海水综合利用业	丰南区

	示范区项目			亩。项目建成后,海水淡化日生产淡水 30 万吨。			
58	曹妃甸 5 万吨/日海水淡化项目	0.50	2022-2023	主要建设一级预处理车间、二级预处理及反渗透车间、取水泵房、药品仓库与加药间、换热站及生产综合办公楼等配套公辅设施	新开工	海水综合利用	曹妃甸区
59	河北首科净水剂科技有限公司年产 10 万吨净水剂建设项目	1.50	2022-2023	占地 55 亩,主要建设综合办公楼、检修车间、聚合氯化铝车间、三氯化铁次氯酸钠车间、原料成品库以及质检中控楼等建(构)筑物,购置反应釜、压滤机、蒸发器等设备年产 10 万吨净水剂	新开工	海水综合利用	曹妃甸区
60	唐山申港海水淡化有限公司海水淡化二期项目	4.50	2024-2026	二期主要建设 2# 厂房、水处理构筑物、管道、矿化车间等,日制水规模 5 万立方米	储备项目	海水综合利用	海港开发区
五、海洋渔业重点项目 13 个,计划投资 41.03 亿元。							
61	唐山首达国际贸易有限公司生鲜食品冷链集配中心项目(曹妃甸区)	5.27	2021-2023	项目占地 126.8 亩,建筑面积 8.6 万 m ² 。主要建设生鲜电商宅配孵化中心,生鲜低温展销中心,中央厨房及食材冷链配送中心,智慧冷库等,打造唐山地区食品冷藏物流中心。项目投入运营后预计实现年交易额约 100 亿元。	续建	海洋渔业	曹妃甸区
62	唐山海都水产食品有限公司海洋牧场建设项目(滦南县)	5.00	2021-2023	主要建设海域面积 2000 公顷的海洋牧场和 200 公顷的人工鱼礁核心区,其中包括 1 个投食礁区(约 95 万立方)和 1 个钢筋混凝土构件礁区(投件约 29 万立方),项目建成后,年产各类水产品 7000 吨	续建	海洋渔业	滦南县

63	唐山曹妃甸惠通水产科技有限公司 2022 年水产品初加工和冷藏保鲜设备建设项目	0.06	2022	购置螺旋速冻机 1 台，制冷机组 1 台，螺杆压缩机 1 台，自动称重分装机 2 台，对虾分选机 2 台，制冰机 1 台，蒸煮线 2 套，包装机 1 台。	续建	海洋渔业	曹妃甸区
64	中海万弘（唐山）水产科技有限公司丰南区黑沿子镇渔业产业园项目	2.50	2020-2025	面积 377 亩，分批建设保种育种区、苗种繁育和标粗区、工厂化成虾养殖区、遗传育种与检测中心、二级蓄水沉淀池和蓄水池等设施。	续建	海洋渔业	丰南区
65	唐山海洋牧场现代农业园区祥云湾海域生态养殖与休闲渔业基础设施建设项目二期	0.75	2021-2022	占海 384.6787 公顷；建设修复型贝藻礁 33.3 万空方；购置现代化科研、科普、旅游观光、渔业养殖大型多功能海洋牧场平台 1 座等	续建	海洋渔业	唐山国际旅游岛
66	河北省唐山滦河口南部海域东之荣国家级海洋牧场示范区人工鱼礁项目	0.18	2022	建设总规模 3.1187 万空立方米。其中：投放四孔立方体多功礁(2.0m×2.0m×2.0m)3136 个，25088 空立方米，四边形钢结构组装式增殖礁(3.3m×1.5m×2.44m)505 个，6099.39 空立方米；建设海洋牧场多功能监测管理系统 1 套。	新开工	海洋渔业	乐亭县

67	唐山国家级沿海渔港经济区	10.57	2020-2022	<p>本项目主要在项目所在区域原有条件基础上进行升级改造和整合。申请中央资金投资项目主要包括：1、智慧渔港项目。2、曹妃甸中心渔港基础设施升级改造工程：本项目配套资金投资项目主要包括：(1) 清洁渔港；(2) 曹妃甸水产品加工及冷链物流仓储项目；(3) 曹妃甸中心渔港建设项目 1#、2#制冰楼工程；(4) 滦南县嘴东中心渔港码头整治维护项目；(5) 唐山海都水产食品有限公司工厂化养殖循环水改扩建项目；(6) 唐山海都水产食品有限公司电子商务建设项目；(7) 唐山海都水产食品有限公司活体水产品工厂化暂养净化物流项目；(8) 唐山海都水产食品有限公司 2020 年养殖基础设施升级改造项目；(9) 唐山市滦南县渔业现代农业园区养殖基础设施升级改造项目；(10) 唐山市丰南区黑沿子中心渔港航道提升工程；(11) 唐山市丰南区现代生态渔业园区养殖尾水综合治理项目；(12) 乐亭养殖基础设施升级改造项目；(13) 乐亭县国家级海洋牧场示范区海上多功能平台建设项目；(14) 唐山国际旅游岛渔港整合搬迁项目。</p>	新开工	海洋渔业	曹妃甸区
68	滦南县九弘物流有限公司食品冷链物流项目	1.40	2022-2023	<p>占地 50.43 亩，主要建设占地 2000 平米的能满足各种海产品最低温度需要的恒温加工车间；满足冷藏物流冰温物流和冷冻物流需要的冷库五座，建筑面积共 19948 平米；建筑面积 4500 平米的办公楼；建筑面积 3600 平米商务中心。项目建成后能达到产品产量 15000 吨</p>	新开工	海洋渔业	滦南县

69	唐山市曹妃甸区德洋食品有限公司农产品冷链加工项目	1.08	2022-2023	建设内容及规模：项目用地 20000.00 m ² （30 亩）。新建丙类车间、仓库、消防水池及配套设施，总建筑面积 13848.09 m ² ；冷藏保鲜设备有制冷机组、螺旋速冻机、螺杆压缩机组等，产业具有农、渔产品加工仓储能力。	新开工	海洋渔业	曹妃甸区
70	强奥水产海水工厂化水产品养殖项目	1.78	2022-2022	项目总占地面积 150 亩，总建筑面积 96000 平方米。建设海水工厂化养殖大棚，露天养殖池塘，并购置相关配套辅助设施等。	新开工	海洋渔业	曹妃甸区
71	润卓水产海水名贵鱼工厂化养殖项目	2.40	2022-2022	项目总占地 200 亩，拟建工厂化养殖大棚，及购置相关附属配套设施等。	新开工	海洋渔业	曹妃甸区
72	华润电力曹妃甸 200MW 光氢耦合+渔光互补发电项目	9.70	2022-2023	该项目不涉及占地，总装机容量 200MW 光伏+渔业养殖+制氢，项目分期建设，项目全部建成后年发电量 24 万 KWh，年产氢气 320 万 Nm ³ 。	新开工	海洋渔业	曹妃甸区
73	渔业绿色循环试点项目	0.34	-	对 12839 亩集中连片养殖池塘标准化改造和尾水治理。	储备项目	海洋渔业	曹妃甸区
六、海洋旅游业重点项目 8 个，计划投资 88.96 亿元。							
74	鼎盛（唐山）房地产集团有限公司同人健康城 A 区项目	5.01	2021-2022	项目位于滦南县县城和谐路西侧、文明街北侧，项目总占地面积约 170000 m ² ，分四期进行开发建设。A 区总投资 5 亿元人民币，项目将围绕“健康养生”为核心，以“医养结合”为特色，强调“全龄幸福”为主题，打造全新“医、养、康”为一体的五星级综合化康养社区项目。	续建	海洋旅游业	滦南县

75	“多玛乐园”渔文化科技主题乐园项目	0.06	2022-2023	<p>1、展示原创高科技游乐设施。通过研发新游乐项目，配套新设备的方式，对园区内主题游乐项目及设备进行维修养护和升级迭代，让游客直观感受本项目作为北方盐碱荒滩上的休闲渔业示范基地、中国原创的渔文化科技主题乐园的示范意义。</p> <p>2、强化乐园内 IP 元素的场景化应用，提升乐园氛围。设计园区独具特色的 IP 形象，推出 IP 形象表情包；应用「景区地图、标识系统、电瓶车车外装等景观视觉系统中，应用于海洋主题餐厅和多玛水镇等建筑内饰中，应用于多玛礼物游客服务中心文创产品中,打造冰箱贴、明信片、手机壳、手提袋、马克杯等系列伴手礼，应用于园区网络直播、情景剧演出、研学拓展、体育赛事等特色活动。</p> <p>3、景观风貌提升工程。统一园区内导览设施、标识；更新游客游览的自行车；购买绿植美化园区内环境；修缮、改造园区及停车场道路；增加灯光互动设施。</p>	续建	海洋旅游业	曹妃甸区
76	滦南国控发展建设集团滦南县滨海文旅项目	55.00	2022-2023	<p>项目占地 6.18 平方公里，依托滦南湿地打造成独一无二的县域湿地品牌，建立湿地融合发展区和文旅体验开发区两片重要功能区域，并在滨海沿线引入丰富休闲文旅项目，构建滨海生态休闲文旅带，将三大片区逐一串联，形成“一核、一带、两区”的规划结构。形成盐、泥、鸟、贝、海、观、竞、潮、渔、宿的丰富文旅主题，构建滦南沿海生态文旅经济带，缔造唐</p>	续建	海洋旅游业	滦南县

				山海洋文化新地标			
77	运河唐人街景区改造提升暨实景演艺项目	1.80	2022-2022	本项目主要建设全程往返4公里运河唐人街和惠丰湖观光游览亮化景观线,包括新建4号和1号码头景观入口;4号码头根据游船需求提升改造;运河唐人街及惠丰湖沿岸建筑、桥梁、岛屿的景观照明亮化提升;惠丰湖北岸安装光束灯;惠丰湖喷泉改造水幕影像投影;实景文化演艺系统;运河唐人街内部景观照明提升及体验节点打造;智慧路灯、照明及控制系统;游船定制及运营服务。	新开工	海洋旅游业	丰南区
78	春风十里康养综合体	16.00	2018-2026	项目拟在南孙庄乡打造包括水韵小镇、温泉宜居、儿童教育体验基地、文化旅游、科技农业等为主题的综合项目,位于唐山市丰南区景政路7号,总投资计划160000万元。	新开工	海洋旅游业	丰南区
79	丰南区南孙庄乡村振兴示范区建设工程	4.29	2022-2022	丰南区南孙庄乡村振兴示范区建设工程,总投资42993.33万元,工程实行EPC工程总承包,共分为两个标段:一标段,产业融合发展示范园—惠丰园区项目及其他项目,,总投资10044.14万元,二标段,人居环境整治提升项目,总投资25856.51万元。	新开工	海洋旅游业	丰南区
80	滦南县文化广场(滦南县文化产业创新创业中心)建设项目	5.30	2018-2022	本项目总投资5.3亿元,已完成投资4.6亿元,建设地点为滦南县北河新区建设路东侧、福海大街北侧。为公共建筑工程,总建筑面积45958m ² ,其中地上建筑面积42880m ² ,地下3078m ² ;包括图书馆、文化馆、标准剧场、影视文化中心、评剧博物馆五个功能区。本工程地上4层,局部3层;地下一层为自行车停车库和设备用	新开工	海洋旅游业	滦南县

				房，其中自行车停车库兼做人防区域。			
81	中欧跨境电商产业园及房车营地项目	1.50	-	投资建设中欧跨境电商产业园华北区域总部，从德国进口房车，成立汽车产业跨境电商平台，并依托房车项目建设海滨房车自驾游服务营地。	储备项目	海洋旅游业	路北区
七、海洋工程建筑业重点项目 2 个，计划投资 5.5 亿元							
82	中益诚达总部大厦	3.20	-	建设智慧化办公总部及建筑工程管理运营中心，将重点从事临港产业、海洋工程、建筑施工等多领域建筑	储备项目	海洋工程建筑业	路北区
83	二十二冶路桥产业基地	2.30	-	建设路桥工程项目基地，实现路桥项目、海洋工程类项目的承接与建设	储备项目	海洋工程建筑业	路北区
八、海洋可再生能源利用业重点项目 5 个，计划投资 353.8 亿元。							
84	华能唐山曹妃甸区清洁能源有限责任公司 华能十里海 100 兆瓦复合型光伏发电建设项目（曹妃甸区）	4.7	2022-2023	占地 1932268 m ² ，总建筑面积 7200 m ² 新建升压站一座，购置光伏发电设备及相关配套送出线路等设备交流侧装机容量 100 兆瓦，配套储能电站容量为 15MW/30MWh	新开工	海洋可再生能源利用业	曹妃甸区
85	国电电力河北新能源开发公司唐山乐亭月坨岛 30 万千瓦海上风电项目	4	2022-2024	建设 30 万千瓦海上风电，升压站、海缆及附属设施	新开工	海洋可再生能源利用业	海港开发区

86	华润电力 100 万千瓦风电新能源示范基地项目	90.00	2024-2025	建设 100 万千瓦风电新能源示范基地项目（50 万千瓦的海上风电项目和 50 万千瓦陆上风电）	储备项目	海洋可再生能源利用业	海港开发区
87	华润电力 1GWp 瓦盐光互补新能源示范基地项目	5.1	2024-2026	项目分三期建设，其中一期项目 200MW 总投资 10 亿元，二期项目 300MW 总投资 15 亿元，三期项目 500MW 总投资 26 亿元	储备项目	海洋可再生能源利用业	海港开发区
88	唐山三友盐化有限公司唐山大清河 4+1GW 风光互补+盐田资源综合利用示范基地项目	250	2024-2026	本项目拟利用其中的 4.7 万亩盐田用海以及 3.6 万亩盐田用地建设光伏基地，装机容量 4000MW，拟分为 8 个片区同步规划、总体申报、分期建成。	储备项目	海洋可再生能源利用业	海港开发区
九、海洋生物医药业重点项目 2 个，计划投资 6.2 亿元。							
89	微藻海产业研究院（唐山）有限责任公司微藻深加工项目	1.20	2021-2023	建设 100 亩的现代化风光驱动大型光生物反应器微藻养殖系统基地；基地包括 400 组光生物反应器，日光型阳光温室、保温水池、过滤及干燥车间、小型质量检测室	续建	海洋生物医药业	海港开发区
90	丰蕾国际健康城项目	5.00	-	该项目计划建设院士工作站、“河北省级生物样本储存库”、“河北省级基因数据库”、“河北省级细胞制备实验室”、生命科学研学展览馆、专家学者生活区、活力康养生活区、慢性疾病临床防治与康复中心、再生医学研究成果转化中心、康养养老疗养示范中心、健康大数据及数字影像云中心。	储备项目	海洋生物医药业	路北区

十、海洋信息服务业重点项目 7 个，计划投资 12.37 亿元

91	千寻位置软件研发基地	1.12	-	基于北斗卫星系统基础定位数据，千寻位置利用北斗地基增强站以及星基增强系统和自主研发的定位算法，通过互联网技术进行大数据运算，建立数据中心和软件应用实验中心	储备项目	海洋信息服务业	路北区
92	北斗定位应用中心	1.35	-	持续开展北斗通信导航一体化装备研制及技术实现、测试及应用，开发基于移动端需求的“云+端”应用软件和系统、交通运输场景化应用的可视化时空大数据平台。	储备项目	海洋信息服务业	路北区
93	中云智慧产业园	3.00	-	以 X 光图像智能识别、多源数据融合、智能分拣等技术为核心，打造 X-Vision 安防视觉平台、MSD-Fusion 智能管理平台、HLC 物流控制技术三大技术平台。为海关边检口岸、机场、轨道交通、跨境电商和物流园区建设等领域提供智能产品和系统解决方案	储备项目	海洋信息服务业	路北区
94	唐山港集团股份有限公司智慧生产智慧商务项目	0.50	2025-2026	开展散杂货生产系统升级，通过智慧商务系统为客户提供增值服务	储备项目	海洋信息服务业	海港开发区

95	跨境电商报关服务项目	0.40	-	利用唐山市“立足冀东南、服务京津冀、面向东北亚”的地缘优势和跨境电商综试区、曹妃甸自贸区、一带一路的政策优势，通过运作唐山博达跨境电商报关服务有限公司的业务平台，发展持续、稳定的跨境电商 B2B（海派）货物出口业务。力争在甲方的大力支持帮助下，年均完成跨境电商 B2B 贸易出口 1 亿美元贸易额；建立一站式跨境电商通关服务平台，解决跨境电商通关难、成本高的问题；为企业提供全方位的通关服务，节约企业通关成本，提高通关效率；引进成熟的跨境电商（B2B）物流服务企业。将唐山博达跨境电商报关服务有限公司发展成为唐山市跨境电商通关业务中的领头羊。	储备项目	海洋信息服务业	路南区
96	航海测绘项目	1.00	-	项目通过无人机搭载多镜头相机对地成像技术成为高清遥感影像数据获取的主要手段。基于航拍的高清影像使用运算软件可以解算出二维空间实景数据，推广航海数字化应用。	储备项目	海洋信息服务业	路南区
97	海洋卫星应用项目	5.00	-	计划投资建设集航空航天数据处理、装备研发、卫星零部件生产为一体的航空航天上下游产业基地。	储备项目	海洋信息服务业	路南区
十一、海洋油气业重点项目 1 个，计划投资 59 亿元							
98	唐山京冀能源有限公司唐山京冀能源京唐 LNG 接收站项	59.00	2023-2026	主要建设 1 座可接驳 26.6 万 m ³ LNG 船泊位，2 座 22 万 m ³ 储罐，槽车装车系统以及配套装置。建设 2 条外输管道，一条直供大唐王滩电厂，另一条与国家干网联通。建成后，高峰气化外	储备项目	海洋油气业	海港开发区

	目			输能力 65 万 m ³ /时的工艺设施，缓解河北省及华北地区高峰用气压力			
十二、其他海洋相关产业重点项目 8 个，计划投资额 60.56 亿元。							
99	唐山市滦南湿地生态修复项目	1.75	2022-2023	修复盐场湿地 250 公顷，构建 6 座近岸生态潜礁，对现有 10 公里抛石海堤进行生态化建设	新开工	其它海洋相关产业	滦南县
100	嘴东园区(中部片区)排涝工程	2.35	2021-2022	通过对区域水系分区，开挖明渠，保证防潮、排涝安全	续建	其它海洋相关产业	滦南县
101	教育园区职业院校项目	2	2024-2025	项目规划占地 30 亩，总建筑面积 1.5 万平方米，建设职业院校，进行包括海洋相关职业技能培训。	储备项目	其它海洋相关产业	芦台经济开发区
102	唐山燕阳冷轧有限公司 1550mm 冷轧 1#2#镀锌项目	10	2021-2022	主要建设 1550mm 冷轧 1#2#镀锌线两条及配套设施。年总生产规模 70 万吨	续建	海洋相关产业	迁安市
103	河北鑫达钢铁有限公司 1580 毫米热轧带钢生产线项目	20.4	2018-2022	主要建设 1580 毫米热连轧带钢生产线 2 条，配套建设主电室、燃气等公用辅助设施，购置加热炉、除磷箱、粗轧机组、连轧精轧机组等设备，可年产热轧带钢 480 万吨	续建	海洋相关产业	迁安市
104	河北彦博彩涂板业有限公司年产 50 万吨酸洗板项目	1.2	2021-2022	主要建设 1 条酸洗生产线及配套的辅助设施 43 台套。包括开卷机、酸洗槽、张力机、水洗槽、上料小车、九棍加送机、切头剪、切尾剪、圆盘剪等设备；建设生产车间厂房，年产 50 万吨	续建	海洋相关产业	迁安市

				酸洗板			
105	中安制铁（迁安）钢板制造有限公司年产50万吨镀锌铝镁钢板项目	6.06	2020-2023	主要建设年产50万吨镀锌铝镁钢板生产线1条，25万吨冷轧机组2套，配套建设办公楼、厂房、污水处理厂及其他附属用房等，年可生产镀锌铝镁钢板50万吨	续建	海洋相关产业	迁安市
106	首钢智新迁安电磁材料有限公司高性能取向硅钢项目	16.8	2022-2023	主要对原有厂房进行改造，建设高性能取向硅钢生产线，购置脱碳退火机组、环形炉机组、热拉伸平整机组等设备。年产高性能取向硅钢产品9万吨	新开工	海洋相关产业	迁安市