

珠海市对接深中通道战略走廊研究及重点路段交通规划公示文件

一、规划背景

在“四区叠加”的历史机遇下，为强化交通对城市、产业的带动作用，加速大湾区东西两岸的融合互动发展，市委市政府提出加快推进三条战略通道规划建设的指示要求。按照市委市政府工作部署，市自然资源局牵头启动了《珠海市对接深中通道战略走廊研究及重点路段交通规划》研究工作。

二、研究范围及年限

本项目整体研究范围为粤港澳大湾区，重点研究范围选取珠海市域；以 2022 年为研究基础年限，近期到 2025 年，远期到 2035 年，与国土空间规划年限一致。

三、规划目标

(1) 研究明确对接深中通道战略通道的功能定位和具体线位。

(2) 细化研究战略通道工程可行性方案，为后续工程实施提供科学的规划设计条件。

四、战略通道的功能定位

对接深中通道的战略通道不是单一的交通走廊，而是串联我市东西城区核心城市产业组团、直达富山的经济走廊；汇聚优势资源、积极对接深中通道、高效衔接深圳前海的效率通廊；展现珠海城市特色、景观风貌、发展活力的形象长廊；是紧密衔接我市城市、产业组团，高效承接深圳经济、产业外溢的现代化、高品质城市发展轴带。



图1-1 战略通道功能定位分析

五、战略通道总体路径

综合考虑通道与深中通道的衔接效率、与城市组团的联动关系、与用地开发的协调匹配程度，与对接港珠澳大桥战略通道的错位发展关系，以及书记调研斗门和高新区提出的发展要求，通过多路径比选分析，最终选取金琴快线北延线（在建）、港湾大道（现状）、兴业快线东线（在建）、九洲大道（现状）、珠海大道（现状）、机场东路（规划）、富蕉大道（规划）、珠峰大道（现状）作为我市对接深中通道的战略通道。



图1-3 港湾大道规划方案示意

2、九洲大道-兴业快线节点

九洲大道与兴业快线节点为珠海市对接深中通道战略通道在香洲城区的重要转换节点。在近期实施方案基础上规划提出增设北向西一对转换匝道，强化兴业快线与九洲大道的快速衔接转换能力，保障战略通道的交通功能。

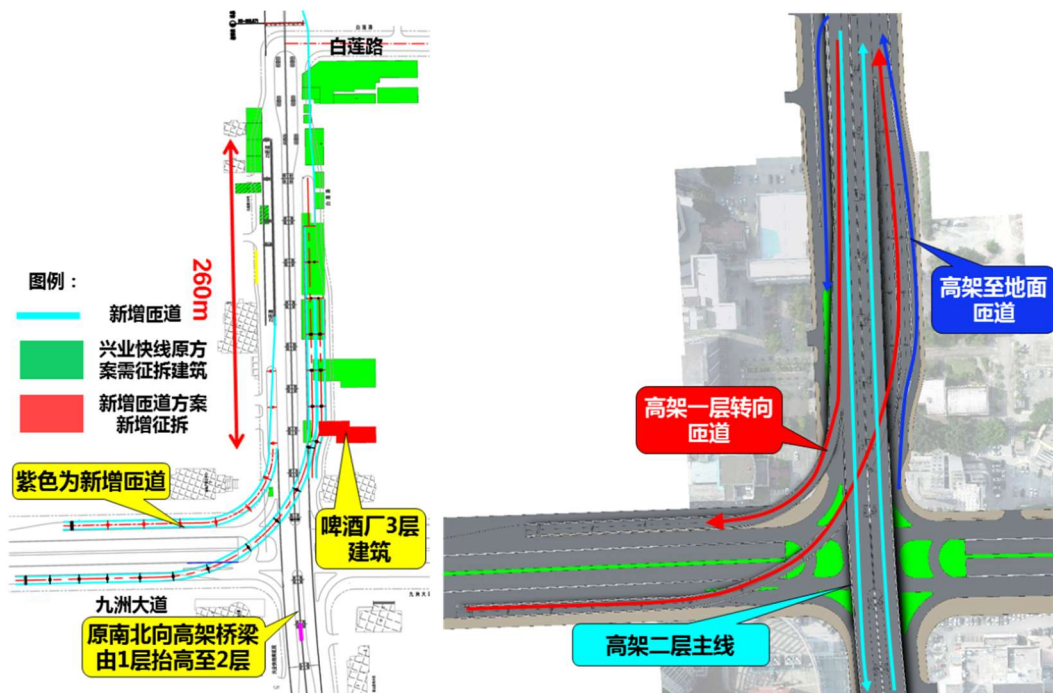


图1-4 九洲大道-兴业快线节点平面推荐方案及交通组织图

3、机场东路（珠海大道-富蕉大道）

规划二级快速路，道路红线 40-60m，规划断面为主线双 6 车道+地面双 4-6 车道。其中湖心路共线（金湾立交-香海大桥）段，为满足 2035 年交通需求，建议采用高架双 6 车道+地面双 6 车道，主线与金湾立交南北高架主线直接衔接；

同时，要在白藤四路设置一处菱形立交，进一步分析论证与平华大道增设衔接匝道，强化快速路与尖峰桥片区衔接的可行性。香海大桥-机场东路立交在现状高速公路出入口基础上，考虑机场东路的规划引入设置全互通立交，并做好互通立交的衔接方案和实施条件。香海大桥至黄杨河以南段，考虑黄杨河、排洪渠、沿线空间条件等因素，结合沿线用地开发和需求分析，可采用高架双6车道+地面双4-6车道断面空间，并建议在环湖路设1对进出匝道。黄杨河北岸至珠峰大道，规划红线控制40m，设置进出匝道段建议展宽至50m，河景路以北主线建议隧道形式，主线至少双向6车道，地面考虑与珠峰大道的衔接转换建议采用双6规模，并在珠峰大道节点增设1对进出匝道。珠峰大道至富蕉大道段，该段主要以隧道形式穿越尖峰山，规划红线控制40m，设置主线双向6车道，在尖峰山南侧至珠峰大道之间考虑珠峰大道的衔接转换设置一对向北进入隧道的进出匝道。

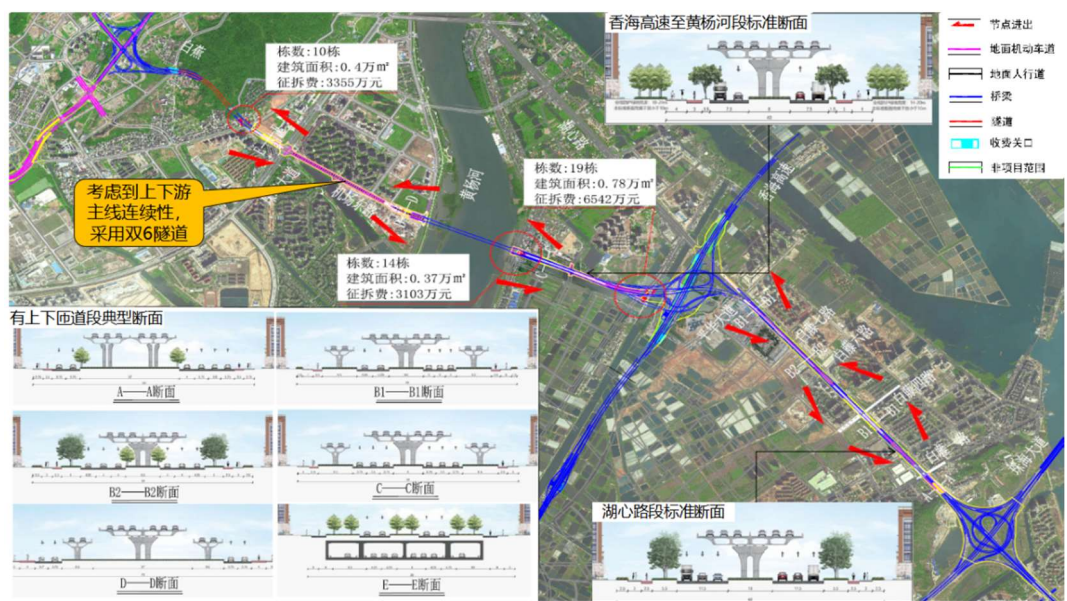


图1-5 机场东路平面方案及断面布局示意图

4、富蕉大道（机场东路-珠峰大道）

规划一级快速路，控规控制标准道路红线50m，是斗门城区与东部城区、高新区快速交通联系通道，考虑到规划通道涉及大量旧村、高层居住小区等，建议对通道线形、断面等优化，减少实施难度。

机场北路以东，与机场北路廊道共线设置，建议采用主线高架双 8 车道+地面双 6 车道，建议结合交通需求，进一步充分论证通道规模和断面空间，并保障至少设置 1 对进出匝道与沿线道路衔接。机场北路节点至少设置 1 对东-南向主线匝道与机场北路衔接，同时，结合节点转向需求及空间条件，论证西-南向衔接匝道方案的可行性，最后针对该节点方案进行综合比选。加强与广佛江珠城际及新青枢纽衔接，做好空间预留。机场北路以西，建议采用主线高架双 6 车道+地面双 4 车道。同时优化规划线位，避让沿线居住区，山体等，至少设置 2 对进出匝道。与珠峰大道衔接处，考虑周边山体地势，建议主线以隧道形式下穿，与珠峰大道地面衔接，地面辅道截止到规划盛兴二路。

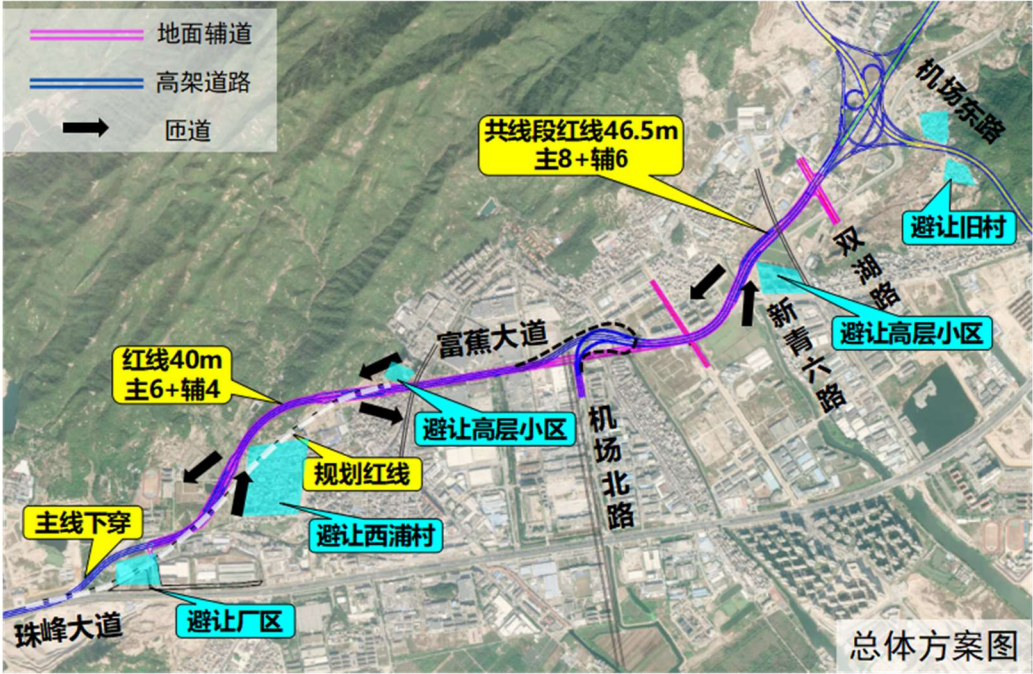


图1-6 富蕉大道（机场东路珠峰大道段）线位优化示意图

七、战略通道近期实施计划

考虑到深中通道 2024 年即将建成通车，对接深中通道战略通道沿线的重点路段和节点的建设工作也将纳入近期实施计划。其中，金琴快线北延线工程、兴业快线工程、九洲大道、珠海隧道、珠海大道扩建工程、中山东外环二期工程正在建设，预计 2024-2025 年之间建成；珠峰大道正在开展工程前期，计划 2025 年建成；港湾大道、机场东路、富蕉大道均处于规划阶段，计划 2026-2027 年建成。



图1-7 战略通道近期实施计划示意图